

LE CANADA

JOURNAL QUOTIDIEN

"RELIGION ET PATRIE"

ABONNEMENT

Payable d'avance, par an... \$3.00
do do quatre mois... 1.00
do do un mois... 0.35
Edt. Hebdomadaire, par an... 1.00

ANNONCES

Première insertion, par ligne... \$0.10
Tous les jours... 0.05
Trois fois par semaine... 0.05
Une fois la semaine... 0.05
A long terme, conditions spéciales

LE CANADA

Ottawa et Hull, 18 Octobre 1884

LA BAIE D'HUDSON

Nous avons dit hier que le lieutenant Gordon était revenu de son expédition à la Baie d'Hudson. Il a établi sept postes d'observation.

Ces stations sont, au Cap Chudleigh, sous la direction de M. Bowell, de Linton; à North Bluff, sous la direction de M. Ashe, de Québec; au Détroit du Prince de Galles, sous la direction de M. Sturport, de Toronto; à l'île Nottingham, sous la direction de M. de Boucherville, d'Ottawa; à Digges, sous la direction de M. Laperrière, d'Ottawa; à Churchill, sous la direction de M. Spencer, employé de la compagnie de la baie d'Hudson; enfin à Nachook, Labrador, sous la direction de M. Skinner, de Toronto.

Le Neptune, vapeur de l'expédition, pénétra dans le détroit le cinq d'août dernier, et après un arrêt de trois jours au Cap Chudleigh, se dirigea au nord, vers l'île Résolution que les brouillards, les glaces et les tempêtes de neige l'empêchèrent d'atteindre. Il fallut donc passer outre, et l'on aborda à Digges Island.

Quatre jours plus tard, le vaisseau se remettait en marche, toujours à travers les glaces et les brouillards, dans la direction du détroit du Prince de Galles, sur la rive sud. Là encore il s'arrêta depuis le 17 jusqu'au 22, et repartit pour se rendre à l'île Nottingham située sur la rive nord, à l'embouchure du canal de Fox, d'où les banquises sortaient en masses serrées, obstruant le détroit jusqu'au Cap Woistenholme, distance de 45 milles.

Après avoir réparé l'hélice du Neptune qui s'était brisée, le commandant entra dans la Baie qui était parfaitement libre et arriva le 6 septembre au Fort Churchill. De là, il s'embarqua pour la factorerie de York où la tempête le retint deux jours. Enfin, le Neptune traversa la Baie d'Hudson et arriva le 16 septembre au Cap Wolstenholme, sans rencontrer de glaces ailleurs qu'à l'extrémité occidentale du détroit.

Au Cap Chudleigh, M. Bowell, que l'on y avait laissé avec quelques hommes, fit rapport que le détroit avait été presque entièrement libre de glaces depuis deux mois.

Le steamer quitta Nachook le 6 octobre courant et fut assilli par des vents violents pendant presque tout le voyage jusqu'à St Jean, Terre-Neuve.

Il faudra attendre le résultat des observations qui vont se faire d'ici à un an, avant de se prononcer définitivement, mais l'expérience du Neptune ne prouve guère en faveur de la navigation de la Baie d'Hudson. Il est évident que les saisons se suivent, mais ne se ressemblent pas dans ces régions glacées, et cette incertitude serait l'un des plus sérieux obstacles à la réussite de l'entreprise qui enthousiasme si fort la population du Nord-Ouest. Au commerce de transport, il faut les garanties ordinaires de sécurité, en même temps que de facilité, et si la Baie d'Hudson est incapable de les offrir, si la navigation doit y être soumise à trop d'accidents, il faudra renoncer au projet.

Il y a eu hier réunion du Conseil Privé.

AFFILIATIONS

Le dernier décret de Rome ordonne aux évêques d'opérer l'affiliation à l'Université Laval des séminaires et collèges qui ne seraient pas encore conformés aux désirs du Saint-Siège.

Il sera intéressant pour le public de connaître les noms des séminaires et collèges qui sont déjà affiliés à cette institution.

Voyons d'abord pour les grands séminaires.

L'affiliation des grands séminaires à l'Université Laval consiste dans l'acceptation par l'évêque du diocèse de certains points fondamentaux qui servent de base à l'obtention des degrés en théologie. Les élèves des grands séminaires affiliés peuvent obtenir le titre de bachelier en théologie en subissant avec succès un certain nombre d'examen trimestriels dans leur propre grand séminaire.

Sont affiliés:

Le grand séminaire de Québec, comprenant tous les étudiants en théologie qui sont sous sa juridiction ou qui en suivent les cours— Québec.

Le grand séminaire du collège de Sainte-Anne—Sainte-Anne Lapocatière.

Le grand séminaire de Saint-Germain de Rimouski—Rimouski.

Le grand séminaire de Saint-Sulpice de Montréal.—Ce grand séminaire, devenu la faculté de théologie de la succursale de l'Université Laval, à Montréal, a aussi tous les privilèges des grands séminaires affiliés.

Pour être affilié à l'Université Laval, un collège doit: 1o enseigner au moins les matières nécessaires pour mettre les élèves en état de se présenter aux épreuves du baccalauréat et de l'inscription dans la faculté des arts; 2o exiger, comme sanction générale, que ses élèves subissent l'examen des lettres après la rhétorique, et l'examen des sciences et de la philosophie, après les deux années de philosophie.

Voici la liste des collèges affiliés:

Le petit séminaire de Québec, le séminaire de Nicolet, le collège de Sainte-Anne Lapocatière, le petit séminaire de Sainte-Thérèse, le séminaire des Trois Rivières, le petit séminaire de Saint-Germain de Rimouski, le petit séminaire de Chicoutimi, le petit séminaire de Sherbrooke, le collège de Lévis, le petit séminaire de Saint-Hyacinthe, le petit séminaire de Monnoir, le collège de l'Assomption, le collège de Joliette, le collège Saint-Laurent.

Le collège Bourget, à Rigaud, est à opérer son affiliation.

LES FAITS DU JOUR

La lutte électorale dans Mégantic se fait entre le Dr Hume et M. White. Le premier est conservateur, et jouit d'une haute réputation dans le comté. On n'a aucune inquiétude sur ses chances de victoire. Les deux candidats sont de Leeds.

L'honorable M. Solomon a présenté une résolution au conseil législatif de la Jamaïque, portant que l'entrée de l'île dans la confédération canadienne serait profitable à ses intérêts, et que l'on devrait prendre des mesures pour y arriver. Nous saurons bientôt le résultat de la discussion qui a dû s'engager sur cette importante affaire.

Nous annonçons, l'autre jour, que le colonel Wolsley était enchanté de nos voyageurs canadiens opérant sur le Nil. Hier, nous publions une dépêche qui disait que ce corps était devenu rebelle à l'autorité et menaçait d'entraver sérieusement la marche de l'expédition du Soudan. Il faut que nos amis soient maltraités pour refuser ainsi d'obéir, et nous avons hâte de savoir les détails de l'affaire.

Des troubles sérieux viennent d'éclater à Mi-hipicoton, sur la ligne du Pacifique au nord du lac Supérieur. La compagnie du Pacifique et les agents du gouvernement d'Ontario s'opposant à la vente des spiritueux parmi les travailleurs, un groupe de mécontents s'est attaqué au magistrat stipendiaire, ainsi qu'aux officiers de la compagnie, brisé les portes de la prison, et commis d'autres actes de violence. Comme les autorités locales sont impuissantes à tenir tête aux insurgés, M. Mowat a ordonné l'envoi d'une force armée capable de dompter les rebelles.

Dans le discours aussi échevelé que ridicule prononcé par M. Cunningham à la dernière assemblée du conseil de ville, cet arrogant échevin avait parlé en termes de mépris des évêques d'Ottawa, Kingston et Peterboro. On n'a jamais pu savoir à quel propos les noms de ces hauts dignitaires de notre Eglise se trouvaient ainsi mêlés à un débat qui leur était alors et qui leur est resté depuis absolument étranger. M. Cunningham avait aussi attaqué le Catholic Record, de London, et ce journal lui répond aujourd'hui avec vigueur, en stigmatisant, comme il le mérite le langage insolent du fanatique et présomptueux échevin. Notre confrère constate aussi que les dignes prélats dénoncés par M. Cunningham ne s'en portent heureusement pas plus mal, et que le Catholic Record n'est pas non plus menacé dans son existence.

Le monde du sport canadien a été profondément affligé en apprenant que Hanlan avait perdu le sceptre de la rame. Hanlan, que l'on croyait invincible, honteusement battu par un obscur rameur des antipodes! Lui qui avait illustré son pays, qui s'était illustré lui-même par l'aviron sur les fleuves les plus renommés des deux continents, défait, humilié par Beach, un vulgaire canotier des régions australes! Cela prouve les proportions d'un désastre national. Mais la situation toute alarmante qu'elle soit, n'est pas désespérée. Hanlan veut disputer au vainqueur son titre de champion sur l'onde même qui lui a été si fatale. Les deux géants se mesureront encore le premier samedi du mois de mai prochain en Australie, et l'on peut s'attendre à un suprême effort de génie dans cette lutte colossale. Il est donc possible que notre patrie se relève dans l'esprit des peuples, qu'elle voie de plus beaux jours. Espérons donc encore. Hanlan for ever!!!

L'honorable M. Caron répondant l'autre jour à une adresse qui lui fut présentée, ainsi qu'à ses collègues, les honorables MM. Bowell, Costigan, Carling, Pope et McLeilan, lors de leur récente visite à Brighton où ils étaient allés inaugurer les travaux du canal Murray, qui reliera la Baie de Quinte au lac

Ontario, a exprimé une excellente idée. Il serait bon, dit-il, que les citoyens importants, les hommes publics des différentes provinces se rencontrassent plus souvent afin d'apprendre à se mieux connaître. En effet que de préjugés ne seraient pas dissipés par des relations plus fréquentes et plus suivies. A propos le Times de Londres vient de publier un article fort élogieux à l'adresse du ministre de la milice qu'il assure être très populaire dans Ontario.

A Trenton, l'honorable M. Costigan a été l'objet d'une démonstration flatteuse de la part de ses nationaux qui lui ont présenté une adresse pour le féliciter de la haute position qu'il occupe et de sa conduite. Le ministre du revenu de l'intérieur a fait, en réponse, un excellent discours.

B. G.

GRANDE VENTE AU COMPTANT D'EFFETS de MAISON

1 SEMAINE SEULEMENT 1 LUNDI, 15 SEPT.

COUVERTES EN LAINE, la paire: \$1 25, \$1 50, \$1 75, \$2 00, \$2 25, \$2 50, \$2 75, \$3 00, \$3 50, \$4 00, etc., etc. TOILES A NAPPES, la verge: 18c, 20c, 25c, 30c, 35c et 40c. COTONS & TOILES A DRAPS, la verge: 18c, 20c, 25c, 30c, 35c, 40c, etc. SERVIETTES, la pièce: 3c, 4c, 5c, 7c, 10c, 12 1/2c, 15c, etc.

Conditions Comptant. BRYSON, GRAHAM & Co., 152 et 154, rue Sparks.

& CO.



DEPARTEMENT DES POSTES OTTAWA, 8 Octobre, 1884. SUIVANT les arrangements récemment adoptés, les mandats sur la Poste (Money Orders), et après le 1er Novembre 1884, pourront être obtenus dans tous les bureaux de Poste du Canada, autorisés à cet effet, payables en France et en Belgique, jusqu'aux monts ant et d'après le tiré suivant: N'excedant pas.....\$10 ... 10 cts, 20 ... 20, 30 ... 30, 40 ... 40, 50 ... 50

N.B.—Les remises faites par mandats sur la Poste comportent un piastre du Canada équivalent à cinq francs et dix centimes. W. H. GRIFFIN, Député Maître des Postes. 17-10-84 3 ins

ABANDON DU COMMERCE DE DETAIL

Nous avons décidé de discontinuer notre commerce de détail de marchandises sèches et nous offrons aujourd'hui tout notre assortiment à un

IMMENSE SACRIFICE

Toutes nos marchandises sont marquées à moins du prix coûtant. Notre Vente a Sacrifice

Est maintenant commencée et se continuera jusqu'à ce que tout le fonds soit vendu SANS RESERVE.

Le stock s'élève à \$75,000, et il faut qu'il parte.

RUSSELL, GARDNER & Co., 66 & 68 Rue SPARKS.

DEMEGAGEMENT

M. P. DESILETS, tailleur, coin des rues Dalhousie et St-Patrice, désire informer ses nombreux praticiens et le public en général, qu'il a transporté son établissement au No. 300, rue Dalhousie, Près de la rue Clarence, et qu'il continuera comme par le passé à donner pleine et entière satisfaction. M. P. DESILETS remercie le public du patronage qu'il a reçu jusqu'à présent, et le sollicite de nouveau. P. DESILETS, Tailleur. 24 sept. 1884.

CHAPEAUX D'AUTOMNE

Grande variété de Chapeaux pour hommes, enfants, etc., à des prix très réduits.

FOURRURES

Assortiment complet de Fourrures de toutes espèces, tel que Robes pour voitures, Capots, Manteaux, Manchons, Casques, etc., chez

H. L. COTE

128, Rue Rideau



Chemin de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION D'EST. L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT Ligne Courte ENTRE OTTAWA ET MONTREAL Arrangements d'été commencent Lundi, 11 Août 1884.

Table with columns: TABLEAU DES HRS., Express Direct, Express Local, Express de transit, Express de soir. Rows include Laisse Ottawa, Arr. à Montréal, Laisse Montréal, Arrive à Ottawa.

ELEGANTS CHARS PALAIS

sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

La nouvelle ligne entre Ottawa, Toronto et l'Ouest, ouverte le 11 août 1884:

L'Express du jour quitte Ottawa à 12.15 pm Arr. à Toronto à 10.00 pm du soir quitte Ottawa à 11.35 pm Arr. à Toronto à 8.45 am du jour quitte Toronto à 9.00 am Arr. à Ottawa à 6.55 pm du soir quitte Toronto à 7.40 pm Arr. à Ottawa à 4.50 am

Chars palais élégants sur les trains du jour. Chars d'ortoirs somptueux sur les trains du soir.

Connections à Smith's Fall, pour Brockville et le chemin de fer du Grand Tronc; aussi pour le chemin de fer Utica and Black River et ses nombreuses connections pour le sud et l'est.

Connections à Toronto pour tous les points à l'est, sud-est et nord-ouest.

Pour les billets, le prix du passage, les sièges dans le char-salon, la table de départ des trains pour le haut de l'Ottawa et tous les autres stations locales et autres informations concernant les passagers s'adresser au bureau des billets.

42 RUE ELGIN, G. W. HIBBARD, Assistant-Agent-Général des Passagers, ARTHUR BAILEY, Surintendant-général, W. C. VANHORNE, Vice-Président.