

Kenora Annonser



Vår=varor

ankomna nu till
THE WORKINGMEN'S
CLOTHING STORE

Alla nya variationer i Herr- och
peringsartiklar uppvissas nu.

Svenska tal-s.

A. SHRAGGE,

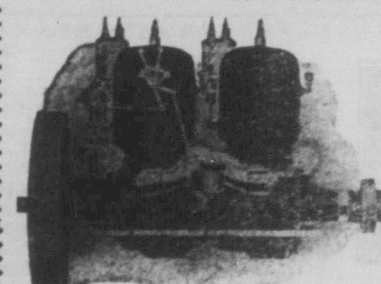
213-215 Main St., Kenora, Ont.

H. RIDEOUT & CO.

Hörnet af Second och Lillie Sts.
Den populära Möbelbutiken för Skandinaverna i Kenora.
Sortering af Möbler till resonabla priser.
Reparering utföres väl och skrytsamt. Telefon: 72

Grey Motor Co.

DETROIT, MICH.



För goda och billiga
Gasoline maskiner,
besök eller skriv till

Frank

Gustafson,
Ende agent för Ke-
nora och omnejd.

Box 92, Kenora,

Hudson's Bay Stores

KENORA, ONTARIO

Likör Departementet

Ett stort lager af bästa fabrikater alltid på lager och
rekommenderas i allmänhetens åtanke.

HUDSON'S BAY STORES.

BRAND

Försäljning

i lägre våningen af vår nya bygg-
nad. Allt måste gå kvickt.
Stora Godtköp.

HORN & TAYLOR,

Second Street

Kenora, Ont.

SWANSON & SANDSTRÖM

SKRÄDDARE,
Second Street, Kenora

Tillverka utomordentligt vä-
rydda Kostymer efter senaste
modet till resonabla priser.
Stående enda svenska Skräd-
derfirma. Reparering och
prässning utföres skrytsamt
och väl. Kom ihåg oss vid
föreläggande behof.

Majoriteten bestämmer

Hvarför? Emedan skillnaden af
meningar komma samman, och ob-
serverande många af dem, visande
mot samma punkt, måste denna
vara den antagligast rätta. Hvar
för skulle icke Ni vara en af majo-
riteten? Och prova om punkten är
god? Majoriteten får sina beställ-
da kostymer, överrockar, pålsod-
rade rockar eller färdigsydda klä-
der af det ryktbara "Progress
Brand", och alla fabriker af her-
rens skräddarartiklar, stoffar, sko-
don, hattar, mössor, koftor,
handdukar och kappor, etc.,
af Levinson & Katz i båda butiker-
na på Main St. och på Matheson
St., midt emot C.P.R.-stationen.
Handla klokt och få Edra kläder,
25 procent billigare än hvad Ni får
betala annorstädes, hos Levinson
& Katz, där Ni garanteras full-
komligt tillfredsställelse eller Edra
pengar tillbaka.

Reparering, reparering och präs-
ning medan Ni väntar, till lägsta
priser.

LEVINSON & KATZ

THE RUSSELL HOUSE

KENORA, ONT.
Elektrisk belysning,
Värme med ånga,
MÖTESPLATSEN FÖR
SKANDINAVERNA

Bästa Matservering,
Goda Rum.

GEO. PAGON, Egare

The Kenora Laundry

& Dry Cleaning Co.
midt emot C.P.R.-stationen,
utför all tvätt utan kemika-
ler. Förstklassigt arbete ut-
lofvat.

Ring upp telefon 176 och
utsköran hämtar Er tvätt.

FINLAND

STOR DONATION TILL TU-
BERKULOSENS BEKÄMPAN-
DE. Förvaltningen af Malmiska
donationsfonden har tilldelat Före-
ningen för tuberkulosens bekämpan-
de ett anslag af 25,000 mark.

FINNARNE OCH SOMMA-
RENS UTSTÄLLNING. Finska
senaten har beviljat ett anslag af
1,500 mark till tio stipendier af 150
mark åt fackmän på konstindustri-
ens område för besök vid konstut-
ställningen i Stockholm i sommar.

HVAD LANDTIDAGSUPPLÖS-
NINGEN KOSTAR. Helsingfors
stadfullmäktige ha beslutat att
ställa ett anslag af 20,000 mark
till magistratens förlagande för be-
stridande af kostnaderna för in-
ståndande landtidningsval i Helsing-
fors.

DÖDAD AF TÅGET. På tåget
från Rovaniemi den 9 d:s kom
till närheten af Taivasskoski, sökte
en av banan arbetande person,
Hautakoski, att, trots varningar,
en av spårarna undan en mellan
skoterna liggande vagn. Han
traffades dervid i tinningen af loko-
motivet och dog genast.

GENERALMAJOR SEYNS Å-
TAL MOT "SUOMALAINEN
KANSA". Riksdagen i Häl-
singfors har i det af generalmajor
Seyn väckta åtalet för årekränk-
ning mot den ungerska tidningen
"Suomalainen Kansa" dömt e-
varandena Ignatius och Wassilainen
att för förläppning böta hvarde-
ra 150 mark eller att vid bristande
tillgång hållas 25 dagar i fängelse.
Svarandena anmälde missnöje med
utslaget.

FYRA SVENSKA PRISTAGA-
RE. Vid backtävling den 9 d:s i
Helsingfors togos följande pris:
1 von der Burg; 2, Jönsson; 3, Ol-
son; 4, Rehnberg. Alla svenska,
von der Burg erhöill Alphyddans
Sverigepokal, skänkt för tillfället
för täflan bland svenskar.

FINLANDS NYA STATSLÅN
OCH LANDTIDAGSUPPLÖSNIN-
GEN. Under inverkan af tele-
grammet om upplösningen af
landtdagen i Finland sjönk kursen
på det nya finska lånet på börsen
i London med 1½ proc. Den 22
februari stod kursen 3 procent öf-
ver emissionspriset och den 23, då
landtdagsupplösningen var känd,
sjönk kursen till 4½ procent öfver
emissionspriset.

VÄRDEFULL GÅFVA TILL
FINLANDS STATSKIRK. Ege-
ren af Mäklärgård i Björne, J.
Aug. Ramsay, har till statskirken
förlämnat samtliga på detta gods be-
varade äldre handlingar. Gården
är ett gammalt herrsäte, hvars
egare tillhört ättarna Späse, Slang,
Gjos, v. Morian, Hästesko m. fl.,
och bemälda urkundssamling strä-
cker sig tillbaka ända till medelti-
den. Af märkliga handlingar har
den framhållas blott Anjalman-
nen öfverste Johan Henrik Häste-
skos från Åbo den 28 jan 1789, ef-
ter hans viktning till hustrun skri-
na bref, vidare ett hans bref från
fängelset i Fredrikshof till hans
medbroder i otydlig öfverskrift B.
J. Hästefter äfvensom Hästeskos
koncept till hans två nådensök-
ningar hos konungen, slutligen ett
ett bref från J. Petrejus, fäst vid
Stockholm i sept. 1790, där denne
till fru Hästesko framför Lerues
sista sista hälsning före afträttin-
gen.

FINNARNE OCH JUDARNE.
Finska senaten lagförslagit, inne-
hållande bestämmelser om judarne
i Finland, offentliggjordes i mån-
dags f. v. Medborgarrätt kan en-
ligt detta förslag erhållas under en
period af tio år af alla till myndig
ålder komna judar, som äro födda
i Finland eller äro bosatta der un-
der nuvarande betingelser. Judar-
nor, som gifva sig med finnar, få
också medborgarrätt. Hvarje an-
sök om medborgarskap måste
åtföljas af intyg från lokala polis-
myndigheterna om sökandens goda
uppförande. Han skall också före-
ställa bevis för sin förmåga att kun-
na försörja sin familj. Andra ju-
dar få ej vistas i landet mera än
tre månader utan särskildt till-
stånd af guvernören, som bevilja
ytterligare sex månaders vistelse.
Efter den tiden kan guvernören
också utfärda årspass. Alla till-
ståndsbrev äro emellertid beren-
de af frejdbevis från polismyndig-
heterna. Judar få bo endast i
städerna och på områden der pol-
sen tillåter det. Enligt det nya
lagförslaget få judarne fortfarande
samma kommersiella privilegier
som andra utlänningar. En jude,
som blifvit funnen skyldig till
straffvärdigt brott, omoralisk vand-
el eller ockeri, kan dömas till högl-
straff och riskerar förlust af med-
borgarskap samt utvisning ur lan-
det. Endast civilrättslikhet mellan
judar anses giltiga.

Senaten har varit sysselsatt med
utarbetande af detta lagförslag i
22 månader. Landtdagen samman-
trädde för förrän den 1 juni.
Det svenska partiet i Finland har
ingen del i den finska intolercansen
mot judarne.

Insändt.

Tvättgumman.

Jag gifte mej som fattig jag
och hade ingenting
Och gumman som jag fick, minasann,
var inte heller fin.

Jag ingenting just hade då
af allt hvad nu jag har.
Men mod och lust och kraft som få
fanns dock i barnen kvar.

Jag sade då till gumman min:
"En stuga ska' vi ha
och liksom andra vara fin,
men hvar från pengar ta?"

Men gumman smålog endast han
och sade ingenting.
Jag då förstod att det var bra
och vände mig omkring.

Jag tittar så i "bladet" jag
och läser just så här:
"En gumma önskas hvarje dag,
som kläder tvätta plär".

Å jag var stark å jag var stor
och tvätta kunde jag,
ty jag det lart af kära mor
allt från min barndomsdag.

Jag gick så käckt och tog min tvätt
och stötte rätt och hängde slätt
och sen det hela strök.

Och den var hvit, och den var ren,
när jag den från mig gaf.
Och min betalning var ej sen,
blott någon gång ett "kraf".

Och gumman te gumman sa,
med en föraktfull min:
"På smuts ho lever, gumman din,
ho kan ej vara fin."

Men gumman sade med ett flin:
"Den, ho är bra te ha,
ho hjälper andra te bli fin,
å själ ho fint ska ha".

Kenora.

A. Löhven.

Flygkonstens utveckling

Det har gått med luftseglingen
som med så mycket annat: den
har i ett slag blifvit modär. Alla
tidningar vimla af skildringar öfver
mer eller mindre lyckade flygförsök
och nästan hvarje liten mekaniker
anser stunden vara inne att fram-
komma med den "enda rätta lös-
ningen" af flygproblemet. Men
just här ligger en stor fara, i det
att tid och kapital läggas ned på
ett arbete, som utan vetenskaplig
grundval nog måste anses tämligen
värdelöst. Andra tills nu har luft-
seglarkonsten hufvudsakligen om-
hulats af lekman, som, utgående
från ballong- eller drakprincipen,
velat "konstruera" sig luftskepp.

Nu kan någon invända, att de
till dato största framgångarna
tillämpats af ett par velociped-
makare, bröderna Wright. Mycket
riktigt. Men nu är läget annorlunda.
Nu ha äfven de akademiskt
bildade ingenjörerna, intresserade
af lekmanens framgångar, slagit
sig på luftproblemet utveckling,
och nu är nog lekmanens roll ut-
spelad. Hvad bröderna Wright
genom årlånga försök lyckats
konstatera, det räknar matemati-
kern eller fysikern ut på ett par
timmar. Jag erinrar t. ex. om
huru Wilbur Wright efter ett par
års försök år 1903 kom till det
resultat, att den lämpligaste in-
fallsvinkeln mellan vindriktning
och bärta vore, för en af honom an-
vänd hastighet, 4-6 grader. En
matematiker behöver ej räkna
lång stund innan han kan ange
vinkeln i grader, minuter och se-
kunder.

I detta fall ger en uträkning nå-
got öfver 5 grader, alltså här be-
kräftades Wrights försök. Såda-
na exempel kunde givas i massa,
men det är väl ganska onödigt att
framhålla, att en teknisk veten-
skapsman helt säkert för en tek-
nisk tanke förtare mot målet än
en illt vara, praktisk lekman.
Må det tillåtas mig att ge en
kort öfverblick öfver olika luftfar-
tyg. Allt för väl känd för att be-
höfva dryftas, är luftseglingskon-
stens historia, ända från den tid,
då en finurlig herre gjorde sig
vingar af vax och fjädrar, och än-
då till nuvarande dagar. Hvar
enda tidning och tidskrift har
tryckt sådana historier.

Den ursprungliga tanken att i or-
dets egentliga bemärkelse lära sig
att flyga med vingar på ryggen,
har väl nu fullständigt jordats.
Visserligen har det ju funnits folk,
som hoppat ut från en högl-
straxat med ett par vingar, och
verkligen lyckats att landa utan
att bryta nacken, men de som där
vid slagit hjäl sig, ha varit nästan
lika många. Ett sett framåt tog
af en man, som påvisade att benen,
såsom besittande mera styrka, vo-
re lämpligast för flygförelsen ut-
förande, men kraften i hans egna
ben var åtminstone ej tillräcklig.
Ha vi så de propellerdrifna bal-

longerna. De flesta större land ha
nu sina egna motorballonger, som
äro bättre eller sämre men i all-
mänhet ha de visat sig bäst, som
äro konstruerade med fast system.
Bäst ha ju försöken utfallit med
greve Zeppelins luftskepp. Här
kan jag ej underlätta att med en li-
ten afvikning från ämnet opponera
mig mot att titeln geni eller snille
tillägges greve Zeppelin. Hans
enda storverk är ju dock det, att
han tagit initiativet samt skaffat
pengar till företaget. Så har han
skaffat sig en hel liten stab af
skickliga konstruktörer och bedt
dem göra en ballong med fast
system och ett par propeller. Och
att utföra detta är rätt och slätt
en konstruktionsuppgift. Må man
gärna medge att ett par detaljer
äro vackert beräknade, må man
gärna kalla konstruktörerna ut-
omordentligt skickliga, men den
värde greven själf är säkert hvar-
ken genialisk eller "Tysklands stör-
ste son", som kejsaren kallat ho-
nom. /Reflexionslöst har det tyska
folket öppnat på portmonnän och
lagt miljoner för grevens fötter,
under det att de för en man som
Otto Lilienthal, föregångsmannen
till Delagrange och Wright, ej haft
det ringaste intresse. Och när
detta verkliga snille på luftsegling-
stens område föll öfver för sina
experiment, var han därmed glömd
och förgäten.

Motorballongerna torde få bety-
delse i krig, men en förutsättning
är att vädret är torrt, ty i annat
fall afslöjter sig fuktigheten på bal-
longshöljet, och, då detta är e-
normt stort, sjunker ballongen ge-
nom denna ofta till flera hundra
kg. uppgående extra tyngd. För-
delar äro relativt liten fara för
besättningens samt stor bärfkraft.
Olagenheter äro, utom den förut
nämnda, stor tillverknings- och
underhållningskostnad samt nödvän-
digheten af stor besättning.

Aeroplaner kallas alla luftskepps-
typer, hvilka genom vindprässning
hållas sväfvande eller glidande.
Om man förser en drake med en
framåtdrivande propeller, och ge-
nom förändring af drakens tyngd-
punkt inställer den i lämplig vin-
kel mot vindriktningen, kan man
utan användande af släplina uppnå
jämvikt hos draken. Är den fram-
åtskridande kraften tillräckligt
stor, rör sig draken framåt. En
sådan apparat kan man lämpligen
kalla ett motoreroplan. Som be-
kant, har just denna typ hitintills
uppvissat de vackraste resultaten.
Om man i stället för att frambrin-
ga den framåtdrivande kraften
medels motor, t. ex. genom ett
språng från en höjd, skaffar draken
tillräckligt lufttryck under bär-
torna, kan man med denna appar-
at, som kallas glidplan, glida ned
i vinkel mot marken. Denna typ
är naturligtvis föregångaren till
motoreroplanerna.

Båda dessa typer ha en del för-
delar. Dels äro framställnings-
kostnaderna relativt små (enligt
tidningsuppgifter kostar Wrights
aeroplan cirka \$5,000), dels kan
hela systemet manövreras af en
enda man. En mycket stor ölä-
genhet är emellertid, att det ej kan
hållas sväfvande på en punkt, utan
landningen försigår i full hastig-
het på ett högst äfventyrligt sätt.
En annan olagenhet är den, att
bärfkraften är relativt liten, och
denna typ praktiska utförande
har derfor möjligheten endast ge-
nom den störtade utveckling, ex-
plosionsmotorerna varit föremål
för. Numera tillverkas s. k. An-
toniettemotorer på 100 hästkraf-
ter, som kunna bäras af en enda
man.

Nu ligger det nära till hands att
ersätta de fasta bärtyrorna med
roterande, d. v. s. med propeller,
och utbilda hela systemet af dels
framåtdrivande och dels lyftande
propeller. Härigenom uppnås den
stora fördelen, att luftskeppet kan
hållas sväfvande utan rörelse fram-
åt. Från teoretiska och rent tek-
niska synpunkter erbjuder denna
typ den s. k. skruflifvaren, genom-
gripande fördelar. Genom att ut-
rusta en sådan typ med ett till-
räckligt antal explosionscylinrar
och lyftpropeller kan en säkerhet
uppnås, som knappast lemman ö-
rigt att önska. Som ytterligare
säkerhetsåtgärd kan man kombine-
ra denna typ med ett luftplan,
och därmed har man utan tvifvel fun-
nit den riktiga vägen för flygpro-
blemet lösning.

Jag vill visst ej påstå att ej ett
annat nytt system kan vara lämp-
ligare, utan blott att af de system
som f. n. finnas, denna typ är den,
som inger teoretikern såväl som
praktikern det största förtroendet,
och som därför förtjänar att med
kraft bearbetas.

Olagenheterna äro fortfarande
ringa bärfkraft samt nödvändig-
heten af en omsorgsfull fabrikation.
Enligt beräkningar, som af den
finska matematikern O. Schmidt
och mig utförts visar det sig ej
dls omöjligt att konstruera pro-
peller, som ha tillräcklig bärfkraft.
För att sammanfattna hvad jag
sagt: Flygkonstens utveckling pe-
kar afjordt på skruflifvaren så-
som den typ, som f. n. torde vara
mest att vänta af.
Georg Björklund.

När nygifta möblers
sitt hem.

De unga, som skola börja att
sätta eget hushåll bli ofta förvåna-
de öfver de många pengar, de må-
ste ut med, blott för att köpa de
nödvändiga möbler, utan hvilka
hemmet icke är ett hem.

Några af de grunda sanningar, som
de unga nygifta böra erinra sig,
då de önska inreda sitt hem tref-
ligt och smakfullt, äro följande:
För det första: köp blott hvad
som är absolut nödvändigt.

För det andra: köp blott först-
klassiga artiklar.
För det tredje: köp kontant.
Den stora frestelsen att genast
inreda och möblera det nya hem-
met fullständigt, angriper nästan
alla nygifta. Men detta är, redan
från smaksynpunkt, ett stort mis-
grepp, då det ju är svårt att på
en gång välja ut så många olika
saker och ändå vara säker på att
de alla skola bilda ett harmoniskt
helt. Afven ur ekonomisk syn-
punkt är det förkastligt, ja, rent
af ekonomisk extravagans, då det
som oftast leder till det riskabla
tilltaget att köpa på afbetalning.
Afbetalningsmetoden kan låta så
förtroendeväckande i en handlan-
des mun, att unga makar ofta låta
locka sig. Men denna metod är o-
riktig. För det första är det all-
tid olyckligt att så till sägandes
taga inteckning i familjens framtida
inkomster med risk att om
dessa icke räcka så långt som
man beräknat få underkasta sig
svåra försakelser eller hemmets
ruin, för det andra äro de artiklar,
som köpas på detta sätt, alltid
dyrare och i regeln af mindre god
kvalitet än sådana, som man kö-
per kontant, och slutligen skola de
bekymmer som tanken på skuld
alltid medför, vara en mycket då-
lig grund att bygga ett äktenskap
på.

Att undvara en del och låta sig
nöja med litet, kan synas besvär-
ligt, men är en slags första lektion
i ekonomi. Det är förvånande hur
få möbler det i verkligheten erfor-
dras för att ett par unga makar
kunna få ett trefligt hem. Möble-
ra därför hemmet efterhand, välj
hvarje skild möbel med omsorg
och med tanke på hur den passar
i stil med de öfriga, och välj det
bästa, och inom några få år skall
man ha ett hem, som är passande
och harmoniskt och där hvarje en-
skild sak är resultatet af en verk-
lig önskan, ett verkligt behof och
ett sannt uttryck för ägarens in-
dividualitet.

Hvarje enskild möbel bör köpas
med den tanken, att den skall vara
hela livet igenom. Saker, som
hastigt förfalla, bli alltid dyra, äf-
ven om de erhållas billigt — och
de skola dessutom bli en källa till
förläppelse, då de snart bli "nästas
för goda att kastas bort, men lik-
väl för dåliga att begagna."

Insändt.

Trostaf kärlek.

I sorgens dal så många vandrar
Upp sin lefnads bana fram,
Och ingen värme strålar dallrar
I hjärtat och gör själen varm.

På ödalig stig hon ensam stiger
Och ingen delar sorgens kval,
Hon bär sin smärta och hon tiger,
Förty hon funnit vännen fal.

Sin svikna, brustna kärlek gömmer,
Hon djuar i sargadt hjärtas id,
Hon döljer sorgen och hon drömmar
Om sina minnen från den tid

Då kärleks sol i hjärtat brände
Och hoppets eld sin värme gaf,
Men svekfull var den vän som tände
Den kärlek varm, nu sänkt i graf.

Nej, bort med svek och falska rän-
ker,
Blif trofast mot din kära vän,
Ty trofast kärlek glädje skänker;
Säg, vill du icke vinna den?

En sådan kärlek skänker friden,
Som vaggar hjärtat lugnt till ro,
Den varar ännu bortom tiden
Och skall i stjärnrymden gro.

H. Henderson.
Olson & Larsons Camp.
Ingolf, Ont.

Imperial Bank of Canada

Kapital (inbetaldt) \$4,825,000. Reservkapital \$4,825,000.
Gällande intress betalas å depositioner.
SPARBANKSAFDELNINGEN REKOMMENDERAS.
Växlar dragas på alla platser i Sverige, Norge och Dan-
mark, äro betalbara i kronor.
HUFVUDKONTOR: Hörnet af MAIN St. och BANNA-
TYNE Ave.
N. G. Leslie, Manager.
NORTH END Filial: Hörn af Selkirk och Main St.
W. A. Hebblewhite, Manager.

Svenska Rakstugan och Billiardsalongen

Landemännen inbjudas att besöka den
440 LOGAN AVENUE, Hörnet af Laura Street.
Alla välkomna. Bästa arbete och moderata priser!



KOL

Amerikanska Hårda Pittston
Kol äro bäst. Alla storlekar.
Vi hafva också på lager Hock-
ing Valley, "Am. soft", Galt
Kol och Koks. Prompt leve-
rans till hvilken del som helst
af staden. Trenne distribu-
rande vedgårdar.

Winnipeg Coal Co

Phone 700, — 834 Main St.,
3 dörrar söder om Dufferin
Ave.

Frö och Blommor

Snart smälter drif-
van och våren är
här. Då nedlägges
det

Frö

som med jordens
villiga medverkan
skall alstra grönsa-
ker till människans
nytta, eller

Blommor

för att bereda
hennes glädje. Man
måste först SKÖ-
DA. Nu är tiden
att tänka på de
nyttiga grönsakerna
eller de vackra
blommorna, som
sednare skola glädja
oss, genom att välja
frösorter. Dessa frö-
sorter väljas bäst
genom att se öfver
en frökatalog, ge-
nom hvilken kunna
erhållas de för vårt
klimat särskildt
lämpade frösorter,
garanterade af en
pålitlig fröfirma.
Skrif till denna tid-
nings kontor för att
erhålla

en sådan frökatalog

fritt tillsänd.

Damer, se hit!

En medellåders man (ung-
karl) ägare till hus och några
lotter i Kenora, Ont., önskar
göra bekantskap med en snäll
och treflig flicka eller änka,
emellan 30 och 45 år gammal,
i äktenskapslyfte.

Svar till J. E. M.

Box 169, Kenora, Ont.

Amerikanska Hårda och Lösa

Kol.

Torr
Ved
Till
Lägsta
Priser.

KONTOR:
Princess & Logan. Telefon 1691
Poplar & Lewis Ets., Elmwood,
Telefon 5811.
F. J. WELWOOD

Tel. 1146

Central Dray Co.

för

transportering af PIANON,
MÖBLER, BAGAGE och sa-
ker af hvarjehandla slag.