

Leonard, J. E, Emile—*Suite.*

Indiens de Doncaster, indemnité aux, (int.) 997.

Laprairie, inondations, moyens à prendre pour les prévenir, (rép. à observ. Monet) 1161.

Listes électorales pour la province de Québec, combien imprimées et distribuées depuis revision de septembre 1903, (int.) 1679.

Longueuil, édifice public, construction, (sub.) 676 et suiv.

Rivière Jésus, barrages et passes migratoires, nombre et inspection, (int.) 402.

"Squatters" de la réserve indienne du Sault Saint-Louis et du lac des Deux-Montagnes, emploi par le gouvernement des deniers votés comme indemnité aux, (int.) 997.

Logan, Hance J., *Cumberland.*

Chemin de fer Canadien du Pacifique, bill (n° 71) concernant la Compagnie du, 1ère l., 1561 ; 2e l., 1838.

Chemin de fer Transcontinental-National, convention supplémentaire du 8 mars 1904, ratification, (débat sur motion Laurier pour comité sur projet de résolution, et amendement Borden) 1750.

Compagnie de houille et de chemin de fer de Nicola, Kamloops et Similkameen, bill (n° 48) y relatif, 1ère l., 1064 ; 2e l., 1349.

Lainages et cotonnades, protection de cette industrie, (débat sur observ. Pringle) 1480.

Macdonald, Peter, *Huron-est.*

Alexandria, édifice public, construction (observ.), décision, 644.

Chemin de fer Transcontinental-National, convention supplémentaire du 8 mars 1904, ratification, (débat sur motion Laurier pour comité sur projet de résolution, et amendement Borden) 1778.

Cour Suprême, insuffisance de l'édifice y affecté, débat sur observ. Casgrain, (décision) 631.

Message de Son Excellence, budget supplémentaire, (lecture) 1888.

Peterborough, arsenal, construction, (sub.) décision, 633 et suiv.

Mackie, Thomas. *Renfrew-nord.*

Canal de Montréal, Ottawa et Baie Georgienne, bill (n° 12) concernant la Compagnie du, 1ère l., 396 ; 2e l., 553 ; en comité, 994 ; 3e l., et adop., 995.

Maclaren, William Scott, *Huntingdon.*

Cigarette, loi la prohibant, (mot. pour comité sur projet de résolution), débat, 336 et suiv.

Maclean, William F., *York-est, O.*

Adresse en réponse au discours du Trône, (débat) 79.

Chemins de fer, bill (n° 6) modifiant loi de 1903, 1ère l., 324.

Manitoba et Territoires du Nord-Ouest, concessions forestières y accordées, (mot. pour doc.) 223.

Macpherson, Robert George, *Burrard.*

Chemin de fer Whitehorse et Alsek, bill (n° 25) constituant en corporation la Compagnie du, 1ère l., 600 ; 2e l., 717 ; en comité et 3e l., 1600.

Cigarette, prohibition, (débat sur mot. Maclaren pour comité sur projet de résolution) 358.

Compagnie d'assurance "Dominion" contre le feu, bill (n° 54) la constituant en corporation, 1ère l., 1145 ; 2e l., 1349.

Vancouver, hôtel des postes, construction, (sub.) 712 et suiv.

McCarthy, Leighton Goldie, *Simcoe-nord.*

Bateaux à vapeur, bill (n° 7), modifiant l'Acte relatif à l'inspection des, 1ère l., 330.

Chemin de fer du Grand-Tronc-Pacifique, bill (n° 34) concernant la Compagnie du, 1ère l., 797 ; 2e l., 996

Chemin de fer Transcontinental - National, convention supplémentaire du 8 mars 1904, ratification, (débat sur motion Laurier pour comité sur projet de résolution, et amendement Borden), 1730.

Cigarette, prohibition, (débat sur motion Maclaren pour comité sur projet de résolution) 353.

Collingwood, hôpital général de marine, bill (n° 23) y relatif, 1ère l., 600 ; 2e l., 717 ; en comité et 3e l., 1348

McCarthy, Osler, Haskin et Harcourt, honoraires payés à, (int.) 686

Midland, terrains riverains, accusation de M. Bennett, (explication de nature personnelle), 365.

McCool, Charles Arthur, *Nipissingue.*

Chemin de fer Pontiac et Interprovincial, bill (n° 21) constituant en corporation la Compagnie du, 1ère l., 60 ; 2e l., 717 ; en comité et 3e l., 996.

McCreary, William F., *Selkirk.*

Chemin de fer du Manitoba et du Nord-Ouest du Canada, bill (n° 18) concernant la Compagnie du, 1ère l., 397 ; 2e l., 553 ; en comité et 3e l., 1600.

Chemin de fer du Manitoba et de Kéwatin, bill (n° 52) concernant la Compagnie du, 1ère l., 1145 ; 2e l., 1349.

Chemin de fer du Pacifique-Nord et d'Omineca, bill (n° 66) concernant la Compagnie du, 1ère l., 1462 ; 2e l., 1838.