

gisements aux environs des rivières Pembina et Brazeau. Le Canadien Northern possède une ligne de Winnipeg à Edmonton et quelques dizaines de kilomètres au nord d'Edmonton, amorce d'une ligne en construction vers Arthabaska Landing sur l'Arthabaska River et d'une ligne à l'étude vers la Peace River où des colons sont déjà installés. D'ici peu d'années le Canadien Northern reliera les lignes qu'il possède dans les diverses provinces en un troisième système transcontinental.

Quoiqu'il soit difficile de donner pour un bassin aussi étendu et encore maintenant aussi peu connu une description géologique qui s'applique en tous les points, on peut dire que les terrains productifs de la houille sont d'époque crétacée et qu'ils s'étendent sur la plus grande partie de cette époque.

A la fin du jurassique, les régions qui nous occupent étaient émergées : elles disparurent sous les eaux au début du crétacé, sauf un îlot qui correspond aux monts Selkirk. C'est à la destruction de cette barrière ouest que l'on doit les dépôts de sables grossiers et de boues qui, fort abondants dans la partie occidentale du bassin, s'amincissent et disparaissent dans la partie orientale. Durant les périodes qui suivirent, des changements de niveau se produisirent fréquemment ; tantôt l'abaissement des terrains était assez grand pour donner naissance à une invasion marine, tantôt le pays se couvrait de nappes d'eau douce. On a retrouvé, en effet, dans la même localité des formations d'eau douce recouvrant des formations à fossiles marins. Entre ces périodes lacustres ou marines, il y eut des périodes marécageuses à végétation puissante, qui donnèrent vraisemblablement naissance aux dépôts houillers.

On distingue trois horizons houillers qui sont, de bas en haut :