

IMMOBILISATIONS DANS LES FILIALES

Compagnies	Valeur nominale		Valeur comptable	
	Total	Pourcentage du Réseau Can. Nat.	des titres propriété du Réseau national	
Actions—				
The Belt Railway Company of Chicago....	\$ 3,120,000	7.69	\$ 240,000	
Canadian Government Merchant Marine, Limited.....	800	100	800	
Chicago & Western Indiana Railroad Com- pany.....	5,000,000	20	1,000,000	
The Detroit & Toledo Shore Line Railroad Company.....	3,000,000	50	1,500,000	
Detroit Terminal Railroad Company.....	2,000,000	50	1,000,000	
Northern Alberta Railways Company.....	12,500,000	50	6,250,000	
The Public Markets, Limited.....	1,150,000	50	575,000	
Railway Express Agency, Incorporated (sans valeur nominale).....	1,000 actions	0.6	600	
Shawinigan Falls Terminal Railway Com- pany.....	300,000	50	62,500	
The Toronto Terminals Railway Company.	500,000	50	250,000	
The Toledo Terminal Railroad Company...	4,000,000	9.68	387,200	
Trans-Canada Air Lines.....	25,000,000	100	25,000,000	
Vancouver Hotel Company Limited.....	150,000	50	75,000	\$ 36,341,100
Obligations—				
Northern Alberta Railways Co. 1st Mort- gage Bonds.....	\$ 23,155,000	50	\$ 11,577,500	
The Toronto Terminals Railway Co. 1st Mortgage Bonds.....	25,610,000	50	12,805,000	24,382,500
Avances—				
The Belt Railway Company of Chicago.....			\$ 25,544	
Chicago & Western Indiana Railroad Company.....			3,671,460	
Northern Alberta Railways Company.....			150,000	
Railway Express Agency, Incorporated.....			173,493	
Shawinigan Falls Terminal Railway Company.....			12,500	4,032,997
En dépôt—				
Trans-Canada Air Lines—Crédit.....				13,500,000
Total au 31 décembre 1952.....				\$ 51,256,597

IMPORTANTS PASSIFS ÉVENTUELS

Chicago & Western Indiana Railroad Company—

Assumé par la Grand Trunk Western Railroad Company en vertu du bail conjoint supplémentaire en date du 1^{er} mai 1952, entre la Grand Trunk Western Railroad Company et quatre autres compagnies co-propriétaires. L'obligation comporte le paiement, sous forme de loyer, d'un amortissement suffisant pour le rachat des obligations à échéance et le paiement de l'intérêt quand il est dû. La quote-part du Grand Trunk Western est d'un cinquième tant que chacun des quatre autres co-locataires tient ses engagements. Les obligations consistent en First Collateral Trust Mortgage 4½% Sinking Fund, Series "A", dues le 1^{er} mai 1982, et le montant en cours au 31 décembre 1952 est de \$64,239,000.

The Detroit & Toledo Shore Line Railroad Company—

Assumé par la Grand Trunk Western Railroad Company en garantie conjointe et collatérale par endossement du principal et des intérêts de \$3,000,000 First Mortgage 4½%—50 Year Gold Bonds, échéance 1^{er} janvier 1953. Ces obligations sont rachetées à l'aide de \$3,000,000 First Mortgage 3¼%—30 Year, Series "A" Bonds, en date du 1^{er} décembre 1952, qui sont garanties conjointement et collatéralement par la Grand Trunk Western Railroad Company quant au principal, intérêt et paiements au fonds d'amortissement.

The Toledo Terminal Railroad Company—

Assumé par la Grand Trunk Western Railroad Company quant à \$6,000,000 First Mortgage 4½%—50 Year Gold Bonds, échéance 1957. La garantie, collatérale sans être conjointe, porte sur les intérêts seulement. La proportion du Grand Trunk Western est de 9.68%.

Plan de pension C.N.R.—

Une réserve a été constituée pour les contrats en vigueur en vertu du plan contractuel 1935, mais non pour les augmentations de pensions accordées à partir du 1^{er} juillet 1952, aux employés qui étaient retraités le 1^{er} janvier 1952, ni pour les pensions conditionnellement courues pour les employés en service relevant du plan de 1935 ou de plants antérieurs.