

9-10 EDOUARD VII, A. 1910

M. Moss.—Où se trouvait sa division? Connaissez-vous le mesurage?—R. Non; M. Doucet le sait.

M. DOUCET.—115 à 132 se trouvait sur sa division.

M. CHRYSLER.—Vous rappelez-vous la déposition de Bourgeois?—R. Oui.

Q. Elle fut donnée le 18 juin?—R. Dans la soirée du 18 juin.

Q. Vous pouvez continuer?—R. (Consultant son agenda.) Le 19, nous étions à la station de garage 5521, nous y étions arrivés à 6.40 de l'après-midi.

Q. Vous avez passé la journée là, mais vous ne pouvez pas nous dire à quel mille?—R. Non, c'était à la station. Cela occupa la journée du 19. Ensuite, le 20, qui était un dimanche, nous partîmes à 7.15 du matin. Le wagonnet fut transporté.

Q. Il y avait une brèche là?—R. Oui, il y avait une brèche. Les rails n'étaient pas posés et nous avons dû transporter le wagonnet.

Q. Vous avez traversé la brèche en marchant, n'est-ce pas?—R. Oui, nous l'avons traversée en marchant.

Q. Sur le remblai, je suppose?—R. Oui, presque toute la longueur, à l'exception de la traverse de la rivière. Je pense que ce soir-là nous sommes arrêtés à la station 4440, c'est cette station qui est indiquée ici, mais il y est dit, "j'ai fait remonter le wagonnet à l'est du lac". Nous sommes descendus en wagonnet un mille ou deux sur la ligne principale pour se sauver des moustiques. Je crois que c'est à la station 4440 que nous sommes arrêtés.

Q. Ensuite, le jour suivant, lundi le 21?—R. Lundi le 21, nous sommes partis de la station 4440 vers 7.30 heures, et nous avons atteint la rivière Batiscan, que nous avons traversée. Nous avons passé là la nuit du 21.

Q. Cela vous a-t-il amené jusqu'au mille 1153?—R. Oh, cela nous a amenés au delà, à une assez grande distance.

Q. Vous ne nous avez pas encore parlé du mille 65 au mille 85?—R. Je pense que cela se trouve dans ceci.

Q. Mais vous avez été plus loin que le 115e mille?—R. Oh, oui; le 115e mille n'est pas une grande distance de La-Tuque.

Q. A peu près 111 milles. La-Tuque est au 126e mille?—R. Oui, c'est à peu près cela.

Q. Alors, le lundi, avez-vous parcouru ces 20 milles du mille 65 au mille 85, ou avez-vous pris plus d'une journée pour faire cela?—R. Je ne puis pas dire; je ne suis pas bien familier avec le mesurage.

Q. Combien de jours cela vous a-t-il pris pour finir ce travail?—R. Nous l'avons terminé mardi le 22; à 5.30 nous avons déjeuné, parti à 6, descendu jusqu'à la rivière Charest, distance d'à peu près 50 milles de l'extrémité nord du pont de Québec.

Q. Bien, vous nous avez donné l'itinéraire que vous avez suivi sur tout le district "F" que vous aviez à inspecter, et la partie du district "B" dont il était question?—R. Oui.

Q. A quelle conclusion en êtes-vous venu?—R. J'en suis venu à la conclusion qu'il y avait eu beaucoup de classification excessive.

Q. Combien de temps après avez-vous écrit la lettre produite au début de l'enquête—je crois que c'est le 25 juin?—R. C'était le 22 juin. Je suis venu directement à Ottawa et l'ai envoyée une journée ou deux après mon arrivée.

Q. La lettre est déposée et il est inutile d'y référer. Elle contient la conclusion que vous avez tirée de votre examen. Avez-vous autre chose à y ajouter?—R. Non.

Q. A la déclaration contenue dans votre lettre déposée l'autre jour, datée le 25 juin.—R. Non, je ne le crois pas.

Q. Pouvez-vous nous fournir les noms des ingénieurs locaux ou de division de qui vous avez obtenu des informations?—R. Non, je ne puis pas vous donner les noms.

M. LUMSDEN.