

ANALYSE DES EXHIBITS.

| Exhibits. | Date. | Sujet. |
|-----------|------------------|---|
| Y16 | 11 août '91.. | ETAT préparé par H. J. Chaloner montrant comment la somme de \$84,000 a été dépensée par l'honorable Thomas McGreevy du 8 mai au 30 juin 1884. (Imprimée à la page 1093 de la preuve.) |
| Z16 | 23 mars '83.. | LETTRE du secrétaire du ministère des Travaux Publics au secrétaire de la Commission du havre, lui transmettant les plans et devis du mur de traverse projeté, et disant qu'il est autorisé par le ministre à demander l'avis de la commission à ce sujet. (Imprimée à la page 1096 de la preuve.) |
| A17 | 29 juin '86.. | LETTRE de J. E. Boyd au secrétaire de la Commission du havre sonmettant des suggestions à la considération des Commissaires au sujet de l'achèvement des travaux du havre. (Imprimée à la page 1107 de la preuve.) |
| B17 | 3 juillet '86.. | LETTRE de J. E. Boyd au secrétaire de la Commission du havre lui transmettant un plan qui montre la condition exacte du lit du bassin de marée. (Imprimée à la page 1108 de la preuve.) |
| C17 | 5 juillet '86.. | EXTRAIT des minutes des Commissaires du havre concernant les propositions contenues dans les exhibits précédents "A17" et "B17." (Imprimée à la page 1108 de la preuve.) |
| D17 | 8 juillet '86.. | LETTRE du secrétaire de la commission du havre à J. E. Boyd accusant réception de sa lettre du 3 juillet et contenant un plan qui montre la condition exacte du lit du bassin de marée; l'informant aussi que les commissaires ont conclu un arrangement avec les entrepreneurs qui ont entrepris le dragage à une profondeur uniforme de 25 pieds au moins, etc. (Imprimée à la page 1108 de la preuve.) |
| E17 | 13 juillet '86.. | LETTRE du secrétaire de la Commission du havre à J. E. Boyd, lui donnant instruction d'ordonner aux entrepreneurs de procéder au dragage pourvu qu'ils consentent à faire l'ouvrage aux prix mentionnés dans leur contrat en date du 25 septembre 1882. (Imprimée à la page 1109 de la preuve.) |
| F17 | 5 oct. '86.. | EXTRAIT des minutes de la Commission du havre au sujet du transport et du nivellement des matières draguées. (Imprimée à la page 1109 de la preuve.) |
| G17 | 29 oct. '84.. | LETTRE de Nicholas K. Connolly à P. Larkin, concernant le contrat qui leur a été accordé pour l'achèvement du bassin de radoub, à Esquimalt. (Imprimée à la page 1115 de la preuve.) |
| H17 | 1 oct. '87.. | LETTRE de Sir Hector Langevin à R. H. McGreevy, lui demandant de l'informer de ce qu'il entend faire des papiers qu'il lui a confié ainsi qu'à C. N. Armstrong. (Imprimée à la page 1124 de la preuve.) |
| I17 | | ETAT préparé par l'ingénieur en chef <i>pro tem.</i> du ministère des Travaux Publics établissant la différence qui existe entre le coût et le montant de l'estimation finale de la construction du bassin de radoub à Esquimalt. (Voir à la page 1137 de la preuve.) |
| J17 | 18 mai '89.. | ETAT concernant le paiement par R. H. McGreevy de \$6,050 pour terres achetées par lui de l'honorable Thos. McGreevy. (Voir à la page 1176 de la preuve.) |
| K17 | 23 déc. '86.. | LETTRE de l'ingénieur en chef de la Commission du havre au secrétaire de la Commission du havre dans laquelle il est dit que vu la mort de J. E. Boyd, il est devenu nécessaire d'effectuer des changements dans le personnel des ingénieurs et recommandant que M. St. George Boswell soit nommé ingénieur résidant et C. McGreevy et Laforce Langevin sous-ingénieurs. (Imprimée à la page 1176 de la preuve.) |