

1806.
Juillet.

de latitude nord, et $0^{\circ} 39' 41''$ de longitude occidentale. Scant-Ness, pointe méridionale des îles Shetland nous restait alors au N. 74° O., Hangcliff, pointe orientale des mêmes îles, au N. 7° O., et Fairhill au S. 56° O. A onze heures Hangcliff nous restait au N.; la différence méridienne entre Hangcliff et l'île Fulo, que nous avons eue au N. 24 heures auparavant, est, selon nos chronomètres, de $1^{\circ} 11' 30''$. La longitude de l'île Fulo est, d'après le n° 128 avec les corrections, de $2^{\circ} 15' 55''$, par conséquent la longitude du cap Hangcliff doit être $0^{\circ} 55' 25''$ O. Les observations de lord Mulgrave la donnent de $0^{\circ} 56' 30''$ (1). La différence méridienne entre Hangcliff et Fulo, déterminée avec la plus grande exactitude, se trouve de $7 \frac{1}{2}$ minutes plus grande que sur la carte des îles Shetland par Lowenorn. Scant-Ness est, d'après nos observations par $59^{\circ} 50' 45''$ de latitude.

22

Le 22 juillet, à 7 heures du soir, nous parlâmes à la corvette anglaise, le *Lynx*, capitaine Marshall, et le 23, à la frégate *Quebec*, capitaine lord Falkland, qui nous envoya un officier à bord, pour nous offrir, de la manière la plus obligeante, tous les secours dont nous pourrions avoir besoin après un si long voyage.

(1) *Voyage au pôle Boréal*, par le capitaine Phipps, pag. 22.