

large benevolent institutions they were obliged to use it altogether. Every one was aware that the destruction of the forests was going on most rapidly in every part of the Dominion, and the price of wood was annually becoming higher; and there was no doubt whatever that the moment the additional taxation came into operation the result would be to add to the price of fuel. If the effect of the measure would be to encourage intercolonial trade, it would be an argument in its favour, but his idea of the best means of effecting so desirable an object was to increase the facilities of intercourse between the different members of the Union—to improve our canals and extend the railways throughout the Dominion. During the past season, the steamer *Her Majesty*, had made regular trips between Halifax and the upper ports, but she could only go down to Montreal half-laden, in consequence of the limited capacity of the canals.

Hon. Mr. Mitchell—She always got her full cargo at Montreal.

Hon. Mr. Allan—The results, however, were far from profitable to the owners.

Hon. Mr. Mitchell had been told by the owner of the boat, Mr. Chisholm, that the result of taking off the canal tolls, would be to give a margin for profit, and that if the propeller had not been wrecked, he would have made a good season.

Hon. Mr. Allan went on to say that although he felt it to be a grave responsibility to vote for the amendment, yet he was compelled, for the reasons he had given, to support it. He believed that the measure was in itself inaugurating a mischievous system of legislation—that it would not encourage Intercolonial trade—that, on the contrary, it would interfere most seriously with many valuable branches of industry throughout the Dominion to which coal was indispensable—that it would press most heavily on a large class who were obliged to use it on account of the scarcity and expense of wood. Under such circumstances, there was no other alternative open to him as a member of the Senate, entrusted with the responsible duty of guarding the interests of all sections, than to vote against the passage of a measure which was likely to operate so injuriously upon all classes in the Dominion.

Hon. Mr. Locke said that the question had been so ably argued by his hon. friend and colleague from Nova Scotia (Mr. Miller), who had clearly proved the constitutional right of

à voir avec une mesure qui ne saurait que perpétuer des jalousies entre les différentes parties du pays, au lieu d'engendrer l'harmonie et de cimenter l'Union. L'argument selon lequel une législation comme celle-ci pourrait amener un retour à la réciprocité est trop ridicule; il n'y a pas de doute que l'entrée en vigueur de la nouvelle taxe provoquera une nouvelle hausse du prix du combustible. Si encore la mesure avait pour effet de stimuler le commerce intercolonial, on comprendrait, dit-il. Mais selon lui, la meilleure façon d'atteindre cet objectif très souhaitable, c'est d'accroître les moyens d'échange entre les différents membres de l'Union—autrement dit, améliorer nos canaux et de prolonger le chemin de fer pour qu'il traverse tout le Dominion. Pendant la saison qui vient de s'écouler, le vapeur *Her Majesty*, a effectué des liaisons régulières entre Halifax et les ports du Nord, mais il ne peut se rendre à Montréal qu'avec ses cales à moitié remplies en raison de la faible capacité des canaux.

L'honorable M. Mitchell: Il a toujours pris un chargement complet à Montréal.

L'honorable M. Allan: Les résultats ont été loin d'être rentables pour les propriétaires.

L'honorable M. Mitchell souligne que le propriétaire du navire M. Chisholm, lui a dit que si l'on supprimait le péage pour la navigation sur les canaux, il aurait une marge de profits et que s'il n'avait pas brisé son hélice, ses affaires auraient bien marché.

L'honorable M. Allan déclare que bien qu'il considère que c'est prendre une très grande responsabilité que de voter en faveur de l'amendement, il se croit obligé de le faire, pour les raisons qu'il a invoquées. Il croit que la mesure proprement dite inaugurera un régime pernicieux de Gouvernement—qu'elle ne stimulera pas le commerce intercolonial—qu'au contraire, elle mettra des bâtons dans les roues, et ce dans tout le Dominion, à de nombreuses branches de l'industrie qui sont très importantes et auxquelles la houille est indispensable—qu'elle frappera le plus lourdement une large tranche de la population qui se voit forcée d'utiliser de la houille en raison de la rareté et du coût élevé du bois. Dans ces conditions, il ne voit pas d'autre solution, en tant que membre de cette assemblée investie de la responsabilité de défendre les intérêts de toutes les parties du Dominion, que de voter contre l'adoption d'une mesure qui, de toute évidence, fera souffrir toutes les catégories sociales dans tout le Dominion.

L'honorable M. Locke déclare que la question de la constitutionnalité ayant été évoquée de façon si experte par son collègue et ami de Nouvelle-Écosse (M. Miller), qui a démontré