

2. Relativement à l'offre de vente du navire à des acheteurs éventuels, la Banque d'expansion industrielle était en possession d'un devis exécuté par une société d'inspecteurs de navires et par son propre personnel du génie concernant les frais qu'il en coûterait pour rendre ce navire en état de naviguer. Le devis ne prétendait pas tenir compte d'aucuns frais qui pourraient être exposés en convertissant le navire de sa condition de thonier en navire destiné à des études séismiques ou à toute autre fin.

L'ACHAT D'APPAREILS BOEING 707 À L'USAGE DES FORCES ARMÉES

Question n° 1205—**M. Mazankowski:**

1. Combien d'appareils Boeing 707 a-t-on achetés à l'usage des Forces armées canadiennes?
2. Quel était le prix de chaque appareil?

L'hon. Donald S. Macdonald (ministre de la Défense nationale): 1. Cinq.

2. Les quatre premiers appareils ont coûté \$10,564,975 chacun, y compris la taxe de vente imposée par le gouvernement du Canada. Le cinquième a coûté \$9,993,465, y compris la taxe de vente imposée par le gouvernement du Canada.

LE REVENU DES SERVICES D'ORDINATION DU SOLLICITEUR GÉNÉRAL

Question n° 1209—**M. Robinson:**

Quel revenu, s'il en est, découle des services d'ordinateurs assurés par le ministère du Solliciteur général a) des autres ministères, b) de la vente ou des services à l'industrie, c) aux ministères provinciaux, d) aux municipalités?

L'hon. Jean-Pierre Goyer (solliciteur général): a), b), c) et d) Néant.

LE REVENU DES SERVICES D'ORDINATION DU SECRÉTARIAT D'ÉTAT

Question n° 1217—**M. Robinson:**

Quel revenu, s'il en est, découle des services d'ordinateurs assurés par le secrétariat d'État, a) des autres ministères, b) de la vente ou des services à l'industrie, c) aux ministères provinciaux, d) aux municipalités?

[Français]

L'hon. Gérard Pelletier (secrétaire d'État): a) Néant; b) néant; c) néant; d) néant.

* * *

QUESTIONS TRANSFORMÉES EN ORDRES DE DÉPÔT DE DOCUMENTS

[Traduction]

LE JET STAR DU PREMIER MINISTRE

Question n° 12—**M. Coates:**

1. Depuis le 25 juin 1968, combien de fois le premier ministre s'est-il servi du *Jet Star* et, dans chaque cas, quel était le titre du vol et son objet?

2. Chaque fois que le premier ministre a pris cet avion, quels sont les noms de ceux qui l'accompagnaient et quelle était la responsabilité de chacun pour cette même période?

[L'hon. M. Benson.]

3. Quand le premier ministre a voyagé dans cet avion, y a-t-il eu des arrêts autres que ceux qui s'imposaient pour l'entretien de l'avion et, dans l'affirmative, quels étaient l'objet et la durée de chaque arrêt?

4. Quel est le nombre total de milles parcourus par cet avion, depuis le 25 juin 1968, au moment où le premier ministre l'a eu à sa disposition?

(Le document est déposé.)

LES AVIONS DU GOUVERNEMENT MIS À LA DISPOSITION DU PREMIER MINISTRE ET SA SUITE

Question n° 43—**M. Coates:**

1. Combien de fois le premier ministre a-t-il utilisé un avion du gouvernement, entre le 1^{er} juillet 1970 et le 30 septembre 1970?

2. a) A quelles dates précises le premier ministre a-t-il utilisé cet avion, b) quelle en était la raison dans chaque cas et c) quelles étaient les destinations, à chaque occasion, d) quels étaient les noms des personnes qui accompagnaient le premier ministre, e) s'agissait-il de personnes au service du gouvernement et, dans la négative, ont-elles remboursé le Trésor fédéral pour les dépenses encourues?

3. A combien s'élèvent les dépenses de chacun des voyages où le premier ministre s'est servi d'un avion du gouvernement?

(Le document est déposé.)

LE COÛT DES PUBLICATIONS DU GOUVERNEMENT

Question n° 271—**M. Peters:**

1. Quel a été le coût total d'impression de tous les rapports, publications, communiqués et autres documents officiels publiés par les ministères et organismes de l'État pendant l'année civile 1965?

2. Quel a été le coût total des documents de ce genre publiés pendant l'année civile 1969?

3. Quel pourcentage approximatif de l'augmentation du coût peut-on attribuer à a) un plus grand nombre d'imprimés, b) du papier plus onéreux et à l'utilisation de couleurs, c) la nécessité de publier tous les documents dans les deux langues officielles?

(Le document est déposé.)

• (2.50 p.m.)

DEMANDE DE DOCUMENTS

M. J. A. Jerome (secrétaire parlementaire du président du Conseil privé): Monsieur l'Orateur, le gouvernement accepte l'avis de motion n° 188 portant production de documents.

LES ACCORDS ENTRE QUÉBEC ET OTTAWA AU SUJET DE L'AUTOROUTE DE MONTRÉAL

Motion n° 188—**M. Valade:**

Qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence la priant de faire déposer à la Chambre copie de tous les documents, de toutes les lettres ou communications, relativement aux accords entre Québec et Ottawa au sujet de l'autoroute est-ouest à Montréal.

(La motion est adoptée.)