

ASIE DU SUD

Transports

En route vers la prospérité

Les besoins de l'Asie du Sud correspondent bien aux capacités canadiennes en ingénierie dans les domaines de la conception des ports et des autoroutes, des systèmes de transport en commun, des systèmes de sécurité ferroviaire, des communications, de l'équipement de signalisation et du matériel roulant.

Les chemins de fer ont besoin de systèmes de sécurité, de matériel roulant, d'équipement de signalisation, de locomotives pour trains de passagers, de systèmes de communications traditionnels et à fibre optique ainsi que de systèmes de gestion de l'information. Consciente de cette situation, la Société pour l'expansion des exportations a réservé 300 millions de dollars pour appuyer les fournisseurs canadiens de matériel ferroviaire dans le cadre de différents projets d'amélioration réalisés en Inde. Des **systèmes de transport en commun** sont nécessaires pour le projet de métro à étapes multiples de Delhi et le système de transport urbain rapide de Karachi. Dans toute la région, la construction d'**autoroutes** nécessitera le recours aux services d'ingénieurs-conseils ainsi que l'achat de matériel de construction lourd, de systèmes de creusement de tunnels, de systèmes de gestion de la circulation et de péage routier ainsi que de technologies de revêtement. Le secteur des **transports** aura besoin d'aéronefs, d'aides à la navigation et à la formation, de services de conception et de gestion d'aéroports, de services d'ingénierie et de conception de ports, de matériel spécialisé de transport et de manutention

des marchandises, d'expertise en réseaux de transport intermodaux, de métros, de tramways et de chemins de fer aériens. La modernisation des grands aéroports, la privatisation des transporteurs nationaux, les grands travaux d'expansion des ports et la planification de projets de revitalisation des voies navigables intérieures dans le cadre de l'aménagement de réseaux intermodaux de transport de marchandises et de passagers comptent parmi les grands projets actuellement en cours ou en préparation dans presque chacun des pays de la région.

Personnes-ressources :

Inde : linda.brazeau@dfait-maeci.gc.ca

Pakistan : ahsan.ulhaq@dfait-maeci.gc.ca

Sri Lanka : chris.pullenayegem@dfait-maeci.gc.ca

Bangladesh : tanweer.islam@dfait-maeci.gc.ca

Les Canadiens réussissent

- ▶ **Industries Océan**, de l'Île aux Coudres, a obtenu un contrat pour la fourniture de deux bateaux-pilotes au port de Karachi, au **Pakistan**. Cette société québécoise est en bonne position pour décrocher un autre contrat semblable avec Port Qasim, la deuxième installation portuaire de Karachi.
- ▶ **Chalmers Suspension International Inc.**, de Mississauga, a formé un partenariat avec Jaycee Coach Builders, de Chandigrah en **Inde**, pour la fabrication de suspensions en caoutchouc hautement perfectionnées pour les remorques et les autobus.