

DEPARTEMENT DE LA VOIRIE

- Le pavage en asphalte a coûté moins cher par contrat qu'à la journée. De \$2.14 au lieu de \$2.40 1/2 en moyenne, soit une différence de 26 1/2 c par verge carrée en faveur du travail par contrat.
- Le pavage en blocs de scorie a coûté moins cher à la journée que par contrat. De \$3.48 au lieu de \$3.63 1/2, soit une différence de 15 1/2 c par verge carrée en faveur du travail à la journée.
- Le pavage en blocs de granit a coûté un peu moins cher par contrat qu'à la journée. De \$3.46 1/2 au lieu de \$3.56, soit une différence de 10c par verge carrée en faveur du travail par contrat.
- Les trottoirs en ciment ont coûté à peu près le même prix par contrat qu'à la journée. De \$1.82 par contrat au lieu de \$1.86 à la journée, soit une différence de 4c par verge carrée.

Bien qu'il ressorte de ces chiffres que le pavage en blocs de granit a coûté moins cher par contrat qu'à la journée, je continue à croire que des économies pourraient être réalisées sur les travaux faits à la journée, si un "plant" moderne, conduit avec grand soin, pouvait être employé pour faire le béton, et que même s'il restait encore une différence en faveur du travail par contrat, il serait sage d'essayer de faire une certaine quantité de ces travaux à la journée, attendu que je suis persuadé que l'établissement du béton dans ces conditions peut être beaucoup mieux suivi, et par conséquent être d'une qualité et d'une durée assez considérables pour racheter la différence de prix si elle n'est pas excessive.

Je fais les mêmes remarques pour les trottoirs en ciment.

DEPARTEMENT DES EGOUTS

Le coût des égouts construits à la journée et par contrat est à peu près le même, et il est difficile de se prononcer sur la différence qui pourrait exister entre la qualité de ces deux travaux.

Ces remarques ne s'appliquent pas aux travaux faits en hiver, qui sont toujours beaucoup moins coûteux par contrat, car si l'entrepreneur désire faire ces travaux dans cette saison, il ne lui est alloué aucun extra, tandis que la main-d'oeuvre à la journée étant plus coûteuse reste à la charge de la Ville, et se trouve ainsi que je vous fais remarquer, payée en partie par les propriétaires.

En tout cas, à moins de grande urgence, il n'y a pas lieu de courir le risque des travaux d'égoût en hiver en raison de la mauvaise exécution dans une telle saison et des nombreux dommages qui sont causés, de ce fait, aux conduites d'eau, de gaz, etc.

DEPARTEMENT DES EAUX

Dans ce département, tous les ouvrages de pose de tuyaux sont faits à la journée, de temps immémorial, et il n'y a guère de possibilité de faire des comparaisons avec les prix par contrat et à la journée. On est arrivé à la conclusion formelle, après vingt ans d'expérience, que les travaux faits à l'entreprise offraient des inconvénients très graves au point de vue de la perte de l'eau, occasionnée par la difficulté de contrôler des ouvrages dans tous leurs détails, pour qu'ils soient parfaits au point de vue de l'étanchéité, etc.

Je ne saurais donc faire mieux que de recommander la continuation de la pratique employée des travaux à la journée, pour ce qui concerne la canalisation de ce département.

Le tout, néanmoins, respectueusement soumis.

Votre tout dévoué,

GEO. JANIN,

Ingénieur en Chef des Travaux Publics.

* * *

ROAD DEPARTMENT

Asphalt pavements have cost less by contract than by day labour, to wit \$2.14 as against \$2.40 1/2 on the average, or a difference of 26 1/2 cts, per square yard in favor of the work by contract.

Scoria block pavements have cost less by day labour than by contract, to wit \$3.48 as against \$3.63 1/2, or a difference of 15 1/2 cts per square yard in favor of the work by day labour.

Granite block pavements have cost a little less by contract than by day labour, to wit \$3.46 1/2, or a difference of 10 cts per square yard in favor of the work by contract.

The cost of cement sidewalks has been about the same by contract as by day labour, to wit \$1.82 by contract as against \$1.86 by day labour, or a difference of 4 cts per square yard.

Although the above figures show that granite block pavements cost less by contract than by day labour, I am still of opinion that a saving might be realized on the work done by day labour if a modern plant, operated with great care, could be used for making concrete and that, even if there was still a difference in favor of the work by contract, it would be wise to do some of these works by day labour, inasmuch as I am convinced that, under these conditions, the pavements would be of better quality and would last longer, which would make up for the difference in the price if the same were not excessive.

The same remarks "re" cement sidewalks.

SEWER DEPARTMENT

The cost of sewers laid by day labour and by contract is about the same, and it is difficult to give any idea of the difference which might exist as to the quality of the work.

These remarks do not apply to the sewers constructed in winter, which always cost much less by contract, for if the contractor does the work in that season he is not allowed any extra, while the day labour, which is more expensive, is paid for by the City, and the additional cost is partly borne by the proprietors.

At all events, except in a case of emergency, the City should not run the risk of constructing sewers in winter owing to the defective execution of the works in such a season and on account of the damages which are frequently caused thereby to water mains, gas pipes, etc.

WATER DEPARTMENT

In this department, all water mains have from time immemorial been laid by day labour, and it is almost impossible to make any comparison between the prices by contract and by day labour. We have come to the conclusion, after 20 years experience, that the work done by contract gave rise to very grave inconvenience as regards the waste of water, occasioned by the difficulty of controlling the work in all its details, so that the pipes may be perfectly water-tight, etc.

I must therefore recommend that the sewers be laid by day labour, as in the past.

The whole respectfully submitted.

GEO. JANIN,

Chief Engineer of Public Works.

* * *