

Sir HUGH ALLAN, FRANCIS SCHOLES, J. O. GRAVEL,
Président. Gérant. Sec.-Trés.

Cie. Canadienne de Caoutchouc
DE MONTREAL.

Cette Compagnie manufacture:
Chaussures en Caoutchouc et de Fentre,
Courroies de Transmission,
Garnitures de Pistons,
Tuyaux pour Machines,
Reservoirs, Pompes, etc.

Bureau et Magasins, 335 rue St-Paul } Montréal
Manufacture, Carré Papineau }
SUCCURSALE:
45 RUE YONGE, TORONTO.

M. LEFEBVRE & Cie.

FABRICANTS DE
VINAIGRES PURS

ET D'ESPRITS METHYLATISES
Vinaigre Impérial, triple force,
Vinaigre de Vin de la Côte d'Or et de
Vin Blanc,
Vinaigre à conserver.

25, RUE GOSFORD, MONTREAL.

A VENDRE

A arriver par prochain Steamer de Terre-neuve:
HUILE PALE de LOUP-MARIN, raffinée à la
vapeur.

HUILE PURE de FOIE de MORUE.

MORUE SECHE.

JOHN BAIRD & Cie.,
191, Rue des Commissaires, MONTREAL.

J. J. DUFFY & CO.

Successeurs à W. A. CAMPBELL

Marchands de Café et Epices

73, RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

W. CLARK

FABRICANT DU

CELEBRE SAUCISSON DE BOLOGNE

Conserves alimentaires en Boites

POULETS, JAMBONS et LANGUES,
SAUCISSONS de CAMBRIDGE.

Boite 312, B. P., Montreal.

CHS. LACAILLE & Cie

IMPORTATEURS

D'EPICERIES, VINS ET LIQUEURS

329 RUE ST-PAUL, et
14 RUE ST-DIZIER
MONTREAL.

Informent les Messieurs du Clerge et le
public qu'ils viennent de recevoir une con-
ignation de

VIN de MESSE SICILE

[INGHAM & CIE., COLL.]

D'après l'analyse et les certificats que nous
avons de **Mgr l'Archeveque de Quebec** et de
Mgr de Montreal, ce Vin est considéré comme
étant un des plus purs pour le **Saint Sacrifice**.

E. & C. GURNEY & Cie.

FABRICANTS DE

Poeles, Fourneaux, Grilles, Régistres

BALANCES

TUYAUX EN FONTE

Fournitures de Plombiers et Ap-
pareils pour Fournaises a Air
chaud,

Fournaises a Air chaud et Eau,
combinés.

337 Rue St-Paul, et 6 Rue LeRoyer

MONTREAL.

A. CUSSON

Vient de recevoir par les derniers Steamers :

1000 caisses GIN,
200 " BRANDY HENNESSY,
50 quart de VIN,

185 RUE ST. PAUL,
MONTREAL.

Couleurs Aniline.

Demandez des Echantillons et les Prix à la
maison de confiance pour les TEINTURES ANI-
LINE.

EMILE THOURET & CIE.

210 RUE ST. JACQUES
MONTREAL.

Un correspondant du Massachusetts écri-
vant à une feuille spéciale donne le tableau
suivant de la ponte probable d'une poule par
mois pour chaque mois de l'année et du prix
moyen des œufs au détail sur le marché de
Boston :

	Nombre.	Prix moyen
Janvier.....	4	35 $\frac{1}{2}$ par douz.
Février.....	9	31 $\frac{1}{2}$ "
Mars.....	20	20 $\frac{1}{2}$ "
Avril.....	17	15 "
Mai.....	15	16 $\frac{1}{2}$ "
Juin.....	12	20 $\frac{1}{2}$ "
Juillet.....	9	21 "
Août.....	7	21 $\frac{1}{2}$ "
Septembre.....	6	23 "
Octobre.....	3	27 "
Novembre.....	5	31 "
Décembre.....	3	32 $\frac{1}{2}$ "

On voit qu'une poule ordinaire, si on lui
laisse élever une ou deux couvées de poulets,
pondra environ neuf douzaines et un sixième
d'œufs qui, valant en moyenne 55 centins la
douzaine produiront \$2.50.

La navigation à vapeur dit le correspondant
Newyorkais de la Gazette de Montréal, a
réussi à un tel point à supplanter la navigation
à voile pour le transport du fret sur l'Atlanti-
que, qu'on a cru devoir chercher le moyen de
compenser, en quelque sorte, la différence des
rapidités. Dans ce but, on ajoute aux navires
un quatrième mat, pour obtenir la surface de
voilure et la plus grande rapidité possibles.
Les navires en fer à quatre mats de construc-
tion anglaise, sont devenus très communs, et

on dit qu'ils réussissent très bien à livrer leurs
cargaisons de grain en 20 jours à Liverpool,
pourvu que le temps leur soit un peu favorable.
Un mat de plus, naturellement, n'est pas d'une
grande utilité dans un calme plat, mais on dit
que le quatrième mat augmente beaucoup la
vitesse et rend la manœuvre bien plus facile
par une bonne brise. On voit aujourd'hui des
goëlettes américaines à quatre mats, et les
goëlettes de 1000 à 1200 tonnes et à quatre
mats sont communes sur nos côtes. Ces
grands navires rapportent de jolis bénéfices,
jusqu'à 20 pour cent par année, dit-on, sur le
cout de construction.

La quantité de foin exporté de la Province
de Québec aux Etats-Unis, du 1er septembre
1880 au 1er juin 1881, a été de 100,000 tonnes,
évaluées à \$1,280,000 distribuées comme suit :

Venant de	Tonnes.	Valeur.
St-Jean.....	10,000	\$120,000
St-Alexandre.....	6,000	88,400
Desrivieres.....	2,500	30,000
Stanbridge.....	3,000	30,000
Shefford Guest.....	2,500	30,000
Waterloo.....	3,000	36,000
Bedford.....	2,000	24,660
Mystic.....	4,000	50,000
St-Hyacinthe.....	4,000	50,000
Sorel.....	3,000	36,000
Grande Ligne.....	1,000	15,000
Stottsville.....	5,000	75,000
Lacolle.....	2,000	26,000
St-Isidore.....	4,000	60,000
Laprairie.....	4,000	60,000
Nicolet.....	5,000	60,000

St-Lin.....	5,000	60,000
Marierville.....	3,000	37,000
Berthier.....	6,000	72,000
Trois-Rivières.....	20,000	260,000
Montréal.....	5,000	60,000
	100,000	\$1,280,000

Le docteur Goulden signale dans le *Lancel*
de Londres, les propriétés éminemment désin-
fectantes du chlorure de plomb. Voici com-
ment il prépare ce désinfectant: Il fait dis-
soudre un demi-drachme de nitrate de plomb
dans une pinte ou plus d'eau bouillante. Il
verse la solution dans un seau d'eau où il a
fait fondre au préalable deux drachmes de
chlorure de soude (sel marin). Lorsque la solu-
tion a cessé de déposer, le liquide limpide qui
surname est une solution saturée de chlorure
de plomb. Le docteur prétend que si on sus-
pend dans une chambre un linge trempé dans
cette solution, l'atmosphère de la chambre se
trouvera désinfecté sur le champ, et qu'on
obtiendra le même résultat en versant la solu-
tion dans un évier, dans une fosse d'aisance,
dans un égout, ou sur un tas de fumier ou de
débris végétaux en décomposition. Il a désin-
fecté de cette manière une maison dont le
canal d'égout avait été crevé, plusieurs écu-
ries et un grand navire. Dans ce dernier cas,
l'eau de la cale exhalait une odeur fétide; il
se contenta de faire dissoudre une once de
nitrate de plomb dans un seau d'eau douce
bouillante, et de jeter la solution dans la cale,
à un moment où le navire roulait légèrement.
L'odeur disparut immédiatement.