

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Le froid est revenu mais les chemins à la campagne sont loin d'être partout praticables pour les transports; il faudrait de la neige pour les remettre en bon état et nous avons un ciel pour ainsi dire sans nuages. Les cultivateurs transportent difficilement leurs grains sur les marchés et les marchands sont plus ou moins mal payés; ceux-ci à leur tour sont lents à s'acquitter envers leurs fournisseurs.

On s'est quelque peu approvisionné pour les besoins du carême, aussi le commerce d'épicerie et de provisions a-t-il été plus actif dans ces derniers jours.

Dans le commerce de la quincaillerie beaucoup d'ordres ont été enregistrés pour livraison future; les voyageurs sur la route n'ont pas à se plaindre des commandes.

A la ville, le commerce de détail est assez satisfaisant, les marchands paient mieux leurs fournisseurs.

De nombreux permis de construction ont été demandés et accordés dans ces temps derniers; les ouvriers du bâtiment ont du travail en perspective.

FINANCES

La Banque du Nouveau-Brunswick paiera à ses actionnaires le 2 avril prochain un dividende trimestriel de 3 p.c. pour le trimestre échéant le 31 mars.

* * *

La Banque des Marchands de l'Île du Prince-Edouard aura une assemblée générale spéciale de ses actionnaires, à Charlottetown, le 10 avril prochain. A cette assemblée un projet de vente de l'actif de la dite Banque à la Canadian Bank of Commerce sera soumis à l'approbation des actionnaires.

* * *

La Banque de Toronto vient d'ouvrir deux nouvelles succursales: l'une à Shelburne, Ont. et l'autre à Pilot Mound, Man.

* * *

On annonce que la Banque de Montréal prend ses dispositions pour ouvrir une succursale dans la Cité de Mexico. Le Mexique s'est développé considérablement dans ces dernières années commercialement et industriellement. Le capital canadien s'est porté de ce côté

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor
comme suit;

8.20 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Mon- tagnes Adiron- dacks, Malone, Utica, Syracu- se, Rochester,
7.00 P.M.	tous les jours.	Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
8.20 a.m.	excepté le dim.	Train local pour Chateau- guay, Beau- harnois, et Valleyfield
10.20 a.m.	ex. sam. et dim.	
1.35 p.m.	sam. seulement	
5.10 p.m.	excepté le dim.	
7.00 p.m.	tous les jours	
9.45 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommoda-
tion de chars Pullman, et toutes
informations, adressez-vous au bureau
de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à
20c l'acre. Un pays abondant en bon
bois et en excellente Eau à 190 Miles seu-
lement d'un des plus beaux ports de mer
de l'Amérique. Un pays pour les Industries
de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau
Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du co-
lon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St
Jean, rue St André, QUÉBEC, Canada.

Alphonse Ledue Marchand de Grains
et de Produits. . .
Successeur de
Leduc & Daoust EN Gros et à Commission
Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

dans plusieurs entreprises et il n'y a au-
cun doute que la Banque de Montréal
trouvera profit à opérer dans ce pays
plein de promesses pour l'avenir.

* * *

Le Grand Trunk Pacific demandera au
Parlement à sa prochaine session l'auto-
risation de porter de \$45,000,000 à \$50,
000,000 son capital-actions, en amende-
ment à la section 5 de son acte d'incor-
poration. Les actions à émettre seraient
des actions privilégiées, au montant de
\$25,000,000, se composant des \$5,000,000
d'augmentation de capital et de \$20,000,
000 en remplacement d'un pareil montant
de débetures [debenture stock] autori-
sée par la susdite section 5.

* * *

La situation monétaire aux Etats-Unis
ne s'améliore pas. Sur le marché de
New-York on cotait 6 à 7 p.c. pour les
prêts à demande. A la bourse, il y a
eu de fortes liquidations accompagnées
de baisses sensibles enrayées quelque
peu vers la fin des opérations.

Le marché de Montréal a également
baissé hier sur toute la ligne, mais non
sans résistance, subissant l'influence du
marché voisin. Les valeurs semblent
être en bonnes mains, aussi n'y a-t-il pas
eu de liquidation à proprement parler.

Voici les différences survenues pen-
dant la huitaine écoulée:

Gains—Illinois Traction [préf.] ½; To-
ronto Rys., ¼; Twin City Rapid Tran-
sit, ½; Bell Telephone [anc.] 1½ Belle Te-
lephone [nouv.] 4; Mackay [ord.] 1;
Mackay [préf.] ½; Mexican L. & P. 1;
Richelieu & Ontario, 1½; Dominion Tex-
tile [préf.] 1; Dominion Iron & Steel
[com.] 1; Laurentide Pulp [préf.] 1½.

Pertes.—Canadian Pacific Ry., 4½; De-
troit United Ry., 1; Havana Electric
[com.] 8; Havana Electric [préf.] 1½;
Montreal Street, 1; Toledo Rys., ¼; Can.
North West Land [com.] 15; Canadian
General Electric, 1½; Lake of the Woods
[com.] 3; Montreal Cotton, 1; Nova
Scotia Steel [com.] 1; Ogilvie Flour
Mills [préf.] 1½.

Nous donnons la cote de la dernière
transaction pour chacune des valeurs
après:

Chemins de fer

Canadian Pacific Railway . . . 1½
Duluth S. S. & A. R. [com.] . . . 2
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.] . . . 1½
Minn. St-Paul & Soo [com.] . . . 1½
Minn. St-Paul & Soo [préf.] . . . 1½