

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

On ne peut guère s'attendre, pendant qu'à la campagne tout le monde est occupé aux travaux des champs, à une activité bien grande des affaires; aussi les demandes des marchands du dehors sont-elles assez restreintes. A la ville les détaillants se ressentent de l'époque des villégiatures et, vendant moins, ils achètent moins également.

Il y a, toutefois, une bonne note en faveur de notre commerce d'exportation, car les marchés du beurre et du fromage sont plus actifs et, par conséquent, fermes.

A cela, il faut ajouter que les dernières pluies ont grandement amélioré les apparences des récoltes en terre dans notre province. De plus, dans l'Ouest, on a déjà commencé en certains endroits à couper le blé d'hiver et tout annonce une grosse récolte de blé au Manitoba, dans l'Alberta et la Saskatchewan.

Nous avons donc bon espoir que la période de dépression commerciale touche à sa fin.

FINANCES

Les Banques suivantes ont donné avis du paiement d'un dividende trimestriel, le 1er septembre, sur leur capital-actions aux taux ci-après:

- Banque d'Hochelega, 2 p.c.
- Banque de Hamilton, 2 1/2 p. c.
- Home Bank, 1 1/2 p.c.
- Banque de Toronto, 2 1/2 p.c.
- Banque de Montréal, 1 3/4 p.c.
- Banque de Québec, 2 1/2 p.c.

A la même date du 1er septembre, la Farmers' Bank paiera un dividende semestriel de 2 p.c. à ses actionnaires.

Une assemblée générale spéciale des actionnaires de la Banque Ontario est convoquée pour le 16 septembre à Toronto dans le but de leur présenter un état de la situation de la Banque.

Le liquidateur de la Banque de Saint-Jean, M. Tancrede Bienvenu, donne avis dans la "Gazette du Canada" que les billets de banque émis par la Banque de Saint-Jean seront remboursés à partir du 1er août 1908 sur présentation: dans la Province de Québec, au bureau principal

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.
Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIEN**, 5530 tonnes, à 11 hrs a. m. 11 et 25 Août.

De New-York aux Indes Occidentales.
St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **KORONA**, à midi, 11 Août.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le **CAMPANA**, de 1,700 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi les 10 et 21 Août à 4 p. m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Pictou.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

Tricentenaire, Québec

Du 20 Juillet au 1er Aout 1908

Billet Aller et Retour \$4.90

Dates de départ:—Du 18 au 27 juillet inclusivement. Limite de retour, 3 août 1908.

UN TRAIN SPECIAL

quittera Montréal mercredi, jeudi et vendredi, 22, 23 et 24 juillet, aussi lundi, 27 juillet 1908, partant d'ici à 7.00 a.m. arrivant à Lévis (Québec) à 1.00 p.m. Au retour, quittant Lévis à 11.30 p.m., arrivant à Montréal à 5.30 a.m. Wagons-lits Pullman sur les trains de nuit et chars-salons sur les trains de jour.

SERVICE REGULIER

Quittant Montréal à 8.15 a.m. tous les jours, et à 8 a.m., et 4.16 p.m., les jours de semaine, arrivant à Lévis à 7.55 a.m., tous les jours, à 2.10 p.m. et 11.00 p.m., les jours de semaine, au retour quittant Lévis à 7.00 a.m., et 7.20 p.m., les jours de semaine, 12.20 p.m., tous les jours, arrivant à Montréal à 1.10 p.m. et 7.00 a.m., les jours de semaine, et 7.00 p.m. tous les jours.

WAGONS-LITS PULLMAN

sur les trains de nuit et chars-salons sur les trains de jour.

Bureaux des billets en ville:

134 rue St-Jacques. Tél. Main 460 et 461, ou à la Gare Bonaventure.

et à toutes les succursales de la Banque Provinciale du Canada et, dans la Province d'Ontario, à toutes les succursales de la Banque de Montréal.

* * *

A la bourse de Montréal, les transactions sans être actives, présentent néanmoins un volume assez considérable. Si on prend en considération que, pendant cette période de température tropicale, bon nombre d'habitues de la bourse ont fui vers des régions plus tempérées. Et il y a de quoi, puisque, hier encore, le thermomètre marquait ici 88 degrés.

La plupart des valeurs clôturent la semaine à une avance sur les cours de la semaine dernière, avec des apparences d'une grande fermeté pour toutes les bonnes valeurs.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry. (ancien), 1 5/8; Can. Pac. Ry. (nouveau), 1; Duluth (com.), 1-8; Detroit United Ry., 1/2; Illinois (préf.), 2 1/2; Sao Paulo (com.), 5/8; Toronto Rys., 3 1/4; Twin City (com.), 1 1/4; Mackay (com.), 1 3/4; Mexican L. & P. (com.), 5 5/8; Mexican L. & P. (préf.), 3 1/2; Rio de Janeiro L. & P., 2 1/2; Dom. Iron (com.), 1-4; Dom. Textile (préf.), 1 1/4; Lake of the Woods (com.), 1 5/8; Montreal Steel (com.), 3; Nova Scotia Steel (com.), 1-4; Shawinigan W. & P., 4.

Pertes.—Duluth (préf.), 1-8; Soo (com.), 1; Mackay (préf.), 1-4; Mexican L. & P. (com.), 4 3/8; Richelieu & Ontario, 1-2; Dom. Coal (com.), 5-8; Dom. Iron (préf.), 2; Ogilvie Flour Mills (préf.), 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	170 5/8
Can. Pac. Ry. (nouveau)	165
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	15 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	115
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	135

Tramways

Detroit United Ry.	40
Halifax Electric Transit	98 3/4
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	23 1/2
Havana Electric (préf.)	75
Illinois Traction (préf.)	85
Montreal Street Ry.	173
Montreal Street Rights	4 1/2
Ohio Traction	16
Sao Paulo (com.)	136
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railway	9 1/2