

Bien qu'établi à Lachesnaye ce colon faisait baptiser ses enfants dans les paroisses des environs où l'on tenait registre. Ainsi, la Pointe-aux-Trembles ouvrait ses registres en 1674, et Cottineau y faisait inscrire son premier enfant, Jean-Baptiste, le 9 juin 1678 ; Repentigny ouvrait ses registres en 1679 et Cottineau y inscrivait son deuxième enfant, Joseph, le 1er mai 1680 ; au même registre, le 22 août 1682 est inscrite Marie-Madeleine. Lachesnaye ouvrit ses registres en 1683, cependant la deuxième fille de Cottineau, Marie-Catherine est inscrite à Montréal le 13 décembre 1684.

Le registre de Saint-François de l'île Jésus commence en 1702. Il renferme les actes de mariage de Jean-Baptiste, Joseph et Catherine, en 1704, 1707, 1708. Ces deux garçons furent les auteurs des Cottineaux et des Lauriers qui existent aujourd'hui à Lachesnaye et dans les paroisses environnantes.

Il y a eu un nommé Jean Laurier qui épousa Marguerite, sœur de Madeleine Millot ci-dessus. C'était probablement un frère ou un cousin de François-Joseph. Ce ménage eut, en 1692, un enfant qui mourut à Saint-François de l'île Jésus en avril 1703. Nous ne savons rien de plus au sujet de ce second Laurier.

En bref les Cottineau-Lauriers sont des Ecossais.... de l'ouest de la France !

CURIEUX

Le Great-Eastern. (I, X, 99.)— Celui qui donna les plans du fameux navire le GREAT-EASTERN s'appelait Isambard-Kingdom Brunel. Il naquit à Portsmouth le 9 avril 1806 et mourut à Westminster, le 15 septembre 1859. C'était un ingénieur de grande distinction, mais son père sir Marc-Isambert Brunel obtint une réputation beaucoup plus considérable que celle de son fils. Sir Marc-Isambert Brunel était Français. Il naquit à Hacqueville, département de l'Eure, en 1769, et mourut à Londres en 1849. Isambert Brunel montra, dès son enfance, une véritable vocation pour la mécanique et le dessin. Il prit du service dans la marine française. En 1793, ses opinions royalistes le forcèrent à se sauver de France. Il se réfugia au Canada et puis aux Etats-Unis. Fixé à New-York, sa réputation d'ingénieur devint telle qu'il fut chargé d'un projet de canal entre l'Hudson et le lac Champlain puis des travaux de fortifications de la ville de New-York. En 1799, il se rendit en Angleterre où il se distingua par un grand nombre d'inventions merveilleses qui lui donnèrent en peu de temps une grande richesse. C'est lui qui posa le tunnel de la Tamise.

Il fut nommé vice-président de la Société Royale de Londres en 1822, reçut la croix de la Légion d'Honneur, en 1829, et fut créé baronnet en 1841.

Voyez sa vie écrite par Ed. Frère à Rouen en 1850, et une notice biographique par de Beaufort, Caën, 1853.

Dans une lettre du 14 mai 1840, citée par Chavaray (REVUE DES AUTOGRAPHES, no. 180, p. 5), Brunel donne de curieux détails sur les circonstances qui amenèrent son mariage avec une jeune et jolie an-