

SECONDE SÉANCE.

Le Sénat s'est réuni de nouveau à trois heures de l'après-midi.

Les membres présents étaient :

L'honorable CHARLES ALPHONSE PANTALÉON PELLETIER, C.M.G.

Président,

Les honorables messieurs

Armand,	De Blois,	McKindsey,	Power,
Arsenault,	Dever,	Miller,	Primrose,
Baird,	Dickey,	Mills,	Prowse,
Bellerose,	Ferguson,	Moutplaisir,	Reesor,
Bernier,	Macdonald (I.P.E.),	Mowat (Sir Oliver),	Scott,
Boucherville, de(C.M.G.)	McCallum,	O'Brien,	Sullivan,
Bowell (Sir Mackenzie),	McDonald (Cap-Breton),	Owens,	Vidal,
Carling (Sir John),	McInnes (N.-Westm'tr),	Perley,	Villeneuve,
Clemow,	McKay,	Poirier,	Wood.
Cox,			

L'honorable M. Vidal, secondé par l'honorable M. McCallum, a proposé :

Qu'il soit permis au pétitionnaire du bill (124) intitulé : "Acte constituant en corporation la Compagnie de force motrice de la Cataracte, d'Hamilton à responsabilité limitée," de retirer le dit bill.

La question de concours ayant été posée sur la dite motion, elle a été résolue dans l'affirmative, et il a été

Ordonné en conséquence.

Un message de la Chambre des Communes par son greffier, pour rapporter le bill (N) intitulé : "Acte à l'effet de modifier l'Acte concernant certaines caisses d'épargnes de la province de Québec," et pour informer cette Chambre qu'elle a passé ce bill sans amendement.

Un message de la Chambre des Communes par son greffier, pour rapporter le bill (116) intitulé : "Acte modifiant de nouveau l'Acte des terres fédérales," et informer cette Chambre que la Chambre des Communes a acquiescé aux amendements faits par le Sénat au dit bill, sans amendement.

Conformément à l'ordre du jour, la Chambre a repris le débat ajourné sur la motion de l'honorable M. Miller, qu'un comité spécial du Sénat soit nommé pour faire une enquête sur l'emploi des subventions accordées par le parlement du Canada à la Compagnie du chemin de fer du comté de Drummond, dans la province de Québec; sur la situation financière actuelle de la dite Compagnie; sur ses dettes de tout genre échues ou à échoir; sur la classe et la condition du dit chemin de fer; aussi sur son matériel d'exploitation et sur tout ce qui peut avoir rapport à ces sujets, ainsi que sur toutes autres choses ayant trait au dit chemin de fer; que le dit comité soit autorisé à envoyer quérir personnes, pièces et documents, et à faire rapport de temps à autre, et qu'il soit composé des honorables Sir Mackenzie Bowell, Ferguson, Power, Scott, Macdonald (I.P.E.), McInnes (New-Westminster), McCallum, de Boucherville, Primrose, Cox, Clemow, Landry, Mills, Prowse, Wood, Thibaudeau (de la Vallière) et du proposant.

Après un nouveau débat,

La question de concours ayant été posée sur la dite motion, elle a été résolue dans l'affirmative, et, il a été

Ordonné en conséquence.