

ETAT N° 2, A.—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Bramley et poteau pour pendre les sacs de malle.	J. Gordon.	Facultatif.	4	12	12 mois	50 00
Brampton et Nortonville.	C. Brooks	do	4	3	do	88 00
Brampton et Nortonville.	J. Norton	do	3	3	12 do	50 00
Brampton et station de chemin de fer.	A. J. Hood	do	3	12	do	100 00
Brandy Creek do	J. Wintermute.	En voiture.	14	12	do	40 00
Brautford et Hanley.	R. Cavin.	do	8	6	12 do	364 00
Brautford et Langford.	W. Reed.	Cheval ou voit.	12 et 4	3 et 6	12 do	196 00
Brautford et Mohawk, etc.	A. S. Beecham.	En voiture.	1	54	12 do	270 00
Brautford et station de chemin de fer.	J. Hale.	do	24	6	12 do	423 50
Bray's Crossing et traverse du chemin de fer.	W. P. Croome.	En diligence.	20 vgs.	2	12 do	849 00
Breadalbane et Lochinvar.	C. Campbell.	A pied.	3 1/2	6	do	5 00
Breadalbane et Vankeek Hill.	do	do	5	3	do	45 00
Brechin et Dalrymple.	E. Vickers.	do	9	3	12 do	30 00
Brechin et Evansvale.	C. Martin.	do	5 1/2	3	12 do	170 00
Brechin et station de chemin de fer.	S. Lurk.	do	1	12	12 do	90 00
Brentwood do	J. O'Connell.	do	8	6	12 do	50 00
Breslau et Weissenburg.	A. Hoch.	do	16	3	12 do	257 00
Brewster et Parkhill.	F. Gratton.	En voiture.	4	3	12 do	197 00
Brighton et station de chemin de fer.	J. Armstrong.	Facultatif.	6 et 1/4	12	12 do	86 00
Bright et Washington, etc.	A. Gaizka.	En voiture.	20	6 et 12	12 do	239 00
Bright and Campbellford.	J. Weese.	do	6 1/2	6	12 do	468 00
Brighton et Lovett.	J. W. Bate.	Facultatif.	4	2	12 do	195 00
Brisbane et Coningsby.	T. Alexander.	En diligence.	1 1/2	3	do	40 00
Britton et Hammond.	M. A. Alexander.	Facultatif.	1 1/2	3	do	33 75
do do	I. Alexander.	do	1 1/2	3	do	12 50
do do	M. A. Alexander.	do	2	6	do	45 00
do do	D. H. Lyon.	do	1	12 et 24	12 do	325 00
Brookville et Morristown, E.-U.	W. Gurry.	En voiture.	1	7 et 14	12 do	91 50
Brookville et station de chemin de fer.	J. Cavanagh.	do	8	1	do	11 00
do do	R. Latham.	Cheval ou voit.	8	3	do	30 00
Brookville et Sherwood Springs.	W. Killmury.	do	3 1/2	1	do	30 00
do do	J. McKenney.	A pied.	3 1/2	Tel q. req.	12 do	100 00
Brookville et boîtes aux lettres des rues.						

Brookville et Westport.	R. W. et T. Copeland.	En voiture.	44	6	12 do	984 00
Brookville—Ch. de fer Canadien du Pacifique et G. T.	J. Cavanagh.	A pied.	20 vgs.	Tel q. req.	12 do	370 00
Bronte et station de chemin de fer.	J. McDonnell.	Facultatif.	1 1/4	12	12 do	125 20
Bronx Station et Palermo.	A. Coffee.	do	7	6	12 do	190 00
Brooke et Manior.	J. Conlen, aîné.	Cheval ou voit.	2	1	12 do	60 00
Brookfield Station et station de chemin de fer.	M. Topp.	Facultatif.	7	3	12 do	50 00
Brookholm et Owen Sound.	J. Mills.	do	2	3	12 do	75 00
Brookholm et Shouldece.	T. Skinner.	En voiture.	7	1	12 do	50 00
Brooklin et station de chemin de fer.	R. D. Hay.	Facultatif.	1 1/2	12	12 do	70 00
Brotherston et Newbridge.	M. F. Brothers.	do	2	2	12 do	45 00
Brougham et Markham.	M. F. Percy.	do	13	6	12 do	275 00
Brougham et Whitby.	J. Scott.	do	12	6	12 do	220 00
Brown Hill et Ravenshoe Station.	J. Brown.	A pied.	80 perch.	12	12 do	30 00
Brucefield et station de chemin de fer.	W. Dixon.	Facultatif.	42 1/2	1	12 do	200 00
Bruce Mines et Cockburn Island.	C. Hendrickson.	do	16	1	12 do	75 36
Bruce Mines et Deser.	J. Robinson.	Cheval ou voit.	9	1	12 do	104 00
Bruceville et Killaroe.	E. Bennett.	do	13	6	12 do	80 00
Bruner et station de chemin de fer.	F. Ring.	Facultatif.	5 1/2	6	12 do	125 00
Brunswick et station de chemin de fer.	L. C. Patterson.	do	5	6	12 do	30 00
Brussels et Cranbrook.	P. V. Gramm.	En voiture.	5	3	12 do	60 00
do do	P. McDonald.	Facultatif.	1/2	6	12 do	121 50
Brussels et station de chemin de fer.	R. et S. Beattie.	do	1/2	12	9 do	112 50
do do	do	do	1/2	3 et 6	12 do	31 25
Bulger et Bulger's Corners.	T. Gorman.	do	8	3	12 do	174 00
Burford et Catacatt, etc.	R. French.	do	5	6	12 do	140 00
Burgess Corners et Douglas.	M. Springler.	do	5	6	12 do	247 00
Burgessville et Newark.	W. R. Somerville.	En voiture.	8	3	12 do	130 00
Burgessville et Oriet.	F. W. Burgess.	do	8	3	12 do	50 24
Burgessville et station de chemin de fer.	J. Nichols.	Facultatif.	9 1/2	12	12 do	117 00
do do	J. A. Crawford.	do	29 1/2	3	6 do	97 00
Burk's Falls et Dunchurch.	J. Duke.	do	16 1/2	3	4 do	174 00
Burk's Falls et Harfell.	R. H. Menzies.	do	16	2	Balance des saisons, 1886-87	37 70
Burk's Falls et Magnetawan.	J. H. Menzies.	do	1	6	12 mois	78 50
Burk's Falls et station de chemin de fer.	do	do	1 1/2	6	12 do	90 00
Burlington et Port-Nelson.	W. Bamford.	do	7 1/2	12	12 do	87 28
Burlington et station de chemin de fer.	H. Bray.	do	1	12	12 do	42 45
Burlington Beach et station de chemin de fer.	J. Hughes.	do	1	6	6 mois (jusqu'au 30 sept. 1887)	140 00
Burlington Station et Zimmerman.	D. M. Howman.	En voiture.	9	6	6 do	163 00
do do	C. F. Cartwright.	do	9	3	12 do	50 00
Burnaby et station de chemin de fer.	W. A. Kinnard.	Facultatif.	2	5	159 00	159 00
Burnbrae et station de chemin de fer.	A. T. Donald.	En voiture.	5	2	12 do	98 00
Burnbrae et Stanwood.	A. E. Loucks.	Cheval ou voit.	11 1/2	2	12 do	120 00
Burnt River et Kettle's Station.	E. Wotton.	do	8	1	do	80 00
Burrill's Kettle's Station.	E. Moore (exécut.)	Facultatif.	1 1/2	6	12 do	8 67
Burrill's Rapids et North Montague.	J. A. Ormond.	En voiture.	1 1/2	1	do	80 00
Bury's Green et Fell's Station.	J. Fell.	Facultatif.	2 1/2	2	12 do	47 25