

Publié par la Cie. d'Imp.

EDITION QUOTIDIENNE

OSCAR McDONELL, Directeur

10ème ANNEE No. 149

OTTAWA, LUNDI, 28 AVRIL 1889

LE NUMERO : 2 CENTIMS

### LE CANADA

fondu en 1879

**Prix de l'abonnement**

EDITION QUOTIDIENNE \$4.00  
" au dehors de la ville " 5.00  
EDITION HEBDOMADAIRE \$1.00  
Indivisiblement payable d'avance.  
Toutes lettres, correspondances etc. etc. doivent être adressées à  
OSCAR McDONELL  
OTTAWA Ont.

**BUREAUX ET ATELIERS**  
218 rue St. Patrick  
414 et 416 rue Sussex

### Nouvelles Diverses

#### Noyade

Un triste accident est arrivé dimanche en face de St. Nicolas. Deux hommes de New-Liverpool, MM. Modeste Gagnon et L. Hance partaient le matin en canot, pour aller sauver du bois. Tout alla bien jusqu'à vers onze heures, aors qu'ils se trouvaient en face de St. Nicolas. Ils avaient quelques pièces de bois à la remorque de leur canot, et manœuvraient pour en sauver une autre qu'ils voyaient à quelque distance. Tout à coup, un coup de vent fit chavirer l'embarcation et les deux malheureux disparurent sous les eaux.

Ils reparurent tous deux à la surface; mais Gagnon qui est vieillard de 60 ans, s'évanouit et enfoncea de nouveau pour ne plus remonter. Quand à Hance, il lutta avec énergie et parvint à gagner la terre. Il était cependant presque épuisé. Il gagna la maison la plus proche où on lui donna les soins que son état requérait.

Gagnon était un homme d'environ cinq pieds et six pouces.

#### Tentative de suicide

Fannie Preston âgée de 40 ans, autrefois employée au restaurant de Hawke, rue St. Antoine, à Montréal, a essayé de se suicider, ce matin, en absorbant une forte quantité d'acide carbonique. On a trouvé l'infortunée gisant dans un des bancs de l'église St. Patrick, vers 12 heures, par le bétaou qui pensa d'abord qu'elle avait eu un accès de toute hâte l'ambulance de l'hôpital général où lui administra des émétiques mais apparemment sans effet car elle n'a pas encore recouvré la connaissance et elle est sur le bord de la mort.

C'est la seconde fois, dit-on, que la malheureuse essaie d'attenter à sa vie. Elle avait eu auparavant un accès de toute hâte l'ambulance de l'hôpital général où lui administra des émétiques mais apparemment sans effet car elle n'a pas encore recouvré la connaissance et elle est sur le bord de la mort.

#### Mystérieuse trouvaille

Quelque nous ne vivions plus au temps des trésors cachés, et aux merveilles de ce fort tous ne plus d'or, enfouis sous la terre; hier, la nouvelle se rendait à Québec qu'un M. Chs. Trudel du foubourg St. Jean, avait découvert un vieux parchemin français, en feuilletant les fondations d'une maison, au No 25 rue Sainte Madeleine, et qu'on était sur la piste d'un trésor. C'est un testament otographique, dit-on.

M. Trudel a donné tous les détails de sa découverte, nous publions au long la copie de ce fameux document.

#### Le testament

"Bello et peste flagrantibus regnum summi o stentione; u. natum est vicioribus nobis accidit.  
Nec aufrant aliorum consi a  
Deus te adjuvet.  
Avant 24 heures je ne serai plus de ce monde. Dieu est témoin de ce que j'écris.  
Voici mon testament.  
A toi si tu le mérites car Dieu connaît les siens. A 40 pieds de cet endroit marchant en droite ligne vers l'Occident, de la courbure 7 pieds vers le midi, à 7 pieds de la surface du sol, entre deux grosses pierres, tu vas trouver un coffre en cuivre, contenant 100 livres pesant d'or et 300 livres pesant d'argent. Estu riche, que tu en feras la charité pour le repos de mon âme. Estu pauvre, que tu l'utiliseras honnêtement en priant Dieu pour moi. Devant Dieu qui est mon seul témoin, si tu emploies ce trésor au libéralisme, je te souhaite, malheur et la mort. Prie Dieu pour tous les malheureux Français qui sont morts aujourd'hui."  
Ce testament est écrit sur un parchemin sale, imprégné d'une substance chimique très odorante. Le manuscrit est en français bien lisi

### ACHETEZ VOS COTONNADES CHEZ D. GARDNER & Cie

66 ET 68 RUE SPARKS.

Nous offrons en vente plus de 2,000 pièces de cotonnades de dessins nouveaux et importées directement par nous mêmes de Paris et d'Angleterre

### LES PRIX VARIENT ENTRE 6. et 15. LA VERGÈ

Et offrez dites "Chambray" pour robes avec broderies assorties de \$2.75 à \$5 pièce, Satins pour robes à teintes nouvelles pour l'été et Pinghams d'Ecosse modèles élégants de 9 cents à 17 cents.

Prix plus bas que ceux de toute autre maison de détail d'Ottawa. Indiennes et cotonnades à la pièce aux prix du gros.

### D. GARDNER & CIE.

### LE PACIFIQUE CANADIEN

TABLE HORAIRE

Ligne directe pour Montréal, Québec, Boston, New-York, Toronto, Détroit, Chicago et tous les points à l'Est et à l'Ouest.

Les convois quittent la gare UNION comme suit:

**4.30 A.M.** Pour Montréal, Trois Rivières, Québec St. Jean, N. B., Halifax et tous les points à l'Est.

**7.10 A.M.** Pour Kingston, Peterborough, Toronto, Detroit, Buffalo, Bay City, Chicago et tous les autres points à l'Ouest.

**11.30 A.M.** Express local pour Alton, Paris, Parkburg, Annapolis, Reservoir, P. MURKIN, Ch. A. L., River et autres.

**12.01 Minuit** Pour Port Arthur, Winnipeg, Victoria, Vancouver et tous les points sur la côte nord-ouest du Pacifique.

**12.01 Minuit** Pour Prescott, New-York et tous les points dans l'Etat de New-York.

Billets d'entier parcours, tables horaires, cartes et tout autre renseignement peuvent être obtenus au bureau des billets de la C. & N., No. 44 rue Sparks.

J. E. PARKER, Gt. D. McNICOLL, Agent général des Passagers.

LUCIUS TUTTLE, Gt. des Passagers.

### W. E. BROWN

MANUFACTURIER ET MARCHAND

### CHAUSSURES EN GROS

A transporté son établissement au No 61 RUE RIDEAU, OTTAWA

### ROBINSON & CIE

GRAINETIERS et FLEURISTES

Marchands de toutes semences, jardinières et potagers, bouquets de fleurs, plantes et toutes sortes d'ouvrages en fleurs pour cérémonies de mariage ou enterrement, une spécialité.

223 Rue Rideau, Ottawa, Ont.

### GEORGE COX

LITHOGRAPHE, GRAVEUR, CLOISEUR et MÉDAILLEUR

85 RUE METCALFE OTTAWA, ONTARIO

### VOITURES DE PLACE

DE PREMIERE CLASSE.

Communiquons au téléphone en tout temps, 366, rue Saint-Patrick, Ottawa.

112-87-88 GUSTAVE RICARD

### HOTEL CANADIEN

CHARENT OCCUPÉ PAR G. LATRIBOUILLE

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnson, ex-proprétaire du Royal Exchange.

Les repas sont servis à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Vins, claret, champagne et liqueurs de première qualité.

Cet établissement vient d'être meublé à neuf, les chambres sont spacieuses et des ministères, faisant face au par "Eggar's Hill".

L'entrée privée est sur l'avenue McKenzie et l'entrée générale du restaurant au No. 536 et 538 sur la rue Stuart.

JOHN JOHNSON, Propriétaire

### T. J. SEATON

Horloger et Bijoutier

Marchand de Montres d'Or et d'Argent, Pendules, Annonces et Bijoux de toutes sortes. Tous les ouvrages sont garantis.

200 Montres d'or, 50.00 100.00  
1000 Montres d'argent, 10.00 100.00  
1000 Services de toilette, 5.00 50.00

2207 Lots valant \$50,000.00

COUT DU BILLET \$1.00

Cet est offert au porteur de tout numéro gagnant de lui payer en espèces le montant de son lot, moins une commission de dix pour cent.

Les noms de gagnants ne sont pas livrés à la publicité, à moins d'une autorisation spéciale.

Les demandes de billets seront reçues jusqu'à MIDI le jour du tirage.

Tirages, le 3e Mercredi de chaque mois.

Le Secrétaire: S. E. LEBEVRE, Bureau: 19, Rue Saint-Jacques, Montréal, Canada.

### W. J. ELLARD

Fabricant de charbons et torréfieur

Réparations de tous genres effectuées sous le plus court délai

10 RUE ST-GEORGE, OTTAWA

### LE CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

La Route de la maille Royale, de Passagers et Fret entre le Canada et la Grande Bretagne

La Route dite entre l'Ouest et tous les points de la Côte du St. Laurent, de la Baie des Chaleurs et du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse, l'Île Prince-Édouard, le Cap Breton et Terre-Neuve.

D'élégants chers dortoirs (buffet) et salons pour le jour tout sont attachés à chaque train direct.

Les passagers pour la Grande Bretagne ou le Continent en passant par Toronto par le train de 8 h. s. m. le jeudi et le samedi et par le train de 8 h. s. m. le dimanche et le mardi.

Tous les avantages qui sont offerts de la Grande Bretagne et de la Grande République pour la connexion avec les steamers allant à Liverpool et Glasgow ou en revenant.

Toutes les formalités relatives au transport de fret et de passagers et des billets peuvent être obtenus au "Star" sans la moindre difficulté.

E. KING, agent des billets, 27, rue Sparks, Ottawa, Ont.

GEO. W. ROBINSON, agent pour les passagers et le fret de l'Est, 136, rue Saint-Jacques, Montréal, Québec.

D. POTTINGER, Secrétaire-Adjoint-Général, Bureau du Chemin de Fer, Moncton, N. B., 20 Nov. 1888.

### GRANDE VENTE DE HARDS

Pendant ce Mois

Habillements complets tout laine pour \$4.50

Habillements faits sur commande seulement \$10

au Grand Magasin de Hards

Non 265 et 271, rue Wellington

P. O'Reilly

### VINAIGRES

VINAIGRIERIE DE KINGSTON.

A. HAAZ & CIE MANUFACTURIERS

de Vins Blancs, Cidre, Saute et autres VINAIGRES

Garantis VERTS sous tous les Rapports.

EN FENTE A OTTAWA

Par tous les Principaux Epiciers.

### SPECULATION

Geo. A. Romer, BANQUIER & COURTIER

40 et 42 Broadway et 54 New Street, New-York City.

Paris, Titres, Grains, Provisions et Petrole achetés, vendus et négociés sur marges.

P. S. - Services pour brochure explicative.

### LOTTERIE NATIONALE

CLASSE D.

LE 23EME TIRAGE MENSUEL AURA LIEU LE MARDI, 15 MAI 1889

A 2 HEURES, P.M.

VALEUR TOTALE DES LOTS \$50,000.00

Gros Lot: Un Immeuble de \$5,000.00

NOMENCLATURE DES LOTS:

1 Immeuble de.....	\$5,000.00	\$5,000.00
1 do.....	2,000.00	2,000.00
2 Immeubles de.....	1,000.00	1,000.00
4 do.....	500.00	2,000.00
10 do.....	300.00	3,000.00
30 Aménagements.....	200.00	6,000.00
50 do.....	100.00	5,000.00
200 Montres d'or.....	50.00	10,000.00
1000 Montres d'argent.....	10.00	10,000.00
1000 Services de toilette.....	5.00	5,000.00
2207 Lots valant.....		\$50,000.00

### W. O. MCKAY

Importateur de Vins, Liqueurs, Cigares et Tabacs; aussi propriétaire de "L'HOTEL RICHELIEU"

Agents pour les Commerçants de Bois.

66, 68 et 70 rue Sussex.

### LAROSE & Cie

LA GRANDE VENTE A UN IMMENSE SUCCES

### Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des mailles.

MALLES	Fermeture	Arrivée.
Quart-Toronto, Halifax, etc.	8 h. 30	10 h. 30
Ouest-Belle-Ville, etc.	9 h. 30	11 h. 30
Quart-Montréal, etc.	10 h. 30	12 h. 30
Quart-Toronto, Peabody, etc.	11 h. 30	1 h. 30
Est-Montréal, etc.	12 h. 30	2 h. 30
Est-Port, Matineaux, etc.	1 h. 30	3 h. 30
Est-Cornwall, etc.	2 h. 30	4 h. 30
Est-Québec, etc.	3 h. 30	5 h. 30
Rivière, etc.	4 h. 30	6 h. 30
Est-Québec, etc.	5 h. 30	7 h. 30
Est-Québec, etc.	6 h. 30	8 h. 30
Est-Québec, etc.	7 h. 30	9 h. 30
Est-Québec, etc.	8 h. 30	10 h. 30
Est-Québec, etc.	9 h. 30	11 h. 30
Est-Québec, etc.	10 h. 30	12 h. 30
Est-Québec, etc.	11 h. 30	1 h. 30
Est-Québec, etc.	12 h. 30	2 h. 30
Est-Québec, etc.	1 h. 30	3 h. 30
Est-Québec, etc.	2 h. 30	4 h. 30
Est-Québec, etc.	3 h. 30	5 h. 30
Est-Québec, etc.	4 h. 30	6 h. 30
Est-Québec, etc.	5 h. 30	7 h. 30
Est-Québec, etc.	6 h. 30	8 h. 30
Est-Québec, etc.	7 h. 30	9 h. 30
Est-Québec, etc.	8 h. 30	10 h. 30
Est-Québec, etc.	9 h. 30	11 h. 30
Est-Québec, etc.	10 h. 30	12 h. 30
Est-Québec, etc.	11 h. 30	1 h. 30
Est-Québec, etc.	12 h. 30	2 h. 30
Est-Québec, etc.	1 h. 30	3 h. 30
Est-Québec, etc.	2 h. 30	4 h. 30
Est-Québec, etc.	3 h. 30	5 h. 30
Est-Québec, etc.	4 h. 30	6 h. 30
Est-Québec, etc.	5 h. 30	7 h. 30
Est-Québec, etc.	6 h. 30	8 h. 30
Est-Québec, etc.	7 h. 30	9 h. 30
Est-Québec, etc.	8 h. 30	10 h. 30
Est-Québec, etc.	9 h. 30	11 h. 30
Est-Québec, etc.	10 h. 30	12 h. 30
Est-Québec, etc.	11 h. 30	1 h. 30
Est-Québec, etc.	12 h. 30	2 h. 30
Est-Québec, etc.	1 h. 30	3 h. 30
Est-Québec, etc.	2 h. 30	4 h. 30
Est-Québec, etc.	3 h. 30	5 h. 30
Est-Québec, etc.	4 h. 30	6 h. 30
Est-Québec, etc.	5 h. 30	7 h. 30
Est-Québec, etc.	6 h. 30	8 h. 30
Est-Québec, etc.	7 h. 30	9 h. 30
Est-Québec, etc.	8 h. 30	10 h. 30
Est-Québec, etc.	9 h. 30	11 h. 30
Est-Québec, etc.	10 h. 30	12 h. 30
Est-Québec, etc.	11 h. 30	1 h. 30
Est-Québec, etc.	12 h. 30	2 h. 30
Est-Québec, etc.	1 h. 30	3 h. 30
Est-Québec, etc.	2 h. 30	4 h. 30
Est-Québec, etc.	3 h. 30	5 h. 30
Est-Québec, etc.	4 h. 30	6 h. 30
Est-Québec, etc.	5 h. 30	7 h. 30
Est-Québec, etc.	6 h. 30	8 h. 30
Est-Québec, etc.	7 h. 30	9 h. 30
Est-Québec, etc.	8 h. 30	10 h. 30
Est-Québec, etc.	9 h. 30	11 h. 30
Est-Québec, etc.	10 h. 30	12 h. 30
Est-Québec, etc.	11 h. 30	1 h. 30
Est-Québec, etc.	12 h. 30	2 h. 30
Est-Québec, etc.	1 h. 30	3 h. 30
Est-Québec, etc.	2 h. 30	4 h. 30
Est-Québec, etc.	3 h. 30	5 h. 30
Est-Québec, etc.	4 h. 30	6 h. 30
Est-Québec, etc.	5 h. 30	7 h. 30
Est-Québec, etc.	6 h. 30	8 h. 30
Est-Québec, etc.	7 h. 30	9 h. 30
Est-Québec, etc.	8 h. 30	10 h. 30
Est-Québec, etc.	9 h. 30	11 h. 30
Est-Québec, etc.	10 h. 30	12 h. 30
Est-Québec, etc.	11 h. 30	1 h. 30
Est-Québec, etc.	12 h. 30	2 h. 30
Est-Québec, etc.	1 h. 30	3 h. 30
Est-Québec, etc.	2 h. 30	4 h. 30
Est-Québec, etc.	3 h. 30	5 h. 30
Est-Québec, etc.	4 h. 30	6 h. 30
Est-Québec, etc.	5 h. 30	7 h. 30
Est-Québec, etc.	6 h. 30	8 h. 30
Est-Québec, etc.	7 h. 30	9 h. 30
Est-Québec, etc.	8 h. 30	10 h. 30
Est-Québec, etc.	9 h. 30	11 h. 30
Est-Québec, etc.	10 h. 30	12 h. 30
Est-Québec, etc.	11 h. 30	1 h. 30
Est-Québec, etc.	12 h. 30	2 h. 30
Est-Québec, etc.	1 h. 30	3 h. 30
Est-Québec, etc.	2 h. 30	4 h. 30
Est-Québec, etc.	3 h. 30	5 h. 30
Est-Québec, etc.	4 h. 30	6 h. 30
Est-Québec, etc.	5 h. 30	7 h. 30
Est-Québec, etc.	6 h. 30	8 h. 30
Est-Québec, etc.	7 h. 30	9 h. 30
Est-Québec, etc.	8 h. 30	10 h. 30
Est-Québec, etc.	9 h. 30	11 h. 30
Est-Québec, etc.	10 h. 30	12 h. 30
Est-Québec, etc.	11 h. 30	1 h. 30
Est-Québec, etc.	12 h. 30	2 h. 30
Est-Québec, etc.	1 h. 30	3 h. 30
Est-Québec, etc.	2 h. 30	4 h. 30
Est-Québec, etc.	3 h. 30	5 h. 30
Est-Québec, etc.	4 h. 30	6 h. 30
Est-Québec, etc.	5 h. 30	7 h. 30
Est-Québec, etc.	6 h. 30	8 h. 30
Est-Québec, etc.	7 h. 30	9 h. 30
Est-Québec, etc.	8 h. 30	10 h. 30
Est-Québec, etc.	9 h. 30	11 h. 30
Est-Québec, etc.	10 h. 30	12 h. 30
Est-Québec, etc.	11 h. 30	1 h. 30
Est-Québec, etc.	12 h. 30	2 h. 30
Est-Québec, etc.	1 h. 30	3 h. 30
Est-Québec, etc.	2 h. 30	4 h. 30
Est-Québec, etc.	3 h. 30	5 h. 30
Est-Québec, etc.	4 h. 30	6 h. 30
Est-Québec, etc.	5 h. 30	7 h. 30
Est-Québec, etc.	6 h. 30	8 h. 30
Est-Québec, etc.	7 h. 30	9 h. 30
Est-Québec, etc.	8 h. 30	10 h. 30
Est-Québec, etc.	9 h. 30	11 h. 30
Est-Québec, etc.	10 h. 30	12 h. 30
Est-Québec, etc.	11 h. 30	1 h. 30
Est-Québec, etc.	12 h. 30	2 h. 30
Est-Québec, etc.	1 h. 30	3 h. 30
Est-Québec, etc.	2 h. 30	4 h. 30
Est-Québec, etc.	3 h. 30	5 h. 30
Est-Québec, etc.	4 h. 30	6 h. 30
Est-Québec, etc.	5 h. 30	7 h. 30
Est-Québec, etc.	6 h. 30	8 h. 30
Est-Québec, etc.	7 h. 30	9 h. 30
Est-Québec, etc.	8 h. 30	10 h. 30
Est-Québec, etc.	9 h. 30	11 h. 30
Est-Québec, etc.	10 h. 30	12 h. 30
Est-Québec, etc.	11 h. 30	1 h. 30
Est-Québec, etc.	12 h. 30	2 h. 30
Est-Québec, etc.	1 h. 30	3 h. 30
Est-Québec, etc.	2 h. 30	4 h. 30
Est-Québec, etc.	3 h. 30	5 h. 30
Est-Québec, etc.	4 h. 30	6 h. 30
Est-Québec, etc.	5 h. 30	7 h. 30
Est-Québec, etc.	6 h. 30	8 h. 30
Est-Québec, etc.	7 h. 30	9 h. 30
Est-Québec, etc.	8 h. 30	10 h. 30
Est-Québec, etc.	9 h. 30	11 h. 30
Est-Québec, etc.	10 h. 30	12 h. 30
Est-Québec, etc.	11 h. 30	1 h. 30
Est-Québec, etc.	12 h. 30	2 h. 30
Est-Québec, etc.	1 h. 30	3 h. 30
Est-Québec, etc.	2 h. 30	4 h. 30
Est-Québec, etc.	3 h. 30	5 h. 30
Est-Québec, etc.	4 h. 30	6 h. 30
Est-Québec, etc.	5 h. 30	7 h. 30
Est-Québec, etc.	6 h. 30	8 h. 30
Est-Québec, etc.	7 h. 30	9 h. 30
Est-Québec, etc.	8 h. 30	10 h. 30
Est-Québec, etc.	9 h. 30	11 h. 30
Est-Québec, etc.	10 h. 30	12 h. 30
Est-Québec, etc.	11 h. 30	1 h. 30
Est-Québec, etc.	12 h. 30	2 h. 30
Est-Québec, etc.	1 h. 30	3 h. 30
Est-Québec, etc.	2 h. 30	4 h. 30
Est-Québec, etc.	3 h. 30	5 h. 30
Est-Québec, etc.	4 h. 30	6 h. 30
Est-Québec, etc.	5 h. 30	7 h. 30
Est-Québec, etc.	6 h. 30	8 h. 30
Est-Québec, etc.	7 h. 30	9 h. 30
Est-Québec, etc.	8 h. 30	10 h. 30
Est-Québec, etc.	9 h. 30	11 h. 30
Est-Québec, etc.	10 h. 30	12 h. 30
Est-Québec, etc.	11 h. 30	1 h. 30
Est-Québec, etc.	12 h. 30	2 h. 30
Est-Québec, etc.	1 h. 30	3 h. 30
Est-Québec, etc.	2 h. 30	4 h. 30
Est-Québec, etc.	3 h. 30	5 h. 30
Est-Québec, etc.	4 h. 30	6 h. 30
Est-Québec, etc.	5 h. 30	7 h. 30
Est-Québec, etc.	6 h. 30	8 h. 30
Est-Québec, etc.	7 h. 30	9 h. 30
Est-Québec, etc.	8 h. 30	10 h. 30
Est-Québec, etc.	9 h. 30	11 h. 30
Est-Québec, etc.	10 h. 30	12 h. 30
Est-Québec, etc.	11 h. 30	1 h. 30
Est-Québec, etc.	12 h. 30	2 h. 30
Est-Québec, etc.	1 h. 30	3 h. 30
Est-Québec, etc.	2 h. 30	4 h. 30
Est-Québec, etc.	3 h. 30	5 h. 30
Est-Québec, etc.	4 h. 30	6 h. 30
Est-Québec, etc.	5 h. 30	7 h. 30
Est-Québec, etc.	6 h. 30	8 h. 30
Est-Québec, etc.	7 h. 30	9 h. 30
Est-Québec, etc.	8 h. 30	10 h. 30
Est-Québec, etc.	9 h. 30	11 h. 30
Est-Québec, etc.	10 h. 30	12 h. 30
Est-Québec, etc.	11 h. 30	1 h. 30
Est-Québec, etc.	12 h. 30	2