

PRESENTATION D'UN NOUVEAU SENA- TEUR.

L'honorable Henry W. Laird, de Regina, Saskatchewan, est présenté par l'honorable sir James Lougheed et l'honorable M. Sharpe, et conduit à son siège.

ACQUISITION DES ELEVATEURS TER- MINUS PAR LE GOUVERNEMENT.

INTERPELLATION.

L'honorable M. POPE:

Le Gouvernement a-t-il l'intention d'acquérir prochainement, soit en les achetant soit en les louant, les élévateurs de terminus à Fort-William et à Port-Arthur. S'il n'a pas cette intention, quelle raison a-t-il de ne pas le faire?

L'honorable sir JAMES LOUGHEED: Le Gouvernement n'a pas présentement l'intention d'acquérir les élévateurs de terminus à Fort-William et Port-Arthur par achat ou par bail. Le Gouvernement, dans l'intérêt public, a cru devoir construire certains élévateurs de terminus et d'entrepôt régional, et il en a construit autant que les circonstances lui ont permis de le faire; mais il n'en construira pas d'autres à moins que de nouveaux besoins ne l'y obligent et que la situation financière ne lui permette de les entreprendre.

CHEMIN DE FER DE LA BAIE D'HUDSON.

INTERPELLATION.

L'honorable M. CASGRAIN:

1. Quel était, au 1er décembre 1916, le montant total des dépenses encourues pour le chemin de fer de la baie d'Hudson?

(a) Combien pour le chemin de fer proprement dit?

(b) Combien pour les terminus?

(c) Combien pour le port, pour les quais et pour le creusage du chenal jusqu'à eau profonde?

2. Quelle est l'étendue du chenal à creuser pour atteindre l'eau profonde?

3. Quel sera le niveau de l'eau à marée basse là où est creusé le chenal?

4. Quelle sera la largeur de ce chenal artificiel?

5. Quel sera le coût approximatif de tout le creusage dans le port et dans le chenal une fois les travaux terminés?

6. Combien de milles du chemin de fer ont été nivelés à partir de Le-Pas?

7. Combien reste-t-il de milles à niveler?

8. A quelle distance de Le-Pas en est-on rendu aujourd'hui dans le posage des rails?

9. Quel sera le coût approximatif du dit chemin de fer une fois achevé?

10. Quel sera le coût approximatif des terminus une fois achevés?

11. Quel sera le coût approximatif des élévateurs de grains aux terminus si on en construit?

12. Quel est le prix de la houille aujourd'hui à Port-Nelson?

13. Combien le Gouvernement a-t-il employé d'hommes pour ses travaux à Port-Nelson, l'été dernier?

14. Combien y a-t-il actuellement d'employés du Gouvernement à Port-Nelson?

15. Combien de navires le Gouvernement a-t-il nolisés ou employés pour le transport d'hommes, de matériaux et de provisions à Port-Nelson?

16. Quels sont ces navires?

17. Combien cela a-t-il coûté au Gouvernement?

L'honorable sir JAMES LOUGHEED:

1. Le montant total des dépenses encourues jusqu'au 1er décembre 1916 est de \$17,557,100.42. (a) Les dépenses encourues pour le chemin de fer proprement dit se montent à \$12,103,603.43; (b) les dépenses encourues pour le terminus à Port-Nelson sont de \$5,453,496.99. Ce dernier montant comprend ce qui a été dépensé pour le port, les quais et l'approfondissement du chenal.

2. Le chenal artificiel à partir des quais jusqu'au chenal naturel à l'eau profonde aura une longueur d'environ trois quarts de mille. Puis, sur un parcours d'un mille et un quart du chenal naturel, quelques améliorations seront requises à certains points isolés.

3. Vingt pieds.

4. 500 pieds.

5. Aucune estimation séparée du coût du creusage n'a été faite.

6. Environ 413 milles de chemin sont nivelés et prêts à recevoir les rails.

7. 17 milles.

8. 332 milles.

9. \$16,000,000.

10. \$10,000,000.

11. \$1,000,000.

12. Il n'y a aucune houille à vendre à Port-Nelson. Le coût de chaque chargement de houille varie selon la classe de vaisseaux employés pour la transporter.

13. Le nombre d'hommes employés varie de semaine en semaine. Le nombre d'hommes maximum indiqué sur la feuille d'émargement mensuelle est de 578.

14. Quatre-vingt-dix hommes sont inscrits sur la feuille d'émargement de décembre.

15. Deux navires à vapeur ont été employés durant la saison de 1916.

16. Ce sont les navires "Durley Thine" et "Sheba".

17. Ces deux navires appartiennent au Gouvernement. Le coût de leurs opérations sur la route de la Baie-d'Hudson a été de \$31,355 en 1916.

LOI MODIFIANT LA LOI DES COM- PAGNIES.

DEUXIEME LECTURE.

L'honorable M. POWER: Je propose la deuxième lecture du bill (A) intitulé: Loi modifiant la loi des compagnies.