

Questions au Feuilleton

29. a) Oui; b) Oui; c) Des concours de la Fonction publique ont eu lieu pour recruter des candidats pour le Centre. On n'a pas cherché de façon particulière à faire du recrutement dans les secteurs du travail, des organes d'information et de l'enseignement; d) (i) Aucune; (ii) Aucune; (iii) Aucune, et M. Arthur Butroid n'a rien à voir dans l'approbation des subventions du PIL.

LA DEMANDE DE SUBVENTION DU PP-J POUR «THOUSAND ISLAND POLLUTION CONTROL»

Question n° 2014—M. Cossitt:

1. A quelle date a-t-on reçu une demande ayant trait à une subvention dans le cadre du Programme Perspectives-Jeunesse, portant le n° de dossier 31081834, au nom de *Thousand Island Pollution Control*?

2. Cette demande a-t-elle été rejetée et, dans l'affirmative, pour quelle raison?

L'hon. James Hugh Faulkner (secrétaire d'État): 1. La demande ayant trait à une subvention dans le cadre du Programme Perspectives-Jeunesse, portant le numéro de dossier 31081834, au nom de *Thousand Island Pollution Control*, est parvenue à nos bureaux le 3 mars 1973.

2. La demande a été rejetée du fait que le projet aurait fait double emploi avec les services déjà existants dans cette région où l'on trouve des équipes affectées à l'entretien des parcs fédéraux et provinciaux et à la lutte contre la pollution des eaux. De plus, une grande partie des terrains et plages que les membres du projet se proposaient de nettoyer, appartient à des particuliers à qui ce travail revient en propre.

LA DEMANDE DE SUBVENTION DE «COMMUNITY NEW LIFE» AU TIRE DU PP-J

Question n° 2015—M. Cossitt:

1. A quelle date a-t-on reçu une demande ayant trait à une subvention en vertu du programme PIL, un projet portant le portant le n° de dossier 31080189, au nom de *Community New Life*?

2. Cette demande a-t-elle été rejetée et, dans l'affirmative, pour quelle raison?

L'hon. James Hugh Faulkner (secrétaire d'État): 1. La demande ayant trait à une subvention dans le cadre du Programme Perspectives-Jeunesse, portant le numéro de dossier 31080189, au nom de *Community New Life*, est parvenu à nos bureaux le 28 février 1973.

2. La demande a été rejetée pour les raisons suivantes: Le nombre de participants (15) ne semblait pas se justifier par rapport aux activités proposées dans le cadre du projet (programme de loisirs dans une petite collectivité). En 1972, le nombre moyen de participants rémunérés était de 8.3. De plus, les dépenses d'administration proposées dépassaient largement le budget global de 10% habituellement accordé au titre des salaires.

LE PROGRAMME D'INITIATIVES LOCALES—QUESTION RELATIVE AU PROGRAMME «INVENTION QUÉBEC»

Question n° 2079—M. Lambert (Bellechasse):

Le ministère de la Main-d'œuvre et de l'Immigration a-t-il subventionné en vertu du Programme PIL, un projet portant le nom «Invention Québec» et originant de Montréal et, dans l'affirmative, a) quel a été le montant de la subvention, b) quel est le nom du responsable, c) quels sont les montants des chèques et, à quelle date ont-ils été émis, d) combien d'emplois ont été créés par ce projet, e) ce projet a-t-il été ou sera-t-il extensionné, f) quel a été ou quel sera le montant alloué pour cette extension, g) quel est le genre de production ou de service visé par ce projet?

M. Mark MacGuigan (secrétaire parlementaire du ministre de la Main-d'œuvre et de l'Immigration): 1. Oui. a) \$149,058. b) Au début, le responsable était M. J.-J.

[M. Trudeau.]

Lupien qui, par la suite, a été remplacé par M. M. Bourret. c) \$51,444 le 21 janvier 1973; \$20,148 le 25 janvier 1973; \$18,720 le 28 février 1973; \$13,994 le 3 avril 1973; \$44,044 le 26 avril 1973; d) 294 mois-nommes; e) Oui, du 31 mai 1973 au 15 juin 1973; f) \$11,466; g) Ce projet vise à aider les petits inventeurs du Québec en leur fournissant gratuitement des plans professionnels et des prototypes de leur invention, à établir la liaison entre les inventeurs et les entreprises et à présenter de nouveaux produits aux manufacturiers.

LES ACHATS DE VOITURES

Question n° 2135—M. Stevens:

Quelle entreprise a livré l'automobile portant la plaque d'immatriculation CAN-001 qu'utilise actuellement le Premier ministre, et a) combien a-t-elle coûté, b) a-t-elle fait l'objet d'un appel d'offres et, si tel fut le cas, qui a soumissionné, c) les soumissions ont-elles été décachetées publiquement?

L'hon. Jean-Pierre Goyer (ministre des Approvisionnements et Services): L'automobile, destinée à l'usage du premier ministre, de la Reine, des chefs d'États et de gouvernements en visite au Canada, a été achetée à la société General Motors of Canada Limited et les modifications y ont été apportées par The Hess & Eisenhardt Company, de Cincinnati (Ohio). a) Compte tenu des dispositifs techniques et de sécurité, l'automobile a coûté \$76,408; b) Cette voiture n'a fait l'objet d'aucun appel d'offres; c) Voir b) ci-dessus.

LES TERRAINS DE CAMPING DES PARCS NATIONAUX DE BANFF, DE JASPER ET DES LACS WATERTON

Question n° 2152—M. Clark (Rocky Mountain):

1. Combien y aura-t-il de sites disponibles pour les campeurs (i) au parc national de Banff, (ii) au parc national de Jasper et (iii) au parc national des lacs Waterton, a) le 2 juillet 1973, b) le 2 juillet 1978, c) le 2 juillet 1983?

2. Combien y avait-il de sites disponibles pour les campeurs (i) au parc national de Banff, (ii) au parc national de Jasper et (iii) au parc national des lacs Waterton, a) le 2 juillet 1968, b) le 2 juillet 1963 et c) le 2 juillet 1953?

L'hon. Jean Chrétien (ministre des Affaires indiennes et du Nord canadien):

	a) Le 2 juillet 1973	b) Le 2 juillet 1978	c) Le 2 juillet 1983
1.			
Banff	2741	2891	Nos prévisions sont faites dans le cadre d'un programme de 5 ans. Les plans ne sont pas encore faits pour 1983.
Jasper	1600	1785	
Waterton	389	389	
2.			
*Banff	2354		Chiffres inconnus
Jasper	1323	730	
**Lacs Waterton	476	674	

—
**Le terrain de camping de Waterton existait depuis plusieurs années lorsque vers la fin des années 1960, il fut