

Canada recueille des données sur l'ampleur des investissements directs faits par le Japon au Canada et celles-ci font partie des renseignements publiés sur la situation des investissements internationaux du Canada. Jusqu'à présent, on n'a pas publié de données distinctes pour le Japon parce que les montants en cause étaient peu élevés et ne touchaient que quelques compagnies. Par contre la prochaine publication sur la situation des investissements internationaux du Canada indiquera la valeur comptable des investissements directs faits par le Japon au Canada, vu l'ampleur que ces investissements ont pris. A la fin de 1967, la valeur comptable des investissements japonais était de 34 millions de dollars.

Détail

Étude—Art. 33(1)h)
Préparation du programme—Art. 23A
Exécution du programme—Art. 23B
Prêt pour la réalisation—Art. 23C

LA CONSTRUCTION DU FOYER SAINTE-CLAIRE INC.

Question n° 1455—**M. Lambert (Bellechasse):**

Le gouvernement a-t-il accordé une aide financière à la construction du Foyer Sainte-Claire, Inc., à Sainte-Claire, (Bellechasse), Qué. et, dans l'affirmative, a) quel était le montant, b) quelles étaient les conditions?

M. J. A. Jerome (secrétaire parlementaire du président du Conseil privé): Non.

LES INSTALLATIONS D'ATTERRISSAGE

Question n° 1458—**M. Mather:**

1. En 1969 et en 1970, au su du gouvernement, quel était le nombre d'installations d'atterrissage pour avions au Canada?

2. a) Propriété publique en 1969	551
b) Propriété privée en 1969	911
c) Exploitant inconnu en 1969	177
d) Militaires et de la Gendarmerie royale en 1969	55
	<hr/> 1694

3. Province	1969		Install. d'amer.
	Install. d'att.	hélicopters	
C.-B.	171	20	137
Alb.	196	2	23
Sask.	162	0	34
Man.	63	1	56
Ont.	154	13	131
Qué.	115	6	93
N.-B.	24	1	6
N.-É.	15	1	7
Î.P.-É.	4	1	1
T.-N.	24	0	19
T.N.-O.	58	1	42
Yukon	20	1	11

55 militaires = 1668
26 abandonnées

[M. Howard (Okanagan-Boundary).]

L'AIDE FÉDÉRALE À LA RÉNOVATION URBAINE DE SUDBURY (ONTARIO)

Question n° 1451—**M. Serré:**

Quelle a été la contribution financière du gouvernement fédéral au programme de rénovation urbaine de la ville de Sudbury (Ontario) depuis la mise sur pied de ce programme?

L'hon. Robert K. Andras (ministre sans portefeuille): La contribution financière du gouvernement fédéral au programme de rénovation urbaine de la ville de Sudbury, fournie par l'entremise de la Société centrale d'hypothèques et de logement, s'établissait comme suit en date du 30 avril 1971:

Date	Autorisé Montant	Dépenses au 30 avril 1971
Octobre 1959	\$ 17,650	\$ 17,650
Février 1965	13,559	13,559
Mars 1967	9,430,099	7,749,868
Juin 1969	1,404,234	1,404,234

2. Combien de ces installations sont a) propriété publique, b) propriété privée?

3. Comment se répartissent les installations dans chaque province et territoire?

M. Gérard Duquet (secrétaire parlementaire du ministre des Transports): 1. Il y avait en 1969, 1694 installations d'atterrissage connues. En 1970, il y en avait 1732. (Les chiffres ci-dessus comprennent les installations d'atterrissage et d'amerrissage, ainsi que les hélicopters, autorisés et non autorisés, de même que les installations d'atterrissage abandonnées et celles qui sont exploitées par l'armée et la Gendarmerie royale).

a) Propriété publique en 1970	534
b) Propriété privée en 1970	961
c) Exploitant inconnu en 1970	183
d) Militaires et de la Gendarmerie royale en 1970	54
	<hr/> 1732

Install. d'att.	1970		Install. d'amer.
	Install. d'att.	hélicopters	
167	18	118	
194	2	23	
166	0	38	
66	1	59	
162	12	146	
121	6	91	
24	1	12	
15	1	7	
4	1	1	
29	0	18	
76	0	44	
23	1	11	

54 militaires = 1702
30 abandonnées