

# Débats des Communes

## QUATRIÈME SESSION—DIXIÈME PARLEMENT

### CHAMBRE DES COMMUNES.

Lundi, 6 juillet 1908.

M. l'ORATEUR ouvre la séance à onze heures.

### AFFAIRES DU GOUVERNEMENT.

Le très hon. sir WILFRID LAURIER (premier ministre) : L'autre jour, j'ai promis à la Chambre de lui faire part aujourd'hui des dernières mesures dont elle devra être saisie à cette session. Je comptais alors pouvoir m'entretenir de la chose avec mes collègues dans la soirée de samedi et prendre avec eux une détermination définitive. Mais la Chambre ayant cru devoir siéger samedi soir, il me fut impossible de prendre l'avis de mes collègues. Je ferai une déclaration à ce sujet à la séance de cet après-midi.

### DECLARATION RELATIVE AU CHEMIN DE FER TRANSCONTINENTAL.

L'hon. GEO. P. GRAHAM (ministre des Chemins de fer et des Canaux) : Je désire donner communication de certains renseignements au sujet du Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique.

M. R. L. BORDEN (Carleton, Ont.) : Ces renseignements n'ayant pas été demandés par voie de motion, je conseillerais au ministre des Chemins de fer de demander à les déposer afin que nous en soyons régulièrement saisis et qu'ils fassent partie des archives de la Chambre.

L'hon. M. GRAHAM : Monsieur l'Orateur, j'ai l'honneur de faire une proposition dans ce sens.

L'hon. GEO. E. FOSTER (Toronto-nord) : Y a-t-il lieu de compter que nous serons saisis d'un rapport plus récent de la commission ? Le ministre a déposé le rapport imprimé qui s'étend jusqu'au 31 mars 1907. Il me semble que la commission ne s'est pas fait mourir à nous transmettre ses rapports, puisqu'elle est un an et plusieurs mois en retard. Ne pourrait-elle pas rattraper le temps perdu en nous transmettant son rapport de l'année dernière avant la prorogation des Chambres ? A l'heure actuelle, ce rapport est-il terminé ou à peu près ?

L'hon. M. GRAHAM : Je n'en sais rien. Cette année, naturellement, les circonstances sont exceptionnelles ; la session du Parlement a duré beaucoup plus longtemps que d'ordinaire, et le rapport que nous étions censés devoir discuter est celui qui a déjà été déposé. Je m'efforce d'obtenir des renseignements de date aussi récente que possible. Je ne sais où en est rendu le rapport de l'exercice suivant, mais je vais m'en informer.

M. R. L. BORDEN : Ce rapport devrait être conçu de façon à fournir beaucoup plus d'informations que n'en renfermait celui dont nous avons été saisis. Le rapport de la commission se distingue par un manque singulier de renseignements sur nombre de points, et il me semble que les commissaires ont assez de loisirs pour rédiger un rapport beaucoup plus satisfaisant.

(La motion est adoptée.)

### QUESTIONS.

#### L'ADMINISTRATEUR PUBLIC DU YUKON.

L'hon. M. FOSTER demande :

1. Quelles mesures (s'il en est) ont été prises pour faire une enquête et une audition au sujet des comptes des biens de succession et de fidéicommissés gérés par F. F. Congdon en qualité d'administrateur public dans le Yukon ?

2. Le Gouvernement déposera-t-il sur la table de la Chambre une liste de ces biens avec un exposé de la disposition qui en a été faite ?

L'hon. FRANK OLIVER (ministre de l'Intérieur) :

1. La question de l'audition qu'implique le règlement des comptes des biens de succession et de fidéicommissés par l'administrateur public est de celles qui, de par la loi, relèvent de la juridiction de la cour territoriale du Yukon. Nous n'avons pas ici d'informations indiquant que le commissaire a pris quelque mesure en vue d'une telle audition.

2. Oui. Ces renseignements se trouvent aux archives de la cour territoriale du Yukon, qui les transmettra.

#### CHEMIN DE FER TRANSCONTINENTAL. —CLASSIFICATION DES TRAVAUX DES DISTRICTS "B" ET "F".

M. LENNOX demande :

Au sujet des lettres du 7 octobre 1907 et du 25 avril 1908, adressées par M. H. A. Woods,