

[Text]

Mr. Duguay: Mr. Minister, am I correct then in assuming VIA Rail has not given you that kind of detail?

Mr. Crosbie: No.

Mr. Duguay: I understand why we get around to saying Crown corporations and the arms' length with the government. . . but in my judgment it is absolute nonsense that someone can get a political directive from a government that is as clear as this, saying these things are going to be fixed and modernized instead of buying them, and VIA Rail does not have a detailed plan. I would like to suggest to you, Mr. Minister, that you grab a couple of them by the scruff of the neck and shake them, because it is very hard for us to explain to people what we are doing as a government when those people who are supposed to carry out the plans have no plans.

Mr. Crosbie: Well, I do not say they do not have any plans, but it was only announced the day before yesterday. The government's decision as to what we were going to do with respect to VIA and how much money could be made available to VIA for capital purposes was only announced there on Tuesday, I think it was, and only passed along to VIA then. I am not saying that they do not have plans; doubtless they do have plans. I now expect them, before I give approval for moneys to be spent on these maintenance facilities, to come forward and satisfy us that the plans they have are the proper ones, are the best expenditure for the moneys, the best for the service and so on.

They probably have the plans. I simply have not seen them yet and they have not come forward with them because this decision had to be made by the government as to what money would be made available.

Mr. Duguay: In terms of public policy, Mr. Minister, the Winnipeg newspapers and Winnipeg media for two days have been fueled and full of speculation and hypotheses of all kinds about the railroad, and I suspect that much of this could be answered by the facts and the information VIA obviously has not provided. I would encourage you to get them to provide those answers as quickly as possible, because people do not understand what it is that they are suggesting.

• 1040

Mr. Crosbie: Well, I agree with you that this is a political problem initiated by political figures. For example, I think Mr. Axworthy started that controversy in Winnipeg.

Mr. Ouellet: On a point of order, I want to say that yesterday I called Mr. Hanigan to ask him questions about this announcement, and he told me that he did not know. Surely speculation is floating around because the Minister himself did not do his homework and consult with VIA.

VIA wants to buy new equipment, but it was told by the Minister that it was not going to buy new equipment;

[Translation]

M. Duguay: Monsieur le ministre, puis-je donc supposer que VIA Rail ne vous a pas donné de détails de ce genre?

M. Crosbie: Non.

M. Duguay: Je comprends ce qu'on entend, au sujet des sociétés de la Couronne et de leur autonomie par rapport au gouvernement. . . mais, je ne comprends vraiment pas qu'on puisse recevoir d'un gouvernement une directive politique aussi claire, précisant qu'il faudra réparer et moderniser ceci et cela, au lieu de les acheter, et que VIA Rail n'ait pas de plan détaillé. Je crois, monsieur le ministre, que vous devriez en secouer quelques-uns, car il nous est très difficile d'expliquer à nos concitoyens ce que nous faisons, en tant que gouvernement, quand ceux qui sont censés exécuter les plans n'ont aucun plan.

M. Crosbie: Je ne dis pas qu'ils n'ont pas de plans, mais ces derniers n'ont été communiqués qu'avant-hier. La décision du gouvernement sur ce que nous allons faire à propos de VIA Rail et sur les montants d'argent qui seraient mis à la disposition de la société à des fins d'immobilisations n'a été communiqué ici que mardi, je crois, avant d'être transmise à VIA Rail. Je ne dis pas que les dirigeants de la société n'ont pas de plan; ils en ont certainement. Avant d'approuver des crédits à consacrer à ces installations d'entretien, j'attends d'eux qu'ils viennent ici nous prouver que leurs plans sont adéquats, qu'ils sont les meilleurs du point de vue de l'utilisation des fonds publics, du point de vue du service, etc.

Ils ont probablement ces plans, mais je n'ai pas encore vu ces derniers et les dirigeants de VIA Rail ne sont pas venus me les présenter, parce que le gouvernement devait prendre une décision sur les crédits à débloquer.

M. Duguay: En terme de politique publique, monsieur le ministre, les journaux et les médias de Winnipeg ne tarissent pas, depuis deux jours, de spéculations et d'hypothèses de toute sorte sur le chemin de fer et je crois qu'on pourrait répondre à une bonne partie de ces spéculations en donnant les faits et l'information que VIA Rail n'a évidemment pas fourni. Je vous presserais de faire en sorte que VIA Rail fournisse ces réponses aussi rapidement que possible, car les gens ne comprennent pas de quoi il retourne.

M. Crosbie: Je conviens avec vous que c'est un problème politique provoqué par des personnalités politiques. A titre d'exemple, je crois que M. Axworthy a suscité cette controverse à Winnipeg.

M. Ouellet: J'en appelle au Règlement. Je voudrais souligner qu'hier, j'ai téléphoné à M. Hanigan pour lui poser des questions à propos de cette communication et il m'a répondu ne pas savoir. Il est évident que toutes sortes d'hypothèses ont cours, car le Ministre lui-même n'a pas fait son travail et a négligé de consulter VIA Rail.

VIA Rail veut acheter du matériel neuf, mais s'est fait dire par le ministre qu'il n'en achèterait pas, qu'il devrait