

Unis, la France et l'Italie. Cependant, de nombreux fonctionnaires colombiens viennent au Canada pour participer aux réunions de l'OACI à Montréal et sont donc au courant des développements de l'industrie canadienne, ce qui donne aux entreprises canadiennes un avantage dont elles pourraient bénéficier. En 1989, aucune compagnie aérienne canadienne n'avait de vol direct régulier à destination de la Colombie; cependant, les vols nolisés pour touristes à destination de Cartagena ont augmenté rapidement au milieu des années 80.

Un nouveau projet important d'entretien et d'expansion d'aéroports a été établi dans le cadre d'une entente d'assistance technique avec le gouvernement des États-Unis en 1988-1989. Ce projet prévoit des achats réguliers de radars, d'aides à la navigation, de systèmes de communications, d'équipements de formation et d'équipements météorologiques, et de systèmes d'atterrissage à micro-ondes. Le Département administratif de l'aviation civile élabore les plans d'achat annuels pour ce type d'équipement. Ses priorités d'achat sont fortement influencées par la disponibilité de financement étranger.

PRINCIPAUX INTERVENANTS

DÉPARTEMENT ADMINISTRATIF DE L'AVIATION CIVILE (DAAC)

Le DAAC est l'organisme national responsable de toutes les questions d'aviation civile, ce qui comprend la construction des aéroports, les achats d'aides à la navigation aérienne et d'autres équipements, et la planification des systèmes.

CENTRE D'ÉTUDES AÉRONAUTIQUES (CEA)

Le CEA est l'organisme responsable de la formation pour le DAAC; il est situé à proximité de l'aéroport El Dorado de Bogota. Le CEA a fait l'acquisition en 1989 de plus de 400 000 \$ d'équipement de formation provenant du Canada.

AVIANCA

Aerovias Nacionales de Colombia (AVIANCA) est la compagnie aérienne commerciale nationale et internationale de la Colombie. Bien que pendant de nombreuses années PanAm ait détenu une proportion importante des actions, la compagnie est actuellement contrôlée par le «Grupo Santodomingo» de Colombie. En 1989-1990, la compagnie exploitait 28 aéronefs : un 747, quatre 707, onze 727-100, onze 727-200 et deux Boeing 767.