

POLITIQUE D'ACHATS

COOPERATIONS INTERNATIONALES

- Filiale aux U.S.A. Turboméca Engine Corporation (TEC)

VIS À VIS DU CANADA

- Aucune coopération envisagée pour le moment avec l'industrie Canadienne

POLITIQUE D'ACHATS

- Plan de charge en baisse et tendance au rapatriement des sous-traitances
- Nécessité d'assurer la survie du réseau local de sous-traitance

VIS À VIS DU CANADA

- Sans réel intérêt du fait des niveaux de prix élevés pratiqués
- Consultation perdue mi-92 sur hélicoptère Merlin EH101 double motorisation, ayant suscité une très grosse déception
 - Proposition du moteur Turboméca RTM322 (1ere monte) et mise en place d'une structure de sous-traitance de production ad hoc (Rolls Royce Canada, Pratt & Whitney Canada, Bristol Aerospace-Winnipeg)
 - Achat par le gouvernement Français des Canadair CL415 pendant cette période
 - GE (U.S.) finalement retenu comme motoriste par le gouvernement Canadien
- Echech des réponses à tous les appels d'offres émis précédemment.