

Industrie canadienne

Par ordre d'importance commerciale, les principales céréales canadiennes sont le blé, l'orge et le maïs. Pour le volume, le blé domine les exportations canadiennes de céréales avec des exportations, pour les 10 dernières années, d'environ 15 millions de tonnes par année. Les exportations de farine de froment ont été en moyenne de 0,7 million de tonnes. Les exportations d'orge se situent en moyenne à 3,8 millions de tonnes par année, alors que celles d'orge de brasserie s'élèvent à environ 0,4 million de tonnes. Celles de maïs augmentent et ont dépassé un million de tonnes en 1980-1981. Cette céréale est surtout produite en Ontario, mais se répand rapidement en Alberta et au Manitoba.

La Commission canadienne des grains (CCG) s'occupe du classement et du contrôle de la qualité des céréales et supervise leur manutention. La Commission canadienne du blé (CCB) est la seule agence de commercialisation qui exporte le blé, l'avoine et l'orge des Prairies. Les autres céréales de l'Ouest, comme le seigle et le sarrasin, et les céréales de l'Est, dont le maïs et le blé de l'Ontario, sont mises en marché par des organismes privés. L'Institut international du Canada pour les grains, financé à 60 % par l'ancien ministère de l'Industrie et du Commerce et à 40 % par la Commission canadienne du blé, est une agence de promotion qui a pour objectif d'aider à conserver et à augmenter les marchés intérieurs et les marchés d'exportation pour les céréales, les oléagineux canadiens et leurs produits. Cet institut offre des programmes de formation aux participants étrangers choisis dans des pays qui achètent des céréales au Canada, et aux Canadiens rattachés à l'industrie des céréales.

La capacité du système canadien de manutention et de transport des grains a été nettement améliorée au cours des dernières années grâce à une série de mesures financées par le gouvernement, comme le programme d'achat de 14 000 wagons-trémie et celui d'amélioration des embranchements ferroviaires qui est en cours. Des investissements du secteur privé (comme le terminal de la Pioneer Grain Company à Vancouver) et la construction d'élévateurs à grains de grande capacité à travers le pays, ont également contribué de façon importante à améliorer la capacité et l'efficacité du système.