

CONSEIL MUNICIPAL

Compte rendu de l'assemblée spéciale ajournée
du 1er Mai.

Son Honneur le Maire, l'honorable J.-J.-E. Guérin occupe le fauteuil de la présidence.

Sont présents: MM. les échevins L. A. Lapointe, N. Lapointe, Leclaire, O'Connell, Ward, Carter, Lamoureux, Prud'homme, Dandurand, Boyd, Gauvin, Roux, Brodeur, Garceau, Monahan, Tétreau, Clément, Létourneau, Mayrand, Turcot, Bastien, Emard, Larivière, Lussier, Deguire, Drummond, Morin, McMahon, Lavallée et MM. Ainey, Dupuis et Wanklyn, Commissaires.

Du consentement unanime du Conseil, les affaires de routine suivantes sont expédiées:

REQUETES, ETC.

1.—De M. D. Donnelly, pour ériger une écurie; M. Ovide Bélanger, pour ouvrir une cour à bois; M. A. Bonin, pour installer un moteur électrique.

2.—De M. R. Stanley Bagg, protestant contre la construction d'un égout dans la rue Sherbrooke.

3.—Du Conseil de Construction "re" loi pour protéger les journaliers.

4.—De contribuables du quartier Emard, demandant que soit posées des conduites d'eau dans certaines rues.

5.—Des employés du Service de l'Incinération faisant certaines plaintes.

Renvoyées au Bureau des Commissaires.

6.—Du Département de la Construction de la Fédération du Travail se plaignant que les travaux de révision du Code Municipal ne sont pas encore terminées.

Déposée aux archives.

7.—De la Compagnie du Grand Tronc transmettant les plans et le coût estimatif des travaux requis dans le cas de suppression des passages à niveau.

Sur proposition de M. l'Ech. DANDURAND, appuyée par M. l'Ech. O'CONNELL, il est

Résolu: Que cette lettre et ces plans soient renvoyés au Bureau des Commissaires avec prière d'agir de concert avec Son Honneur le Maire, MM. les échevins L. A. Lapointe, N. Lapointe, Ward, Boyd, Monahan, Létourneau, Prud'homme, le proposeur et le second pour afin de voir à ce que les intérêts de la Ville soient protégés lorsque la question de l'abolition des passages à niveau sera prise en considération par la Commission des Chemins de Fer du Canada.

8.—Du Département des Chemins de Fer et Canaux, Ottawa, au sujet de la demande du Terminal Railway pour faire approuver le tracé de ses lignes à travers la Ville.

Sur proposition de M. l'Ech. LARIVIERE, appuyée par M. l'Ech. LETOURNEAU, il est

Résolu: Que Son Honneur le Maire, MM. les échevins L. A. Lapointe et Mayrand et M. le Commissaire Wanklyn ainsi que l'Avocat de la Cité soient autorisés à représenter la Ville devant le Ministre des Chemins de Fer et Canaux, le 10 mai prochain, lorsque ladite demande sera discutée, et que le Greffier de la Cité soit prié de se procurer un plan pour le soumettre au Conseil à la prochaine assemblée.

9.—Du Département des Chemins de Fer et Canaux, Ottawa, au sujet de la demande de la Compagnie de Chemin de Fer, dite Lachine, Jacques Cartier & Maisonneuve, pour faire approuver le tracé de ses lignes à travers la Ville.

Sur proposition de M. l'Ech. LARIVIERE, appuyée par M. l'Ech. LETOURNEAU, il est

Résolu: Que Son Honneur le Maire, MM. les échevins L. A. Lapointe et Mayrand, et M. le Commissaire Wanklyn, ainsi que l'avocat de la Cité, soient autorisés à représenter la Ville devant le ministre des Chemins de Fer et Canaux, le 10 mai prochain, lorsque sera discutée ladite demande.

CITY COUNCIL

Report of adjourned special meeting held the 1st May.

His Worship the Mayor, Hon. J. J. E. Guérin, in the chair.

Present: Aldermen L. A. Lapointe, N. Lapointe, Leclaire, O'Connell, Ward, Carter, Lamoureux, Prud'homme, Dandurand, Boyd, Gauvin, Roux, Brodeur, Garceau, Monahan, Tétreau, Clément, Létourneau, Mayrand, Turcot, Bastien, Emard, Larivière, Lussier, Deguire, Rrummond, Morin, McMahon, Lavallée, and Messrs. Ainey, Dupuis and Wanklyn, Commissioners.

With the unanimous consent of the Council, the following matters of routine were transacted.

PETITIONS.

1.—From D. Donnelly, to erect a stable; Ovide Bélanger, to open a wood-yard; A. Bonin, to erect an electric motor.

2.—From R. Stanley Bagg, protesting against the construction of a sewer in Sherbrooke St.

3.—From Building Trades Council "re" law to protect laborers.

4.—From ratepayers, Emard Ward, asking for water mains in certain streets.

5.—From Employees of the Incineration Department making certain complaints.

Referred to the Board of Commissioners.

6.—From Building Trades Department of the Federation of Labor complaining that the work of revising the Municipal Code is not yet completed.

Filed of record.

7.—From Grand Trunk Railway Company transmitting plan and estimate of proposed grade separation.

On motion of alderman DANDURAND, seconded by alderman O'CONNELL, it was

Resolved: That said letter and plans be referred to the Board of Commissioners with a request that they confer with His Worship the Mayor, aldermen L. A. Lapointe, N. Lapointe, Ward, Boyd, Monahan, Létourneau, Prud'homme and the mover and seconder, and see that the interests of the City are protected when the question of abolishing level crossings shall be considered by the Board of Railway Commissioners of Canada.

8.—From Department of Railways and Canals, Ottawa, anent application of Montreal Terminal Railway Company for approval of its lines through the City.

On motion of alderman LARIVIERE, seconded by alderman LETOURNEAU, it was

Resolved: That His Worship the Mayor, aldermen L. A. Lapointe and Mayrand and Commissioner Wanklyn, as well as the Chief City Attorney, be authorized to represent the City before the Minister of Railways and Canals on the 10th of May next, when said application shall come up for discussion, and that the City Clerk be instructed to secure a plan for consideration by the Council at its next meeting.

9.—From Department of Railways and Canals, Ottawa, concerning the application of the Lachine, Jacques-Cartier and Maisonneuve Railway Co. for approval of its lines through the City.

On motion of alderman LARIVIERE, seconded by alderman LETOURNEAU, it was

Resolved: That His Worship the Mayor, aldermen L. A. Lapointe and Mayrand and Commissioner Wanklyn, as well as the Chief City Attorney, be authorized to represent the City before the Minister of Railways and Canals on the 10th of May next, when said application shall come up for discussion.