

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE GENERALE

COMMERCE

L'état des chemins a, cette semaine encore, été une entrave à l'activité des affaires. Le commerce de détail à la campagne se fait livrer aussi peu de marchandises que possible pour le moment; les livraisons immédiates ne répondent qu'aux besoins les plus pressants. Il y a une bonne demande dans toutes les lignes pour livraisons ultérieures.

Pour les marchandises pesantes et desus on demande l'expédition pour le 1er avril, alors que les taux de fret d'été seront mis en vigueur par les compagnies de chemins de fer. Il arrivera évidemment des déceptions, car il sera impossible de satisfaire tout le monde à la fois et, pour peu que le dégel se mette de la partie, bien des marchandises arriveront à destination avec des retards qu'on ne prévoit pas aujourd'hui.

L'ouverture des modes du printemps aura lieu cette année à Montréal le 27 février courant et l'exposition des modes se continuera les jours suivants. On s'attend à une bonne saison d'affaires dans les modes et des préparatifs ont été faits en conséquence par les maisons de gros qui auront des choses splendides à offrir aux regards des modistes et des marchands. On semble avoir donné, cette année, une attention toute spéciale aux besoins des marchands de la campagne. Pour les localités où il n'existe pas de modistes on trouvera un choix superbe et très étendu de chapeaux garnis.

L'échéance du 4 mars est maintenant proche; nous recommandons à nos lecteurs de s'y préparer de façon à faire face à leurs obligations. Les marchands qui auraient besoin de renouveler tout ou partie de leurs billets agiront également en n'attendant pas au dernier jour pour prendre des arrangements avec leurs fournisseurs.

FINANCES

À la bourse de Montréal, le volume des transactions pendant la semaine a été simplement modéré. Il s'est fait quelques opérations en réalisations qui n'ont pas sensiblement influencé les prix. Le ton du marché est ferme.

Comme changement important nous signalons une hausse de 12 1-2 points de l'action ordinaire de la Laurentide

NEW YORK CENTRAL

AND

HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit;

8.20 A.M. tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M. tous les jours.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
8.20 a.m. excepté le dim.	
10.20 a.m. excepté S. et D.	
1.35 p.m. Samedi seul.	
5.10 p.m. excepté le dim.	
7.00 p.m. tous les jours	
9.45 a.m. Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



Est-ce que
Vous le vend'z

Rappelez-vous
que nous donnons

un profit plus grand que celui de tout autre savon à prime et que nous donnons au consommateur des primes meilleures. Le en, marchandise pour chaque paquet.

The Duncan Company of Montreal

Boite P. O. 292.

Téléphone 1038

Roy & Darveau

Sous-le-fort, QUEBEC.

Chaussures et Claques

EN GROS.



Seuls agents à Québec de la

Berlin Rubber Mfg. Co.

Pulp Co.; l'action de préférence de cette même compagnie a avancé de 2 points.

Les bons de la Dominion Iron & Steel ont gagné 3 1-2 points; les actions de cette même compagnie sont tenues assez fermes; la situation excellente des marchés du fer et de l'acier ne peut évidemment que la servir.

Voici, pour chacune des valeurs, la cote de la dernière vente:

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry.	137 1/2
Canadian Pacific Ry. (nouveau)	133
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	16 3/4
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	...
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	117 1/2
Minn. St. Paul & Soo (ord.)	105

Tramways

Detroit United Railway.	78 1/2
Halifax Electric Transit.	105 1/2
Hamilton Electric Ry.	92
Montreal Street Railway.	217
Montreal Street (nouveau)	215
Sao Paulo	93 1/4
Sao Paulo (préf.)	116
St. John Railway	108
Toledo Railway.	25 1/2
Toronto Railways.	104 1/2
Trinidad Railway.	85
Twin City Rapid Transit (com.)	105 1/2
West India Electric.	47
Winnipeg Electric Street Ry.	139
Winnipeg Electric Ry (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone.	160 1/2
Bell Telephone [nouveau]	153 1/4
Commercial Cable	180
Mackay (ord.)	43 1/2
Mackay (préf.)	75 1/2
Montreal Telegraph.	162

Divers

Can. North West Land [com.]	200
Can. North West Land (préf.)	99 1/2
Montreal Loan & Mortgage.	135
Montreal Light, Heat & Power.	82 1/4
Richelleu & Ontario Navigation.	62 1/2
Windsor Hôtel.	90

Valeurs Industrielles

Canadian Colored Cotton	30
Canadian General Electric.	169 3/4
Canadian Rubber	50
Dominion Coal (com.)	67
Dominion Coal (préf.)	114 1/2
Dominion Cotton	41
Dominion Iron & Steel (com.)	19
Dominion Iron & Steel (préf.)	68
Intercolonial Coal (com.)	85
Intercolonial Coal (préf.)	100
Lake of the Woods	185
Lake of the Woods (préf.)	112
Laurentide Pulp.	97 1/2
Laurentide Pulp (préf.)	103 1/2
Merchants Cotton	...
Montreal Cotton.	98
Montreal Steel Works (com.)	30
Montreal Steel Works (préf.)	110
Nova Scotia Steel (com.)	67 1/4