



Mercrèdi, 21 octobre 1903.

Il n'y a pas à dire, tout indique, dans la température, qu'il faut s'attendre à une fin prochaine de la saison de navigation, et le commerce, en conséquence, a grande allure, dans le gros comme dans le détail. Les arrivages et les expéditions vont de pair, et ce va-et-vient est caractéristique d'une activité inaccoutumée. Grâce à une récolte relativement abondante, les achats sont plus considérables et l'argent circule plus abondamment. L'état moyen des affaires, au dire des représentants autorisés des institutions financières, démontre une prospérité croissante, et il n'y a pas d'apparence immédiate de changement, si ce n'est pour le mieux.

★ ★ ★

Une grande nouvelle, relative à l'intervention directe du gouvernement fédéral dans la construction du pont de Québec, donne à tous les citoyens l'assurance absolue que cette entreprise sera menée à bonne fin dans un avenir rapproché. En même temps, des voies ferrées de raccordement avec le centre même de la ville ajoutent encore au bénéfice qu'elle doit retirer de l'accomplissement de cette oeuvre nationale. Comme cet événement coïncide avec la certitude de la construction d'une nouvelle voie ferrée transcontinentale venant aboutir à Québec, la perspective actuelle crée dans notre population un état de bien-être et de confiance que nous croyons devoir enregistrer, car il est partagé par l'unanimité de nos hommes d'affaires dans le commerce et l'industrie. Il est vrai que quelques-uns demandent, de plus, la protection à outrance, mais ce sentiment est moins universel, et le résultat plus problématique. Quoi qu'il en soit, cette semaine compte dans les destinées économiques de Québec. Il semblerait que les divisions politiques, qui ont fait tant de mal dans le passé, ont reçu leur coup de mort, en tant, du moins, que les questions d'intérêt local sont concernées, et surtout pour ce qui regarde plus spécialement le progrès matériel et les améliorations urgentes pour fins de transport par terre et par eau.

COTATIONS, 21 OCT. 1903.

Sucres

Jaune \$3.30. Blanc, \$3.45. Brun, \$3.30. Granulé, N. S., \$4.10. Redpath, \$4.15. St. Lawrence \$4.15. Trinidad, 31-4c. Cassonade Jamaica, \$3.10 à \$3.35.

Mélasses

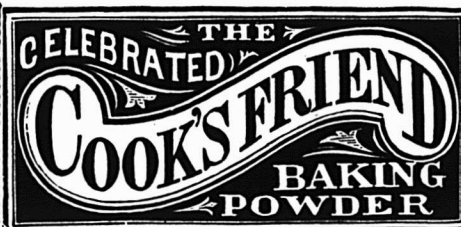
Barbades, pures, tonne, 39c à 40c le

Pour la qualité et la pureté achetez l'EXTRA GRANULÉ et les autres Sucres raffinés de la vieille marque de confiance

Redpath

Manufacture par THE CANADA SUGAR REFINING Co Limited
MONTREAL

C'est une marchandise honnête et juste l'article pour créer ou étendre un courant d'affaires.



Voir les cotations dans nos prix courants.

Les meilleurs épiciers se font un devoir d'en tenir toujours en stock.

L'or fut découvert en Californie en 1848. On ne put malheureusement se procurer du thé Blue Ribbon qu'en 1895.

VENDEZ-VOUS VOTRE PART DE

Conserves de Viandes ?

Donnez à vos clients celles de CLARK, elles font que vos clients vous reviennent. Qualité et genre d'emballage : ce qu'il y a de mieux — chaque boîte garantie.

60 Variétés au Choix