

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Pour la saison on peut dire que la demande est excellente dans toutes les lignes. L'unique plainte est que les relations avec l'Ouest sont toujours excessivement difficiles, par suite de l'état des voies ferrées encombrées de neige. Les trains de fret ne circulent guère et on s'attend à un grand désarroi dans la livraison des marchandises venant de l'Ontario et des Etats-Unis; on craint la répétition des embarras que nous avons déjà signalés, alors que les cours de dépôt et les voles de garage des compagnies de chemins de fer étaient encombrées de wagons que les destinataires ne pouvaient atteindre pour les décharger.

Il faut néanmoins accorder aux Compagnies de chemins de fer qu'elles font tout en leur pouvoir pour sortir de la mauvaise posture où les a mises la température exceptionnelle de cet hiver.

Dans le commerce des marchandises sèches, il est toujours difficile au commerce de gros de placer des ordres pour livraisons à date fixe et dans la presque totalité des marchandises, il faut payer une avance pour les nouveaux ordres.

Pour les paiements, le commerce de gros dit qu'ils sont satisfaisants eu égard à la saison.

FINANCES

La Standard Bank of Canada paiera à ses actionnaires, le 1er mars, un dividende trimestriel de 3 p. c.

L'Union Bank of Halifax aura son assemblée générale annuelle des actionnaires, le 13 mars prochain.

La Bourse de Montréal n'a eu qu'une séance du matin, mardi dernier, la bourse de New-York étant fermée le même jour à l'occasion de l'anniversaire de Abraham Lincoln. Il en aurait été autrement évidemment si le marché local avait fait preuve d'un peu d'animation. Malgré le manque d'activité, notre marché s'est raffermi et la presque totalité des valeurs sur lesquelles il s'est fait des transactions ont fait des gains, comme le démontre l'état suivant:

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains:—Can. Pac. Ry., 4 1-4; Soo (com.), 7 1-2; Detroit United Ry., 2 1-2;



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.
Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes, et le **TRINIDAD**, 2,600 tonnes, à 10 a. m., les 13, 18 et 23 Février.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **KORONA**, à 3 p. m. le 15 Février.

CROISIÈRE SPÉCIALE à la Barbade, la Martinique, la Dominique, St-Christophe, Ste-Croix, St-Thomas et les Bermudes par le **PRETORIA** et le **TRINIDAD** partant de New-York les 23 Février et 30 Mars. Prix \$80 à \$130.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS,
211 Rue des Commissaires, Montréal.

Alphonse Ledue Marchand de Grains et de Produits.

Successeur de

Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Illinois Traction (préf.), 1; Montreal Street Ry., 13-4; Toronto Ry., 1 1-2; Tri-City (préf.), 1-2; Bell Telephone, 2; Mackay (com.), 3 1-4; Mackay (préf.), 1 1-4; Mexican L. & P., 5 1-2; Montreal L. H. & P., (ex-div.), 3-4; Rio de Janeiro P. & L., 13-4; Canadian Converters (ex-div.), 1; Dominion Coal (com.), 3-4; Dominion Textile (préf.), 1-2; Dominion Iron & Steel (com.), 1; Lake of the Woods (préf.), 2 1-2; Laurentide Pulp (préf.), 4; Nova Scotia Steel (com.), 2.

Pertes:—Mtl. Street (nouveau), 1-2; Dominion Iron & Steel (préf.), 2; Montreal Steel (préf.), 5.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. [nouveau]	192 1/2
Can. Pac. Ry.	184 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	19
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	118
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	170 1/2

Tramways

Detroit United Ry.	81
Halifax Electric Transit	100
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	45
Havana Electric [préf.] [ex-div.]	85
Illinois Traction (préf.)	93 1/2
Montreal Street Ry.	226
Montreal Street Rights	15
Montreal Street (nouveau)	224 1/2
Ohio Traction	30
Sao Paulo [com.]	138 1/2
Sao Paulo [préf.]	137
Sao Paulo [nouveau]	135
St. John Railway	105
Toledo Railways	27 1/2
Toronto Railway	113 1/2
Tri-City [ex-div.]	88 1/2
Tri-City (préf.)	90 1/2
Trinidad Railway	80
Twin City Rapid Transit (ex-div.)	103 1/2
West India Electric [com.]	60
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	178
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	142 1/2
Mackay (ord.)	74 1/2
Mackay (préf.)	71
Montreal Telegraph	160

Divers

Can. North West Land [com.]	500
Can. North West Land [préf.]	99 1/2
Mexican Light & Power	67
Montreal L. H. & P. (ex-div.)	91 1/2
Montreal Loan and Mortgage	136
Richelleu & Ontario Nav.	79
Rio de Janeiro P. & L.	47 1/2
Windsor Hotel	107 1/2

Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal	70
B. C. Packers	68