

Appendix  
(P.)  
8 March

road. In answer to this assumed question, I shall state that if the public can afford to make roads at present in addition to the great communication, there are many that promise to be much more useful than any roads proceeding from the termination of the Craig Road; and at all events the line of road intended to communicate between Shipton and Montreal, should in no case approach the Outlet road, the direct and practicable line would pass through Milton to the Richelieu River. At present, however, the Inhabitants of the Townships on the lower St. Francis ought to be satisfied with one good road to Sorel, which they will obtain whenever the River Road is made practicable to Drummondville. In respect to the communication between the Craig Road and the Outlet road, there is only one direction in which that can be made to benefit the Townships extensively, and that is by passing through the Townships of Orford and Stukeley, connecting in this manner the two sections of the country now separated by impassable roads; this line of road would afford the Inhabitants of all the Townships east of Sherbrooke, the facility of communicating directly with Montreal.

Q. What are the sums of money that would be requisite to lay out upon these main lines of communication, during the present year?

A. The expense for the present year on the main lines of communication would be as follows, that is, on the St. Francis Road west of the river:—

From Hatley to Brompton,	£500	0	0
From Brompton to Drummondville,	1600	0	0
From Drummondville to La Baie,	500	0	0
	£2600	0	0

Craig's Road from Leeds to Shipton, £1000 0 0

In respect to the other roads, I have already submitted my opinion to the Committee as to the probable expense of making them practicable as great lines of communication. If the sums which they require be divided into two equal portions, one of such portions may be expended in the course of the two following years.

Q. What is the state of the Road leading from St. Francis to Sorel, are there any settlements on that line of road, what is the quality of the land, and what the extent of travel upon it?

A. The Sorel Road from Drummondville was opened last Summer at the public expense; it cannot be considered as a perfect communication at present. I believe that there are few or no Settlers as yet on the new road; the land is level, low, sandy and capable of being made into good roads; but the extent of travel upon it is not very great, being limited by the difficulty of approach to it through the Drummondville settlement.

Samuel Brooks, Esquire, again called in, and examined:

Q. Ought the road from Drummondville to follow the River St. Francis until it strikes Courval, or ought it to turn off at the point where it now turns; and what in your opinion is the best course for the road intended to connect three Rivers and Drummondville?

A.

En réponse à cette question ainsi interprétée, je dirai que si le public est maintenant en état d'ouvrir d'autres chemins que les grandes voies de communication, il y en a beaucoup qui promettent d'être beaucoup plus utiles qu'aucun chemin qui partirait du bout du chemin Craig; et toujours la ligne de chemin par laquelle on se proposerait de faire communiquer Shipton et Montréal, ne devrait elle en aucun cas approcher du chemin de la Décharge; la ligne directe et praticable serait de passer par Milton pour aboutir à la Rivière Richelieu. Maintenant cependant les habitants du bas de la Rivière St. François doivent se contenter d'un bon chemin pour aller à Sorel; ce qu'ils auront lorsque le chemin de la rivière sera rendu praticable jusqu'à Drummondville. Quant à la communication entre le chemin Craig et le chemin de la Décharge, il n'y a qu'une seule direction qu'il soit possible de suivre avec un grand avantage pour les Townships, ce serait de passer par les Townships d'Orford et de Stukeley, liant de cette manière les deux parties du pays qui se trouvent maintenant séparés par des chemins impraticables. Cette ligne de chemin donnerait aux habitants de tous les Townships à l'Est de Sherbrooke la facilité de communiquer directement à Montréal.

Q. Quelles sommes d'argent serait-il nécessaire de verser sur ces grandes voies de communications pendant la présente année?

R. Les dépenses à faire sur les grandes voies de communication, dans le cours de la présente année, seraient comme suit, savoir: sur le chemin à l'Ouest de la Rivière St. François:—

D'Hatley à Brompton,	£ 500	0	0
De Brompton à Drummondville,	1600	0	0
De Drummondville à la Baie,	500	0	0
	£2600	0	0

Chemin Craig, de Leeds à Shipton, £1000 0 0

Quant aux autres chemins j'ai déjà soumis mon opinion au Comité sur ce qu'il en pourrait coûter pour les rendre praticables et en faire de grandes voies de communication. Si l'on divisait en deux parts les sommes que ces chemins demandent, on pourrait en dépenser une dans le cours de deux années qui suivront.

Q. En quel état est le chemin qui conduit de Saint François à Sorel, y a-t-il des établissemens sur cette ligne de chemin, quelle est la qualité du sol, et ce chemin est-il bien fréquenté?

R. Le chemin de Sorel à Drummondville fut ouvert l'été dernier aux frais du public; on ne peut pas encore le regarder comme une voie de communication parfaite. Je crois qu'il n'y a pas ou peu d'habitans sur ce nouveau chemin; le terrain est uni, bas, sablonneux et propre à faire de bons chemins, mais il n'est pas beaucoup fréquenté, par la difficulté d'en approcher par les habitations de Drummondville.

Samuel Brooks, Ecuyer, a été appelé de nouveau, et interrogé:—

Q. Le Chemin de Drummondville devrait-il suivre la Rivière St. François, jusqu'à ce qu'il tombe dans le Fief Courval, ou vaut-il mieux qu'il fasse le détour qu'il prend maintenant; et quelle est à votre avis la meilleure direction à faire suivre le chemin par lequel on se propose de faire communiquer les Trois-Rivières et Drummondville?

R.

Appendice  
(P.)  
8 Mars.