

moment à établir ce centre commercial, que justifieraient fort bien les importantes qualités de caoutchouc produites par plusieurs colonies françaises.

* **

La magnifique bâtisse de la London & Lancashire, sur la rue St Jacques est à peu près terminée et les bureaux de cette compagnie d'assurances y sont déjà installés.

Les magnifiques salles du rez de chaussée vont être occupées par la Bank of Nova Scotia (Banque de la Nouvelle-Ecosse).

Les bureaux d'affaires sont confortables, bien éclairés, se louent facilement, d'autant plus que l'apparence extérieure de ce superbe édifice constitue pour les occupants une réclame qui produit son effet.

* **

D'après un renseignement authentique pris au Ministère des finances de Russie, les voyageurs de commerce étrangers, en vertu de la nouvelle loi sur les patentes, lorsque leurs chefs ne possèdent en Russie aucun établissement industriel ou commercial, sont tenus, au moment de leur entrée en Russie, de payer une patente de première classe s'élevant à 500 roubles et portant le nom de leur chef; puis une autre patente de 50 roubles portant le nom du voyageur et lui permettant de travailler en Russie pour le compte de son patron.

Ne pourrait-on pas prendre une mesure analogue contre les voyageurs de commerce américains qui inondent notre marché de leur marchandises et ferment le leur aux nôtres ?

* **

The Hugman Window Shade Co vient d'organiser une nouvelle compagnie qui a établi à Granby P. Q.,

un spacieux établissement pour la manufacture de toile pour stores.

* **

Une compagnie allemande, à Halberstadt, vient d'imaginer un moyen tout nouveau d'augmenter la vitesse et surtout de faciliter le roulement de ses trains.

Le système en question, qui consiste simplement à graisser les rails, avait déjà été essayé avec succès en Autriche, mais sur une ligne de peu d'importance. M. Fischer, l'inventeur, se servait d'une locomotive spéciale qui répandait de l'huile sur les voies, et l'on avait pu constater que le coefficient de frottement était très diminué par cette méthode.

Les ingénieurs allemands l'ont beaucoup perfectionnée. Après diverses expériences, faites par tous les temps, à des vitesses et avec des charges variables, ils sont arrivés à la conclusion que, pour éviter le patinage, il suffisait de graisser le côté intérieur de la tête du rail, car c'est en cet endroit, principalement aux courbes, que vient froter le mentonnet des roues.

Pour l'opération du graissage, on se sert d'une pâte onctueuse à la plombagine, que les employés doivent étendre sur la voie une fois au moins par semaine. Le roulement est bien plus doux; pour un effort de traction moindre, la vitesse est augmentée, et le matériel, moins fatigué, fournit sans réparations un nombre de kilomètres bien supérieur. C'est donc un triple progrès réalisé.

* **

Les directeurs de la Victoria—Montreal Fire Insurance Co ont eu une réunion ces jours derniers. D'après une rumeur en circulation, M. Robert Bickerdicke en serait le président.

M. Bickerdicke est bien connu