REVUE DES MARCHES Du 14 au 21 février inclusivement

Donnée par Coopérative Fédérée de Québec, Section des Achats

Québec

ts.

is.

1 lb \$6.40 la caisse
3 " 8.80 "
5 " 7.40 "

... \$1.15 la chaud.
... 8.00 "
... up Grease"

1 lb \$6.00 la caisse
5 " 8.20 "
10 " 7.70 "
... 8.35 la chaud.

qualité pour
e, médium et

... 70 gallons
... pesante... 80 "
... Scio... 65 "
... pour... 85 "
... 60 "
... 50 "
... line... 48 "
... 42 "
... 36 "
... 50 "
... 44 "
... 38 "

... 60 "
... 63 "
... 40 "
... 60 "

... pour les huiles de
pour quantités d'un
5 gallons. Ajoutez
pour quantité 1/2 baril et
un bidon de 5 gallons.

... "Fédérées":

... maison, intérieur et ex-

... Baril env. 50 gal. \$3.70
... Baril, env. 30) ... 3.20

Bidons
5 gal. 1 1/2 gal. 1/4 gal.
\$3.40 3.45 3.60 3.75

3.90 4.00 4.15 4.30
4.30 4.40 4.55 4.70

3.75 3.75 4.00 4.15

... de couleur ainsi que
te pour peinture à plan-

... et instruments
à bardeaux et teintu-

... de lin.

... pur, étiquette du Gou-

... audière de 25 lbs):
... \$13.50

toute commande de

... adapté à toutes les
soit à toile ou à fourches.

... peut recevoir la balle ou
paille. Avec toles pour
casses à fourches ou à ba-

... détaché de la batteuse
as une courroie et garan-

... ational sinon demandez
sant du travail de cette
ces détails. Nous ven-

... uellet & Cie
TIQUE - QUEBEC

BLE ET FARINE

Le marché a subi, cette semaine, des fluctuations nouvelles de hausse et de baisse, et les prix commencent à se stabiliser. Les derniers prix sont les suivants:

Farine 1ère patente... 10.00 le baril.
2ème patente... 10.20 le baril.
à boulanger... 10.00 le baril.

Malgré cette situation, nous maintenons nos prix qui restent encore plus bas que ceux du marché. (a)

ENGRAIS ALIMENTAIRES

Les engrais alimentaires, affectés par les prix du blé et des farines à pain, sont en grande demande. Les prix du marché sont les suivants: son, \$31.00; gru rouge, \$33.00; gru blanc, \$39.00. (a)

CRIBLURES DE BLE

Le marché des criblures suit la baisse des prix du blé. Nous avons dû constituer une nouvelle réserve que nous pouvons offrir au prix de \$34.50 la tonne en poches neuves et \$1.00 de moins par tonne en poches usagées.

Nous vendons encore \$2, et même \$3, par tonne en dessous du marché.

Nous avons aussi les criblures de blé non moulues au prix de \$29.00 la tonne. Tous ceux qui ont fait usage des criblures de blé moulues ou non moulues, distribuées par la Coopérative Fédérée, trouvent que la qualité ne peut être surpassée.

Il y a rareté sur le marché des criblures de 1ère qualité. a

GROS SEL

Nous ferons, comme par le passé de fortes importations de gros sel, et ceux qui désirent s'en procurer trouveront leur profit à placer leurs commandes dès maintenant. En agissant ainsi, ils nous aideront à fixer les quantités que nous devrons acquérir.

Il y a avantage à placer les commandes aujourd'hui car les prix sont très bas; et par le groupement des commandes, les cultivateurs bénéficieront de frais de manutention moins élevés.

Il serait bon pour tous de commander par l'entremise des coopératives locales.

BROCHE A CLOTURE

Nous garantissons que les clôtures de ferme Fédérée sont fabriquées avec de la broche de première qualité, qu'elles supportent l'épreuve à l'acide et qu'elles sont les clôtures les mieux tressées sur le marché.

Nous donnons notre garantie formelle à chaque rouleau de clôture.

Nous vous rendrons votre argent si vous n'êtes pas satisfait.

Si vous avez une grange à couvrir, soit en toile unie ou ondulée, ou en papier, n'achetez pas avant de vous être informé de nos prix.

INSTRUMENTS ARATOIRES

Les cultivateurs se trouvent souvent embarrassés de faire un bon choix de machines agricoles, et pour se tirer d'affaires ils nous ont priés d'organiser un nouveau service et de faire une installation de machines agricoles les plus en demande, comme les charrues, les herse, les rouleaux à biner, les cultivateurs et autres.

Nous avons choisi les instruments Oliver de réputation universelle. Ce sont des instruments du type le plus perfectionné, reconnus par la qualité de leur matériel, par la solidité de leur mécanisme.

Nous voulons, par les développements de ce service, aider les cultivateurs et les débarrasser d'un intermédiaire, tenace et souvent dangereux. Les machines Oliver sont offertes à des prix exceptionnels, bien inférieurs à ceux que les agents d'autres maisons peuvent soumettre, et nous consentons à des sacrifices pour mettre fin à leur règne de profits exagérés.

Avec une bonne charrue Oliver, les labours seront faciles, et les cultivateurs seront étonnés des résultats de leur récolte.

Depuis longtemps des agents d'autres maisons circulent dans nos campagnes, pour offrir des produits inférieurs, pratiquement au même prix que nos propres machines Oliver; même ils doivent baisser leurs prix sensiblement, afin de faire meilleure figure.

Les cultivateurs se convaincront par eux-mêmes en demandant nos listes de prix et la plaquette-explication sur les "Instruments aratoires Oliver". a

Nous payons les plus hauts prix du marché pour

PELLETIERIES VERTES

Envoyez-nous les peaux par la malle ou par express, et nous vous en donnerons les prix.

Ne pas oublier d'attacher une carte d'expédition donnant le contenu du colis.

Ecrivez pour notre liste de prix.

Holt, Renfrew & Co

35 rue Buade
QUEBEC

ENGRAIS CHIMIQUES

Notre succursale de Sainte-Rosalie Junction est maintenant en état de fournir les engrais chimiques complets indiqués plus bas, à des conditions avantageuses. Ces engrais contiennent tous un fort pourcentage de matières fertilisantes.

	Titrage	Pesanteur des sacs
Superphosphate,	16% Ac. Ph. Ass.	125 lbs
Muriate de Potasse,	48% de Potasse,	200 "
Sulfate de Potasse,	48% de Potasse,	200 "
Nitrate de Soude,	15% d'Azote,	200 "
Sulfate d'Ammoniaque,	20% d'Azote,	200 "

Dans le même wagon, vous pouvez commander de tous ces engrais, mais la quantité de Nitrate de Soude et de Sulfate d'Ammoniaque ne devra pas excéder cinq tonnes, parce que le taux de fret sur ces deux marchandises est plus élevé.

Nous avons aussi de l'engrais Phosphate Thomas Belge, contenant 16% d'acide phosphorique assimilable, que nous pouvons vendre à raison de \$18.00 la tonne, f. à b. Québec. Ceux qui ont l'intention de s'en procurer feraient bien de donner leur commande immédiatement, car la quantité est limitée.

Nos prix sont f. à b. à toutes les stations de la province de Québec, au Sud du fleuve St-Laurent et à l'Ouest de St-Charles Jct. comté de Bellechasse, ainsi que celles situées au Nord du St-Laurent entre Ste-Anne-de-Beaupré et St-Jérôme, comté de Terrebonne, mais ne s'étendant pas plus au Nord que Rivière-à-Pierre et Hervey sur le C. N. R.

Les livraisons peuvent être faites d'ici au mois de mai 1925, et les conditions de paiement sont au comptant, par une traite à vue attachée à la feuille de connaissance.

GRAINS ET GRAINES DE SEMENCE

Les cultivateurs sont priés de se hâter pour commander leurs grains et graines de semence; les listes de prix sont faites et les réserves s'épuisent vite.

Pour vos achats de mil et de trèfle, demandez toujours les fameuses marques "Rosalie" et "La Reine". Notre installation de cribles et de trieurs alvéoles est la seule de ce genre au Canada, ce qui nous permet d'offrir une qualité de semence exceptionnelle et insurpassable.

Nous avons un assortiment complet des meilleurs grains comme l'avoine, le blé, l'orge, le sarrasin, le seigle, etc.

Consultez-nous maintenant et vous connaîtrez nos prix et nos conditions de vente. a

FORMALINE

Le Ministère de l'Agriculture et tous les agronomes recommandent fortement de traiter à la formaline les grains de semence et les pommes de terre pour la semence. Protéger vos semences contre les maladies qui compromettent vos récoltes. Cette précaution vous sera payée au centuple par l'abondance et la qualité du rendement.

Nous vous offrons de la Formaline,

garantie 40%, à des prix réellement bas; la manière de l'employer est très simple; chaque recipient porte une étiquette donnant toutes les explications nécessaires. a

TOLE GALVANISEE

Nous avons reçu d'Europe de la tôle galvanisée, unie ou ondulée, pour plafonds, lambris, et pour ouvrages divers de fantaisie.

Nous pouvons vous procurer, à demande, des brochures explicatives sur les différents modèles de tôle; nous vous épargnerons beaucoup sur vos achats à cause de nos contrats avantageux; nous nous contentons d'une marge très minime de profits. Bien de nos sociétaires ont constaté les avantages de notre intervention.

Nous avons aussi de la tôle de fantaisie pour les devantures de maisons et pour les ouvrages d'ornement. a

PNEUS

Assurez-vous une saison de satisfaction en vous servant des PNEUS de qualité supérieure que nous vendons avec

une garantie de 8,000 milles.

Chaque pneu est fabriqué de caoutchouc de la meilleure qualité par des ouvriers experts et examiné minutieusement par des inspecteurs consciencieux.

Remarquez bien que nous payons les frais de transport. Notre expédition prompt par express vous assure un service irréprochable.

Nos prix sont les plus bas comme vous pourrez le constater par la liste de prix en verso. a

PEINTURES

Nos peintures marque Fédérée ont déjà fait leur renommée, et nous en avons un assortiment complet. Elles se vendent, tant pour intérieur que pour extérieur, soit en baril de 50 gallons, ou en petit baril de 30 gallons, ou en l'idon de 5 gallons, ou d'un gallon, ou de deux pintes ou d'une pinte. Il y en a pour tous les goûts et pour tous les besoins.

Nous avons des peintures spéciales pour instruments aratoires; cette peinture adhère au métal et lui conserve sa fraîcheur et son brillant. a

Le Transport de nos Grains se Fait aux Taux les plus Bas du Monde Entier

Le "millage" des voies ferrées, au Canada, est plus considérable, per capita, que celui de tout autre pays du monde.

Les frais de fonctionnement, d'administration, et de construction, sont aussi élevés, sinon plus élevés au Canada, que dans tout autre pays.

Le matériel, l'outillage, les fournitures de tout genre, coûtent aussi cher, sinon plus cher au Canada, que dans tout autre pays.

Les salaires des employés de chemins de fer, au Canada, sont environ les mêmes qu'aux Etats-Unis.

Les taux du Pacifique Canadien, pour le transport des céréales, sont les plus bas du monde entier. Et le grain représente 55% de ses expéditions, dans l'Ouest.

Comparez ces taux, pour le grain, à ceux des Etats-Unis:

De Calgary à Vancouver	641.7 milles	22 1/2	sous le quintal
De Nyack à Seattle	643	32	" " "
D'Edmonton à Vancouver	765.4	22 1/2	" " "
De Selby, Montana, à Seattle	765.8	32	" " "
De Viking, Alberta, à Vancouver	844.2	25	" " "
De Vaughan, Montana, à Seattle	852.9	32	" " "

Ces taux, en vigueur sur le Pacifique Canadien, ont été adoptés par la Commission des Chemins de Fer comme modèle-type pour toutes lignes allant des prairies au littoral.

Les taux ci-haut s'appliquent aux expéditions de céréales vers l'Ouest. Si, d'autre part, nous étudions ceux des expéditions vers l'Est, nous découvrons des différences plus considérables encore entre les taux canadiens et les taux américains, et tout à l'avantage de l'expéditeur canadien. Par exemple:—

De Winnipeg à Fort William	420 milles	14	sous le quintal
De Leeds, Dakota-Nord, à Duluth	417	19 1/2	" " "
De Maple Creek, Sask., à Fort William	1018	23	" " "
De Galata, Montana, à Duluth	1014	43	" " "
De Calgary, Alberta, à Fort William	1243	25	" " "
De Rexford à Duluth	1254	51 1/2	" " "

En 1923, alors que la récolte du grain fut énorme, les recettes du Pacifique Canadien, par tonne-mille, sur les lignes de l'Ouest, furent de .59 d'un sou, alors que ses lignes de l'Est gagnèrent 1.11 sous.

Les tonnes-milles transportées sur les lignes de l'Ouest, en 1923, se montèrent à 1,788, et à 3,636 sur les lignes de l'Est.

Les partisans des taux "uniformisés" ne considèrent qu'un facteur — la classification des qualités (grades).

Les frais de construction, les profits, ou rentrées, sur placements, l'augmentation des frais de fonctionnement découlant de celle du "millage," la "densité du trafic" et, chose importante, le genre auquel il appartient — on ne tient compte d'aucun de ces éléments.

Or, s'ils n'ont pas à être considérés par ceux qui déterminent les taux du transport des céréales, des prairies au littoral, com-

ment les déboursés qu'ils entraînent seront-ils rencontrés?

Les pertes subies dans les expéditions de céréales seront-elles compensées par la hausse des taux sur d'autres denrées? Seront-elles débitées aux transports dans une autre zone du pays, ou le gouvernement en percevra-t-il le montant sous forme d'impôts exigés du public?

Le Pacifique Canadien ne peut se dispenser d'acquiescer ses obligations "sur capital." Et, pour ce faire, il doit avoir recours aux recettes que lui apporte son genre d'affaires — le transport.

Il ne demande au peuple canadien que d'étudier la situation avec impartialité. L'industrie des chemins de fer n'a rien de mystérieux. C'est un ensemble d'opérations basées sur le coût et le profit, tout comme l'agriculture ou la fabrication. Il n'y a qu'une façon de rencontrer les frais de fonctionnement et d'administration — c'est au moyen des recettes produites par le transport.

LE PACIFIQUE CANADIEN

Enceint le Globe

26EWA