

Canadianische Provinzen

Saskatchewan

Farmer protestieren, in dieser gefährlichen Zeit als Gefährdungen des Wirtschaftswachstums zu wachen

Regina, Sask. — Farmer, die gewöhnt worden sind, für die kommenden Frühjahrsarbeiten des Schwertes zu hängen, protestieren, angesichts der drohenden Gefahr, ihren Protest auf Grund des Arbeitermangels darauf, daß sie gerade zu dieser Zeit mit der Einkehr ihres Getreides sehr beschäftigt seien.

Trank Alkohol im Hotel

Saskatoon, Sask. — Donald Harrison und A. Spiers wurden angefaßt, in einem Hotel, in dem alkoholfreie Getränke verkauft wurden, Alkohol gehalten zu haben. Harrison bekannte sich als nichtschuldig, und sein Fall wurde verurteilt, um das notwendige Beweismaterial zu sammeln. Beide Männer bekamen sich jedoch als schuldig, im Hotel Alkohol getrunken zu haben und wurden mit je \$25.00 und Kosten bestraft.

Bei einer abgeleiteten Hausdurchsuchung fand die Polizei mehrere Fässer mit leeren Alkoholflaschen in einer Kammertüte.

Regina wird den Fall vor Gericht bestreiten und verurteilt, seine Unschuld zu beweisen.

Diebe beharren Moose Jaw

Nach Berichten aus Moose Jaw scheint dieselbe Bande von Dieben und Einbrechern, die vor ungefähr zwei Wochen die Bewohner von Regina beunruhigte, den Schauplatz ihrer Tätigkeit jetzt nach Moose Jaw verlegt zu haben. Die Methode, nach der diese Einbrecher in Moose Jaw arbeiten, ist genau dieselbe, die von ihnen in Regina angewendet worden ist. Sonntag Abend, wenn die Einbrecher vermuten, daß die Bewohner zur Kirche gegangen sind, beschließen sie die Häuser, und wenn sie niemanden zuhause finden, so nehmen sie alles mit, was ihnen des Wertes wert erscheint. Gewöhnlich flucht ein der Bande an die Haustüre, und wenn jemand aufsteht, frage er, ob dies der Platz sei, wo ein Plumber verlangt würde. Wenn aber keiner antwortete, so rief der Einbrecher seine Spielgefährten, und sie drangen gemeinsam in das Haus und raubten es aus. Nach Aussagen mehrerer Bewohner nach der Wanne, der nach Arbeit frage, nach Art der Plumber gefolgt und trug einen Arbeitskittel und eine kleine Stange.

Gewöhnlich Arbeiter vorhanden, wenn Farmer sie haben wollen

Saskatoon, Sask. — Dem provinziellen Arbeiter-Bureau kommt die Nachricht zu, daß in dieser Gegend genügend Arbeiter vorhanden seien, die bereit sind, auf der Farm zu arbeiten, wenn die Farmer sie nur brauchen.

Bodenkrankheit in Biceron und Umgebung unter Kontrolle

Biceron, Sask. — Sechzehn Fälle von Bodenkrankheit wurden von Biceron und Umgebung berichtet. Zugleich wurde auch mitgeteilt, daß die Krankheit bereits unter Kontrolle sei.

Chaplin, Sask. — Seizehn Personen wurden verletzt, von diesen erlitten drei gefährliche Verletzungen, als der nach dem Westen gehende Frachttzug in einem stillstehenden Frachttzug in Chaplin, Sask., hineinfuhr. Der Zug bestand meistens aus Viehtransporten, und die Viehbesitzer, die zur Bedienung des Viehs in den Viehställen mitfahren, wurden fast sämtlich verletzt. Der Kondukteur, der Lokomotivführer, der Fahrer und Bremser wurden alle mehr oder minder verletzt.

Chaplin, Sask. — Der Unfall wurde sofort nach Moose Jaw berichtet, wo aus sofort eine Hilfs-Expedition ausgesandt wurde, die alle Verwandten nach dem allgemeinen Krankenhaus in Moose Jaw überführte.

Konvention der Vereinigung ländlicher Municipalitäten von Saskatchewan

Saskatoon, 1. März — Der erste Tag der 12. jährlichen Konvention der Vereinigung ländlicher Municipalitäten von Sask. brachte die Antragsreden verschiedener herkömmlicher Redner.

Die Rede des Herrn Dawles

Die Rede des Herrn Dawles war vielleicht die beste des Abends. In sehrzähliger Weise erwähnte er, daß, obwohl Herr Bennett zum Erretter Canadas ernannt worden sei, sein Name noch nicht in der „Canadian Gazette“ erschienen sei. Späterhin in seiner Rede nahm Herr Dawles noch einmal auf Herrn Bennett Bezug, indem er mißbilligend bemerkte, daß, während Herr Bennett innerhalb der letzten Tage das Parlament der Provinz um nationale Einheit und nationalen Dienst ersucht habe, in der vorjährigen Sitzung wie auch während der letzten Sitzung des Dominionparlamentes, von seiner Partei etwas davon erwähnt worden sei.

Als Einleitung zu seiner Rede

Als Einleitung zu seiner Rede gab Herr Dawles bekannt, daß in Zukunft keine Steuereintreibung durch Pfändung stattfinden würde, da Verletzungen getroffen seien, auf Grund denen alle Rückstände dem Lande zur Last gelegt werden sollten. Ausnahmen zu dieser Regel seien nur da zulässig, wo das Land nur verpachtet oder imputiert sei.

Ferner sagte der Minister

Ferner sagte der Minister, die Regierung plane ein Gesetz, auch den indirekten Verkauf von Alkohol zu verbieten, wie sie vorher schon den direkten verboten habe.

In seiner Aufforderung für nationale Einheit

In seiner Aufforderung für nationale Einheit in dem Vertrauen, den Krieg zu gewinnen, erwähnte Herr Arthur Dawles in mißbilligender Weise die Tatsache, daß Wehl in Großbritannien billiger verkauft werde, als in unseren westlichen Provinzen, wo es produziert wird, und daß es möglich sei, in Canada hergestellte Maschinen billiger in Sibirien als in der Stadt zu kaufen, in der sie hergestellt wurde.

Municipalitäten können Fonds unterziehen

Saskatoon, 9. März — Auf der Konvention ländlicher Municipalitäten hielt J. R. Payne, stellvertretender Minister für municipale Angelegenheiten der Provinz, eine Ansprache. Zu derselben Zeit er dar, daß nach dem 1. Mai jede Municipalität bevollmächtigt sein würde, jede beliebige Summe Geldes dem canadischen patriotischen Fonds, der Vize für Bewilligung und Unterhaltung zurückgeleiteter Soldaten und des roten Kreuz zuzuwenden. In Zukunft wird der erste Ankauf des Jahres, in dem die Steuereinsätze vorgenommen und die Steuern auferlegt werden, der Datum sein, an dem der Zustand des Landes für den bevorstehenden Steuerhaushalt in Betracht gezogen werden soll.

Tag für Abhaltung der Ausstellung festgesetzt

Sumbold, Sask. — Auf einer kürzlich stattgefundenen Versammlung des geschäftsführenden Ausschusses der Humboldt landwirtschaftlichen Vereinigung wurde das Datum für die Abhaltung der diesjährigen Sommerausstellung auf Donnerstag, den 9. August, festgesetzt.

Den Briefen nach zu urteilen

Den Briefen nach zu urteilen, die zum Teil für Ausstellungsgegenstände bekannt gegeben worden sind, scheint die Ausstellung recht interessant und gut zu werden.

Nachrichten aus Prussia

Die Arbeiten am neuen Hofgebäude, welches an Main Straße zwischen der Union Bank und J. Kumpers' Laden aufgeführt wird, schreiten rüstig voran. Der Baumeister hat bekannt gegeben, daß das neue Gebäude höchstwahrscheinlich in etwa zwei Wochen dem Betrieb übergeben werden wird.

Die fürstlich stattgefundenen Abstimmungen

Die fürstlich stattgefundenen Abstimmungen über die Henderung des Namens der Ortsgemeinschaft Prussia auf das Ergebnis geglaubt, daß sich 35 Personen gegen eine Änderung und nur 15 für eine solche ausgesprochen haben. Prussia wird also demnach Prussia bleiben.

Er sagt für Ihre Farm

Er wird mehr Arbeit und bessere Arbeit und die Arbeit billiger verrichten als Pferde. Er wird alle Ihre Anwesenheiten von einem Acker bis zu einer kleinen Dreifeldmaschine verrichten. Er wird die Stelle von Ihren guten Pferden vertreten. Er kann in der einen oder in der anderen Weise jeden Tag des Jahres gebraucht werden. Und schließlich ist er einfach in der Konstruktionsart, so daß Sie ihn leicht reparieren können. Und schließlich ist er in einer kurzen Zeit lernen, denselben erfolgreich zu operieren.

Der „Big Bull“ hat einen „Pull“ für Ihre Farm

Sparen Sie \$225.00, indem Sie von unserer Spezial-Offerte Gebrauch machen. Unsere Offerte ist immer noch offen für einige 1916 Bulls zu den alten Preisen von

\$745.00 F.O.B. Winnipeg Bar \$100.00 mit Bestellung, Rest bei Ablieferung.

\$850.00 Auf Kredit \$100.00 mit Bestellung, \$300.00 bei Ablieferung, und Rest auf gute Notizen, falls am 1. November 1917, mit 8 Prozent Zinsen.

Bull Tractor Company of Canada Ltd.
Dept. C. WINNIPEG, MAN.

Das Zivilstandsregister weist die folgenden Veränderungen auf:

Gez. wurden: Gustav Brummer mit Anna Gös, geborene Wagner; genannt wurde: Nollie Wofsch, Tochter von Philipp Wofsch und seiner Frau Katharina geb. Rife; geboren wurde: Herrn und Frau Christ, Sohn, wohnhaft zu Vor Wallen, ein Sohn.

Streitigkeiten von Conquest lösen patriotischen Beschäftigung

Conquest. — Bei einer Versammlung der Getreidebauereinigungen von Conquest wurden der folgenden patriotische Beschäftigung durch auf Mittel und Wege hinweisend, durch welche die Sache des Nationaldienstes wesentlich gefördert werden könnte.

Da wir von den durchgehenden und starken Mitteln

Da wir von den durchgehenden und starken Mitteln geübt haben, die von der britischen Regierung gegeben worden sind, um den durch Rückzug der Schiffe aufgeschaffenen Verhältnissen zu begegnen, und da wir den dauernden Ruf nach Holzarbeitern und ähnlichen Arbeitern für die Bedürfnisse in Frankreich und auf den britischen Inseln vernommen haben; und angesichts der Tatsache, daß infolge der guten Ernte der letzten zwei Jahre große Pläne für Bauten auf der Farm aufgeführt worden sind, sei es beschloffen:

Daß wir, die Getreidebauereinigungen

Daß wir, die Getreidebauereinigungen, unsere Mitglieder erziehen, sich auf direkt produktive Anstrengungen zu beschränken und alle Bauarbeiten oder andere Unternehmungen, die unnötigerweise die Arbeit von der direkten Produktion ablenken würden, aufzugeben, damit: 1.) Die Arbeiterkräfte, die in Holz- und Bauarbeiten beschäftigt sein würden, für den nationalen Dienst in Canada, Großbritannien und Frankreich frei werden und 2.) möglichst viele Bau-

unternehmungen und Arbeiten ähnlicher Art für den Zeitraum des Wiederaufbaues nach dem Kriege vorbehalten werden mögen.

Die Provinzialregierung

Die Provinzialregierung erlaubt uns, folgendes bekannt zu geben:

Unterstützungsfonds zum Besten belgischer Kinder

Bergangenen September fand Seine Königliche Hoheit, der Herzog von Connaught, damaliger General-Gouverneur von Canada, einen Brief, einschließend eines Schreibens von dem Herzog von Norfolk und dem Oberbürgermeister von London, dem Vorsitzenden des Nationalvereins für Unterstützung belgischer Kinder in Belgien. Der Brief war an die Leutnant-Gouverneure der verschiedenen Provinzen gerichtet und schlug vor, daß im Interesse der Kinder, die sich in den von Deutschland besetzten Gebieten befinden, in der ganzen Dominion ein „Kindertag“ festgesetzt werde. Man schlägt, daß 250,000 Kinder bis zu 16 Jahren früher in belagerten Gebieten einzuwandern seien und die meisten von ihnen jetzt heimatisch sind. Sie werden durch die neutrale Hilfskommission mit einer täglichen Ration versorgt, die gerade ausreicht, sie am Leben zu erhalten.

Stellen Sie sich selbst die nachfolgenden Fragen:

1. Wie wird ein Traktor in mein System des Farmers passen? Wird er imstande sein, meine Farmarbeit schneller, besser und gründlicher verrichten können?
2. Wird er meine Arbeit ebenso gut als Pferde oder noch besser und ebenso billig oder noch billiger als Pferde, verrichten können?
3. Wie viel Fleißarbeit wird er für mich verrichten können?
4. Wie viele Pferde kann er auf meiner Farm ersetzen?
5. Wie viele Tage im Jahre kann ich ihn gebrauchen?
6. Könnte ich einen Traktor gefahrlos handhaben und die Reparaturkosten auf das Minimum herabsetzen?

Dann senden Sie uns volle Information über den



Big Bull Tractor

Er sagt für Ihre Farm. Er wird mehr Arbeit und bessere Arbeit und die Arbeit billiger verrichten als Pferde. Er wird alle Ihre Anwesenheiten von einem Acker bis zu einer kleinen Dreifeldmaschine verrichten. Er wird die Stelle von Ihren guten Pferden vertreten. Er kann in der einen oder in der anderen Weise jeden Tag des Jahres gebraucht werden. Und schließlich ist er einfach in der Konstruktionsart, so daß Sie ihn leicht reparieren können. Und schließlich ist er in einer kurzen Zeit lernen, denselben erfolgreich zu operieren.

Der „Big Bull“ hat einen „Pull“ für Ihre Farm

Sparen Sie \$225.00, indem Sie von unserer Spezial-Offerte Gebrauch machen. Unsere Offerte ist immer noch offen für einige 1916 Bulls zu den alten Preisen von

\$745.00 F.O.B. Winnipeg Bar \$100.00 mit Bestellung, Rest bei Ablieferung.

\$850.00 Auf Kredit \$100.00 mit Bestellung, \$300.00 bei Ablieferung, und Rest auf gute Notizen, falls am 1. November 1917, mit 8 Prozent Zinsen.

Bull Tractor Company of Canada Ltd.
Dept. C. WINNIPEG, MAN.

der Reise nach „Smith Falls“

der Reise nach „Smith Falls“ fand; und Herr Kirk von Wilmont. Herr Konalson trug einen schmerzhaften Bruch des Armes und Verletzungen an der Schulter davon, während Herr Kirk das Bein brach. Beide liegen im Hospital zu Belleville. Ursache der Entgleisung war eine zerbrochene Schiene.

Schwerer Schneesturm in Quebec

Am 6. März fand der heftigste Schneesturm in Quebec statt, der in diesem Jahre zu verzeichnen war. Dieser Verkehr zu Schienen oder Wasser wurde unterbrochen. Im Ganzen fielen 1 1/2 Zoll Schnee. Ein heftiger Sturm trieb die Schneemassen zusammen, jedoch Jüge und Schneefläge fielen blieben.

Assistent des Deputy-Ministers abgelehnt

Ottawa. — Nach ist seine offizielle Erklärung über die Entlassung Gerard D. Brown, des Assistenten des Deputy-Ministers für Arbeit, abgelehnt worden. Weder Hon. T. W. Crothers, der Arbeitsminister, noch Herr Brown sind willens, eine Erklärung abzugeben, und ein tiefes Geheimnis ist über die Angelegenheit geblieben.

Borden, Rogers und Hagen an der Schiffsfahrt

Ottawa. — Nach eingelaufenen Meldungen hat Sir Robert Borden mit seinen Ministern, den Herren Hon. Rogers und Hon. Hagen einen Monat gefreist, und alle drei befinden sich nun das Schiffsgeleit in Frankreich. Sie werden am Montag nach London zurückkehren.

2,000 Indianer in die Armee eingetretten

Ottawa. — Duncan Scott, der General-Superintendent für Angelegenheiten der Indianer, veröffentlichte eine Erklärung, dergestalt an-

nehmend 2,000 Indianer seit Ausbruch des Krieges in canadische Bataillone eingetreten sind.

Biele canadische Indianer haben bereits an der Front Dienst getan, und mehrere Hundert befinden sich in Bataillonen, die vermutlich in diesem Sommer in den Kampf eintreten werden.

Verhör des Ritters von Marj Jackson

Verhör des Ritters von Marj Jackson. Urteil lautet auf „Schuldig“. Windsor, Ont. — John Dugue, unter dem Namen James Stewart, der den Einwanderungsbeamten B. Marjackson von Winnipeg in der Nacht vom 27. Januar dieses Jahres erschoss, wurde in Sandwich verurteilt und des Mordes im ersten Grade für schuldig befunden. Er wurde zum Tode durch den Strang am 10. Mai verurteilt. Richter Sutherland verhängte das Urteil am 8. März abends 8 Uhr. Dugue hörte sein Verdamnisurteil scheinbar unbewegt an. Das ganze Verhör dauerte zehn Stunden und fünf Minuten.

Die Geldmoraenen

Die Geldmoraenen zogen sich um 5 Uhr nachmittags zurück und sprachen um 8 Uhr abends ihr „Schuldig“.

Fünf Tausend Kriegsgefangene freigelassen, da barmleriger Natur

Ottawa. — In den Kriegsgefangenenlagern Canadas befinden sich gegenwärtig 2,646 Gefangene feindlicher Nationalität im Gegensatz zu 7,751 im November vergangenen Jahres. Der Rückgang in der Anzahl der Gefangenen hat seine Ursache in der Freilassung vieler solcher, deren Gefangenenshaft unnötig erschien, und denen es gelang, auf Farmen und anderen Orten Arbeit zu finden. Die nun noch gefangen gehaltenen 2,646 bestehen aus einer Anzahl von Leuten, die von feindlichen Schiffen her untergenommen wurden, sowie aus solchen, die, wie nachforschungen ergeben, um in Freiheit gelassen zu werden. Unter ihnen befinden sich 1,501 Deutsche, 1,135 Österreicher und 10 Ungarn.

Die Verminderung der Gefangenen

Die Verminderung der Gefangenen hat es ermöglicht, die Anzahl der Lager auf 6 zu beschränken. Bisher waren in der Dominion 18 Gefangenenlager zu finden, drei in Alberta, fünf in British Columbia, eines in Manitoba zwei in Nova Scotia, fünf in Ontario und zwei in Quebec. Im vergangenen Sommer wurden Internierte bei der Begehrtheit in Nationalparks beschäftigt und für ihre Arbeit bezahlt. In diesem Jahre werden sie für die gleiche Arbeit, sowie für Farmarbeit und andere nützliche Unternehmungen verwendet werden.

Schiff mit deutschem Gefangenenschatz an Bord verläßt Hafen von Halifax

Halifax. — Der dänische Dampfer „Frederik VIII“ mit dem Grafen von Bernstorff und seinem Stabe an Bord, ist, nachdem er die Aufträge aus dem hiesigen Hafen nach Kopenhagen angereist hatte, wieder in den Hafen zurückgekehrt, da wichtige Teile des drahtlosen Apparates des Schiffes an Bord zu nehmen vergessen worden waren. Die Teile wurden erst vermisst, nachdem das Schiff bereits ein beträchtliches Stück von der Küste entfernt war. Obwohl nichts von der Marinebehörde, die mit der Durchsicherung des Dampfers betraut war, bekannt gegeben worden ist, heißt es, daß die Besatzung ihre Pflichten mit einem so feinen diplomatischen Gefühl erfüllt hätten, daß Graf von Bernstorff denselben für die Art und Weise der Bornaahme der Durchsicherung persönlich gedankt habe. Als der Dampfer gestern abend die Küste verließ, kamen die Postkisten und die Mitglieder des deutschen diplomatischen Stabes an Deck und gaben drei Hochrufe aus für die, die während der Dauer des Aufenthaltes im Hafen ihre Wälder gewahrt hatten.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht

Der „Deutschland“ soll die nachfolgende telegraphische Nachricht übermittelt worden sein, die dem Kapitän des Unterseebootes „Deutschland“ auf der Fahrt nach einem amerikanischen Hafen begriffen, nach Bekanntwerden des Abbruchs der diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Amerika, eine zwei Tage lange Reise von New London entfernt, angesetzt ist, und die Rückfahrt nach einem deutschen Hafen angetreten habe.