

2. To the knowledge of the government, who are the individual or corporate principals of the Company by way of shareholdings or other interest?

3. What department or government agency and what officials of that department or agency carried out the negotiations, if any, with the Company respecting the subsidy or grant?

No. 826—Mr. Greenaway—May 15, 1984

1. Is there a Native Economic Development Advisory Board and, if so (a) since October 1, 1983, what amount, if any, did the government spend on its operation (b) do members of the Board receive any remuneration and, if so, in each case, what amount including payments for salary, travel expenses and benefits (c) how many times has the Board met and, in each case, during what period?

2. Are any persons employed by the Board and, if so (a) how many (b) as of May 1, 1984, what amount, if any, did the government spend on their salaries?

3. Did the Board form three task forces and, if so, in each case, what are the estimated total costs for their operation and what are the estimated costs for (a) salaries (b) travel expenses (c) benefits?

No. 827—Mr. Schellenberger—May 17, 1984

1. Does the government plan to sell Northern Transportation Company Limited and, if so (a) on what date, if any, will the sale be completed (b) will the public tendering process be used for its sale (c) will there be a wide dispersal of Company shares through a nation-wide public share offering to individual Canadians (d) will there be an initial share offering to permanent residents of the Northwest Territories prior to any wider offering (e) will public hearings take place in the communities where the Company has marine terminals and in Yellowknife, the Northwest Territories to provide residents an opportunity to respond to bids made for Company shares (f) will the government consult the governments of the provinces and territories served by the Company in determining its final disposition and the process of achieving same (g) were the conditions of sale determined and, if not, will such conditions seek to guarantee (i) maintenance of the present scheduled re-supply services to dependant northern communities (ii) a minimum level of employment for northern residents and will they provide for the separation of the Company into its component parts to accommodate local needs (h) will northern residents be given an opportunity to make suggestions for the conditions of sale?

2. Is information about the Company available for individuals developing purchase proposals and, if not, will such information be made available and, if so, on what date and what kind of information will be available?

3. Was an evaluation of the Company commissioned and, if so (a) what is the name of the evaluator (b) on what date will the evaluation be completed (c) on what date will the evaluation be made public (d) will the evaluation be tabled in the House and, if so, will it be referred to the Standing Committee

2. Le gouvernement sait-il quels particuliers ou sociétés détiennent un intérêt principal dans la Compagnie sous forme d'actions ou d'une autre participation?

3. Quels ministère ou organisme du gouvernement et quels fonctionnaires du ministère ou de l'organisme en question ont participé aux négociations, s'il en est, avec la Compagnie au sujet de cette subvention?

N° 826—M. Greenaway—15 mai 1984

1. Existe-t-il un Conseil consultatif sur le développement économique des autochtones et, dans l'affirmative, a) depuis octobre 1983, quel montant, s'il en est, le gouvernement a-t-il consacré à son fonctionnement, b) les membres du Conseil touchent-ils une rémunération et, dans l'affirmative et dans chaque cas, de combien, y compris les traitements, les frais de déplacement et les prestations, c) combien de fois le Conseil s'est-il réuni et, dans chaque cas, au cours de quelle période?

2. Le Conseil emploie-t-il du personnel et, dans l'affirmative, a) combien, b) le 1^{er} mai 1984, quel montant, s'il en est, le gouvernement avait-il consacré aux traitements?

3. Le Conseil a-t-il constitué trois groupes de travail et, dans l'affirmative et dans chaque cas, quel est le coût total estimatif de leur fonctionnement et quel est le coût estimatif des a) traitements, b) frais de déplacement, c) prestations?

N° 827—M. Schellenberger—17 mai 1984

1. Le gouvernement envisage-t-il de vendre la Société des transports du Nord Limitée et, dans l'affirmative, a) quand la vente sera-t-elle complétée, b) procédera-t-on à un appel d'offres public pour la vente, c) dispersera-t-on les actions de la Société en les offrant aux Canadiens par le biais d'une offre publique nationale, d) offrira-t-on d'abord des actions aux résidents permanents des Territoires du Nord-Ouest avant de les offrir au public en général, e) y aura-t-il des audiences publiques dans les collectivités où la Société a des terminaux maritimes et à Yellowknife (T.N.O.) afin de fournir aux résidents la possibilité de répondre aux offres d'achat des actions de la Société, f) le gouvernement consultera-t-il les gouvernements des provinces et des territoires desservis par la Société pour décider de son sort final et du processus de disposition, g) les conditions de vente ont-elles été établies et sinon, essaiera-t-on de garantir, par ces modalités, (i) la conservation des services réguliers actuels de réapprovisionnement dans les collectivités du Nord qui en dépendent (ii) un niveau minimum d'emploi pour les résidents du Nord et prévoira-t-on la possibilité de diviser la Société en ses éléments constituants pour répondre aux besoins locaux, h) les habitants du Nord pourront-ils faire des suggestions au sujet des conditions de vente?

2. Les particuliers en train de préparer des offres d'achat ont-ils accès à des renseignements sur la Société et sinon, en mettra-t-on en leur disposition et, dans l'affirmative, quand et quel genre de renseignements fournira-t-on?

3. A-t-on commandé une évaluation de la Société et, dans l'affirmative, a) à qui, b) quand sera-t-elle terminée, c) quand sera-t-elle rendue publique, d) sera-t-elle déposée à la Chambre et, dans l'affirmative, sera-t-elle déferée au Comité permanent des transports avant que les négociations relatives à la vente de la compagnie ne commencent?