

## CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.

## CHEMINS DE FER.

*Chemin de fer Intercolonial.*

	Matériel roulant (à voter de nouveau, \$303,000) . . . . .	345,000 00
	Remise des locomotives, etc., à Chaudière-Junction . . . . .	63,000 00
	Accroissement des facilités à Saint-Jean . . . . .	90,500 00
	Accroissement des facilités à Stellarton . . . . .	17,000 00
	Accroissement des facilités à Sydney (à voter de nouveau) . .	50,000 00
	Accroissement des facilités à Halifax (à voter de nouveau, \$90,000) . . . . .	142,000 00
	Pour consolider les ponts (à voter de nouveau) . . . . .	50,000 00
	Pour allonger les voies de garage, agrandir les gares et augmenter les facilités pour le trafic de la ligne (à voter de nouveau) . . . . .	135,000 00
	Pour changer les attelages des voitures des voyageurs (à voter de nouveau) . . . . .	8,000 00
471 (26)	Nouvelle superstructure de six arches du pont de Miramichi (à voter de nouveau) . . . . .	60,000 00
	Pour élever le pont du chemin de fer Sydney et Louisbourg au-dessus du chemin de fer Intercolonial à Sydney (à voter de nouveau, \$3,300) . . . . .	4,300 00
	Accroissement des facilités à Pictou (à voter de nouveau, \$15,000) . . . . .	70,000 00
	Gare à Nicolet (à voter de nouveau) . . . . .	2,500 00
	Gare et hangar à marchandises à la rivière au Anguilles (à voter de nouveau) . . . . .	3,000 00
	Améliorations à North-Sydney . . . . .	40,000 00
	Construction d'un éperon à partir de la station de l'Intercolonial à la Rivière-Ouelle jusqu'au quai sur le St-Laurent .	43,000 00
	Pour augmenter les facilités à Moncton (à voter de nouveau, \$32,000) . . . . .	156,700 00
	Améliorations à Rockingham . . . . .	4,000 00

## CANAUX.

*Canal de Welland.*

473 (28)	Pour approfondir parties du long bief entre Port-Colborne et Thorold . . . . .	50,000 00
	Pour enlever les obstructions dans le canal de Port-Colborne à Wellington . . . . .	95,000 00

*Canal Welland.*

479 (34)	Pour construire une pile centrale en béton, et une travée mobile en acier pour le pont Montrose, sur la rivière Chipawa . . . . .	9,000 00
	Pour reconstruire le pont de Marlatt (à voter de nouveau, \$10,000) . . . . .	15,000 00