

CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer Intercolonial.

	Matériel roulant (à voter de nouveau, \$303,000)	345,000 00
	Remise des locomotives, etc., à Chaudière-Junction	63,000 00
	Accroissement des facilités à Saint-Jean	90,500 00
	Accroissement des facilités à Stellarton	17,000 00
	Accroissement des facilités à Sydney (à voter de nouveau) . .	50,000 00
	Accroissement des facilités à Halifax (à voter de nouveau, \$90,000)	142,000 00
	Pour consolider les ponts (à voter de nouveau)	50,000 00
	Pour allonger les voies de garage, agrandir les gares et augmenter les facilités pour le trafic de la ligne (à voter de nouveau)	135,000 00
	Pour changer les attelages des voitures des voyageurs (à voter de nouveau)	8,000 00
471 (26)	Nouvelle superstructure de six arches du pont de Miramichi (à voter de nouveau)	60,000 00
	Pour élever le pont du chemin de fer Sydney et Louisbourg au-dessus du chemin de fer Intercolonial à Sydney (à voter de nouveau, \$3,300)	4,300 00
	Accroissement des facilités à Pictou (à voter de nouveau, \$15,000)	70,000 00
	Gare à Nicolet (à voter de nouveau)	2,500 00
	Gare et hangar à marchandises à la rivière au Anguilles (à voter de nouveau)	3,000 00
	Améliorations à North-Sydney	40,000 00
	Construction d'un éperon à partir de la station de l'Intercolonial à la Rivière-Ouelle jusqu'au quai sur le St-Laurent .	43,000 00
	Pour augmenter les facilités à Moncton (à voter de nouveau, \$32,000)	156,700 00
	Améliorations à Rockingham	4,000 00

CANAUX.

Canal de Welland.

473 (28)	Pour approfondir parties du long bief entre Port-Colborne et Thorold	50,000 00
	Pour enlever les obstructions dans le canal de Port-Colborne à Wellington	95,000 00

Canal Welland.

479 (34)	Pour construire une pile centrale en béton, et une travée mobile en acier pour le pont Montrose, sur la rivière Chipawa	9,000 00
	Pour reconstruire le pont de Marlatt (à voter de nouveau, \$10,000)	15,000 00