

LE COMMERCE

LA FARINE—DEMANDE DE DÉCLARATION AU SUJET
D'UN ÉCART DE PRIX

A l'appel de l'ordre du jour.

M. H. R. Argue (Assiniboia): J'aimerais poser une question au ministre suppléant du Commerce. Le ministre a-t-il discuté avec le ministre de l'Industrie et du Commerce de la Jamaïque sa déclaration d'après laquelle on pourrait obtenir à Liverpool et à Trinité de la farine canadienne qui se vend de 20 à 27c. moins cher, le sac de cent livres, qu'à la Jamaïque? Si tel est le cas, ne pourrait-on prendre les mesures nécessaires afin d'égaliser les prix?

L'hon. Robert H. Winters (ministre suppléant du Commerce): Le ministre de l'Industrie et du Commerce de la Jamaïque a effectivement discuté cette question avec moi et avec d'autres lorsqu'il était ici cette semaine. Je crois comprendre qu'il existe une marge entre les prix de la farine à l'égard de certaines marques de ce produit. Le gouvernement de la Jamaïque et les meuniers sont en pourparlers et les fonctionnaires du ministère du Commerce ont aussi communiqué avec les meuniers; nous espérons qu'on en arrivera à des ententes satisfaisantes.

SERVICE POSTAL

WHALLEY, (C.-B.)—MODIFICATION DU NOM D'UN
SOUS-BUREAU DE POSTE—SERVICE DE LIVRAISON
DU COURRIER PAR FACTEUR

A l'appel de l'ordre du jour.

M. F. G. J. Hahn (New-Westminster): Je désire poser une question à l'adjoint parlementaire au ministre des Postes. Vu les demandes du conseil de Surrey, du *board of trade* de Surrey-nord et des chambres de commerce des jeunes de la région, quand le ministère compte-t-il changer le nom du sous-bureau de poste de la région en celui de North-Surrey et quand s'attend-il d'établir le service de livraison du courrier par facteur?

M. T. A. M. Kirk (adjoint parlementaire au ministre des Postes): Je présume que l'honorable député veut parler de la succursale postale connue sous le nom de Whalley. Présument que tel est le désir des intéressés, le ministère est prêt à effectuer le changement de nom en celui de North-Surrey.

Quant au service de livraison du courrier par facteur, tous les détails sont au point et le ministère est prêt à effectuer le changement pris une décision sur la question du nom. Le ministre suppléant des Postes auquel la question a été soumise dernièrement a donné l'ordre d'établir le service de livrai-

son du courrier par facteur et de changer le nom en celui de North-Surrey. Cela présume, il va sans dire, que toutes les conditions relatives à la livraison du courrier par facteur sont remplies.

TRANSBORDEUR

YARMOUTH ET BAR-HARBOR—DATE DU
LANCEMENT DU "BLUENOSE"

A l'appel de l'ordre du jour.

M. T. A. M. Kirk (Shelburne-Yarmouth-Clare): Est-ce que je pourrais poser une question au ministre des Transports? Peut-il nous dire quand sera lancé le transbordeur *Bluenose* qui doit assurer cet été la liaison entre Yarmouth (Nouvelle-Écosse) et Bar-Harbor (Maine).

L'hon. George C. Marler (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, en réponse à cette question, disons que le *Bluenose* doit en principe être lancé le 25 mai.

AFFAIRES EXTÉRIEURES

INDOCHINE—DISPOSITIONS PRISES AFIN DE
PROTÉGER LE PERSONNEL CANADIEN

A l'appel de l'ordre du jour.

L'hon. L. B. Pearson (secrétaire d'État aux Affaires extérieures): L'honorable député d'Oxford (M. Nesbitt) m'a posé hier une question au sujet de la protection du personnel canadien en Indochine. Les ententes relatives à la cessation des hostilités au Vietnam, au Cambodge et au Laos contiennent toutes des dispositions qui imposent aux commandants des troupes parties aux ententes l'obligation "d'assurer pleine protection à la commission internationale et à ses équipes d'inspection dans l'exercice de leurs fonctions". On ne m'a fait part d'aucun cas où un Canadien, membre de nos délégations au sein des trois commissions internationales de l'une quelconque des équipes d'inspection relevant des commissions, ait eu à essayer des insultes personnelles ou à subir des sévices parce qu'on n'avait pas assuré la protection exigée par les ententes.

CHAUSSÉE DE CANSO

ANNONCE DE L'OUVERTURE À LA CIRCULATION
AUTOMOBILE

A l'appel de l'ordre du jour.

M. A. J. MacEachen (Inverness-Richmond): Qu'il me soit permis de poser une question au ministre des Transports. Vu que le transbordeur *John Cabot* a été détruit par le feu, le ministre nous dirait-il si la chaussée de Canso sera bientôt ouverte à la circulation automobile?