

- Stephenville, Newfoundland—Cont'd**
 American military base, impact, 7:48; 9:6-7
 Economic growth
 Business ventures, need for, 7:71-2
 Potential, 6:105-6,110-1,162; 7:114; 8:8,10-1
 Historical profile, 9:6-7
 Inquiry, examination by Committee, 4:4-5,7
 Location, 6:13,69,131,163; 8:17
 Minister of Transport (Atlantic) Firefighting School, transfer, 6:69
 Prince Edward Island, comparison, 7:53-4
 Regional economic effects, 9:12
 Regional Firefighting School, 7:83
 Senate committee, role, findings, 7:32
 TOPS (Trans-Oceanic Plane Stop) program, 6:68-9,80; 7:16,78,82-6;
 9:6,12-3
 Smaller aircraft, 7:136-7
See also
 Air Canada — Stephenville Inquiry
- Stephenville Transportation Commission**
 Air Canada — Stephenville Inquiry, brief, appendix, 7:133-8
- Stevenson, R. Ross, Member, Canadian Aviation Safety Board**
 Bill C-2
 Discussion, 1:58,64-8,70-1
 Statement, 1:59-60
- Stewart, Hon. John B., Senator (Antigonish-Guysborough)**
 Air Canada — Stephenville Inquiry
 Air transport, subsidies, 5:15
 Competition, 5:23-5
 Domestic air services, discontinuances or reductions, 5:31-2
 Government, policy, consistent, 5:13
 Ground equipment, 8:9-10
 National Transportation Agency, 5:38-41
 Procedure, 5:29,32
 Bill C-2
 Aviation occurrence, 1:25,30
 Canadian Aviation Safety Board
 Powers, 1:26-7,30-1
 Reasonable grounds, 1:26-9; 2:11-2
 Canadian Aviation Safety Board Act, 1:26,30
 Canadian Transportation Accident Investigation and Safety Board
 Continuity, 1:39-41
 Expertise, 1:34-6,46-8
 Investigations, setting in motion, policy, 1:33-4
 Members, 1:32-3,46-8
 Operation, comprehensive review, 1:45
 Reports
 Addressees, 1:45
 Reference to committee, procedure, 2:12-3
 "Chairperson", definition, 1:42
 Clause by clause examination, 2:19
 Delta Airlines incident, 1:30-1
 Dynamically supported craft, 1:29
 Procedure, 1:39,46
 Royal Recommendation, 1:36-7; 2:14-5
 Sea areas, definition, 1:31-2
 Bill C-5, 9:22-4,26-7,31,34-5,37-8,40-1,43
 Bill C-6
 Canadian ownership content, 3:15-7
 Changes, constitutional validity, 3:8-9
 Constitutional jurisdiction, 4:9,17
 Marine radio, 4:10-2
 Radio Act, 4:9
 Reactions, 4:12
 Regulations, discretionary powers, 3:20,22
- Stewart, honorable John B., sénateur (Antigonish-Guysborough)—Suite**
 Projet de loi C-2—Suite
 Procédure, 1:39,46
 Recommandation royale, 1:36-7; 2:14-5
 Régions maritimes, définition, 1:31-2
 Projet de loi C-5, 9:22-4,26-7,31,34-5,37-8,40-1,43
 Projet de loi C-6
 Changements, constitutionnalité, 3:8-9
 Compétence constitutionnelle, 4:9,17
 Normes, infractions, plaintes, 4:9-10
 Participation canadienne, taux, 3:15-7
 Radio, Loi, 4:9
 Radiocommunications maritimes, 4:10-2
 Réactions, 4:12
 Règlements, pouvoirs discrétionnaires, 3:20,22
 Projet de loi C-40
 CRTE
 Mémoire, 11:51-2,73
 Processus décisionnel, 11:54,63
 Gouvernement, pouvoir de donner des directives, 11:60-1; 14:27-8
 Procédure, 11:46-7; 14:29
 Publicité, 10:16
 Radiodiffuseurs publics et privés, distinction, 11:26-8
 Réseau éducatif pan-canadien, 11:68
 Société Radio-Canada
 Conseil d'administration, réunions, 10:10-1
 Journalistes
 Éthique, 11:10-1
 Sécurité d'emploi, 11:11-2
 Matériel, 10:20
 Parlement, attitude, 11:9
 Pouvoir d'emprunt, 11:12-3
 Radio-Canada international, service, 11:10
 Services en langue française, autonomie, 14:26
 Sondages, 11:22
 Réunion d'organisation
 Bibliothèque du Parlement, attachés de recherche, affectation, rôle,
 participation aux délibérations, amendements, 1:10-1
 Budget, adoption et soumission au Comité de la Régie interne, des
 budgets et de l'administration, 1:14-5,17-8,20-1
 Dépenses engagées durant la dernière session, autorisation du prési-
 dent à présenter un relevé, 1:12
 Réunions sans quorum, autorisation de tenir, entendre les témoi-
 gnages et publier, 1:9
 Sous-comité du programme et de la procédure, 1:9
 Témoins invités à comparaître, frais de voyage et de séjour, indem-
 nité raisonnable, 1:13-4
- Stollery, honorable Peter Allan, sénateur (Bloor and Yonge)**
 Air Canada — Enquête Stephenville
 Abitibi-Price Inc., 7:24
 Air Atlantic, 6:89-90
 Air Canada, service, 5:10; 6:158
 Air Nova, 6:55,57-8
 Collusion, 5:18-9
 Duopole, 6:46
 Exigences légales, 6:21
 Fret aérien, capacité, 7:109; 8:10-2,18
 Gouvernement de Terre-Neuve, représentants, 7:36
 Office national des transports, 6:78
 Passagers, nombre, 7:132-3
 Problème, nature, 5:12; 8:17
 Région de l'Atlantique, vols desservant, 8:14-5
 Stephenville, aéroport de dégagement pour Gander, 7:86
 Transports, Loi nationale, 6:30,46,75-6,78,157-8; 8:17
 Transports, ministère, opinion des fonctionnaires, 5:11