

et l'importance des disparités Est/Ouest se trouve accentuée par la prise en compte de l'inflation.

Ces investissements ferroviaires induiront d'importantes retombées économiques... localisées en très grande partie dans l'Ouest. Sur les 6,8 milliards \$ d'investissements prévus d'ici 1986, outre les retombées liées aux travaux exécutés au Québec (environ 350 millions \$), le Québec devra se contenter de contrats totalisant environ 300 millions \$ pour la fourniture de matériel roulant. De plus, le développement de l'industrie de fabrication de matériel ferroviaire dans l'Ouest, stimulé par les crédits du gouvernement fédéral, est susceptible de se faire aux dépens des industries de l'Est.

Rappelons finalement que l'Ouest bénéficie d'un traitement privilégié en matière d'infrastructures ferroviaires. En effet, un réseau de base représentant 92% des voies ferrées des Prairies est garanti jusqu'à l'an 2000. Au Québec, aucune ligne ferroviaire ne bénéficie d'une telle protection. Plusieurs embranchements de nature locale ou régionale voient leur existence menacée, ce qui peut avoir de fâcheuses conséquences sur le plan du développement économique régional. L'établissement d'un réseau de base au Québec garanti jusqu'à l'an 2000 devient nécessaire. De plus, dans l'Ouest, le gouvernement fédéral a dépensé 400 millions \$ entre 1977 et 1982 pour la remise en état d'embranchements; il s'est également engagé à consacrer à ce programme quelque 670 millions \$ supplémentaires d'ici 1990. Notons qu'un tel programme de conservation de la qualité des infrastructures ferroviaires ou d'amélioration n'existe pas dans l'Est. Alors que les Prairies disposent d'un milliard \$ pour remettre en état leur réseau d'embranchements, certains embranchements du Québec risquent de disparaître à plus ou moins brève échéance, faute d'un programme similaire, mais combien plus modeste, puisque dans l'immédiat les besoins les plus urgents ne dépasseraient pas 3 millions \$ !

En somme, dans ce dossier du transport des grains de l'Ouest, le gouvernement fédéral ne devrait pas considérer que le Canada se termine à l'Est à Thunder Bay, mais devrait évaluer les conséquences de ses décisions sur les transports dans l'Est, et particulièrement au Québec.