

responsabilité à l'égard de l'ensemble de la nation - a pour responsabilité primordiale celle de promouvoir les intérêts des habitants de notre province. M. Wells pense que la clause de l'Accord du lac Meech concernant les nouveaux programmes à frais partagés qui relèvent exclusivement de la juridiction provinciale condamneraient la province de Terre-Neuve à une pauvreté perpétuelle. Si j'étais de l'opinion de M. Wells, je m'opposerais comme lui à l'Accord du lac Meech. Mais il a tort.

M. Wells a dit:

Chaque fois que le Parlement fédéral essaiera de mettre à profit son pouvoir de dépenser pour corriger le problème du développement régional, cette clause de l'Accord du lac Meech obligera le gouvernement à verser à l'Ontario et au Québec une part calculée au prorata pour faire en sorte que ces provinces se retirent. (Traduction).

Qu'entend par là M. Wells? Veut-il dire que le gouvernement fédéral devra donner à l'Ontario afin de pouvoir donner à Terre-Neuve?

Si le gouvernement fédéral voulait accroître les versements de paiements de péréquation à Terre-Neuve ... comme ce gouvernement l'a fait, faisant passer les fonds de 618,6 millions \$ en 1984-1985 à 910,5 millions \$ en 1989-1990... Combien devrait-il donner à l'Ontario? Pas un cent.

Si le gouvernement fédéral voulait accroître les fonds pour les ententes de développement économique et régional (EDER) et les dépenses directes en faveur du développement régional ... de 182 millions \$ en 1984-1985 à 500 millions \$ en 1989-1990, pour les provinces de l'Atlantique, combien devrait-il donner à l'Ontario? Pas un cent.

Si le gouvernement fédéral voulait engager plus de 2 milliards \$ pour appuyer l'exploitation du pétrole au large de Terre-Neuve ... comme ce gouvernement l'a fait dans le cadre du Fonds de développement des régions extra-côtières et pour Hibernia ... combien devrait-il donner à l'Ontario? Pas un cent.

Si le gouvernement voulait construire des routes, des traversiers, et des aéroports à Terre-Neuve - il a déjà dépensé et engagé 1,5 milliard \$ pour les transports dans notre province de 1984 à 1988 ... si le gouvernement fédéral voulait aider l'industrie de la pêche en accroissant les fonds destinés à des mesures comme l'Accord sur la pêche côtière, la modernisation des ports pour petits bateaux, et les fonds d'intervention d'urgence ... si le gouvernement fédéral voulait appuyer la réhabilitation de la raffinerie de pétrole de Come-By-Chance ou des trois fabriques de papier, comme ce gouvernement l'a fait depuis 1984 ... si le gouvernement fédéral voulait appuyer la création d'une base militaire à Goose Bay, comme ce gouvernement l'a fait depuis 1984 ... combien devrait-il donner à l'Ontario? Pas un cent.