

AUTRES VOITURES POPULAIRES AU MEXIQUE

Années de modèles 1971 à 1992

Ventes totales de plus de 10 000 unités

| Société | Modèle | Ventes | Société | Modèle | Ventes |
|----------|-------------------|--------|----------|-------------|--------|
| Ford | Grand Marquis | 99 751 | VW | Corsar | 38 802 |
| GM | Chevelle / Malibu | 84 550 | GM | Century | 35 998 |
| GM | Cutlass | 82 146 | Ford | Ghia | 31 523 |
| Ford | Mustang | 80 518 | GM | Citation | 30 181 |
| D.N. | Renault | 79 121 | Ford | Thunderbird | 30 120 |
| VW | Brasilia | 72 320 | Chrysler | LeBaron K | 27 080 |
| Ford | Maverick | 69 289 | VW | Safari | 24 249 |
| Ford | Galaxie | 66 547 | Ford | Taurus | 22 944 |
| GM | Chevy Nova | 64 142 | Nissan | Sakura | 21 571 |
| GM | Cavalier | 57 411 | Chrysler | New Yorker | 21 554 |
| Chrysler | Volare K | 56 351 | Chrysler | Monaco | 20 136 |
| GM | Impala / Caprice | 48 252 | Chrysler | Phantom | 17 888 |
| Chrysler | LeBaron | 44 148 | AMC | Classic | 13 070 |
| GM | Celebrity | 43 875 | Chrysler | Magnum K | 12 251 |
| AMC | Gremlin | 43 096 | GM | Monte Carlo | 10 449 |
| Ford | Cougar | 40 885 | | | |

Source : Association des industries de l'automobile du Canada (AIA Canada).

POSSIBILITÉS DE MARCHÉ : PIÈCES REMISES À NEUF

Aucun fournisseur de pièces remises à neuf ne s'est implanté au Mexique et c'est là un créneau éventuel pour les sociétés canadiennes ayant de l'expérience dans ce domaine. Les pièces entrant dans cette catégorie peuvent être des éléments d'alternateurs, de démarreurs, de carburateurs, de pompes à eau, d'embrayages et de freins. Des coentreprises avec des sociétés locales qui peuvent fournir les pièces à remettre à neuf seraient probablement la meilleure solution pour s'attaquer à ce marché.

POSSIBILITÉS DE MARCHÉ : FILTRES ET BATTERIES

Le marché des filtres et des batteries est dominé par les fabricants mexicains. Une seule entreprise fabrique les trois marques de batteries mexicaines. Il y a deux fabricants de filtres, Continental et Groeling. La production locale a été protégée par les barrières commerciales qui seront retirées avec l'entrée en vigueur de l'ALÉNA et cela fera apparaître des possibilités pour les fabricants canadiens.

LES PIÈCES DE REMPLACEMENT

L'élément le plus important du marché secondaire de l'automobile est constitué des pièces de remplacement. Les principaux constructeurs de véhicules produisent de grandes quantités de pièces et de composantes destinées à l'exportation mais la réglementation gouvernementale les a obligés à acheter des pièces de fournisseurs mexicains pour les véhicules qu'ils fabriquent. Cela ne les a pas incités à s'intégrer verticalement. En 1990, ils n'ont fabriqué que 9 pour cent, en valeur, des pièces qu'ils ont utilisées. Il y a en vérité deux secteurs parallèles des pièces de rechange pour automobiles. La politique du gouvernement a protégé les marchés intérieurs des fabricants mexicains de pièces et a, en même temps, favorisé les exportations faites par des producteurs étrangers. Le segment de l'industrie appartenant à des intérêts mexicains est de loin le plus important des deux, mais les constructeurs produisent certaines pièces d'origine destinées à la vente par leurs concessionnaires.

