INDUSTRIE DE LA FABRICATION D'AVIONS ET DE PIÈCES D'AVIONS (1), 1984

CTI: (1980) 321 (1970) 321 TABLEAU E.1.08

	<u>-</u>	CAN.	СВ.	ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QC	NB.	NÉ.	IPÉ.	T,-N.
A.	Nombre total d'entreprises	195										
8.	Valeur des produits livrés (en milliers \$)	2,299,831										
C.	Travailleurs de production (nombre)	18,178					INCONNU					
D.	Travailleurs de production—heures payées (en milliers d'heures)	38.072										
Ε.	Travailleurs de production—salaire total (en milliers \$)	470,900										
F.	Valeur ajoutée des produits (en milliers \$)	1,455,560										
G.	Valeur ajoutée par heure-personne payée (\$) (F/D)	38.23										
H.	Rémunération horaire moyenne des salariés payés à l'heure (\$)	12.13					12.25	12.25				
I.	Stock brut total de capital fixe de fin d'année (en millions \$)											
J.	Bénéfice net avant impôts (en millions \$)	16.3										
K.	Revenu total (en millions \$)	2,692.90					INCOM	1U				
	Marge de profit (pourcentage) ((J/K)*100)	0.61										
M.	Avoir total (en millions \$) (2)	(45.40)										
D.	Dette nette à long terme (en millions \$)	1,401.40										
	TES: (1) Les données des lignes (2) Les chiffres entre par JRCES: Statistique Canada, Indu- Statistique Canada, Endu- Statistique Canada, Enpu- Statistique Canada, Flux	enthéses sont né stries manufactu stiques financièr loi, gains et duré	gatifs. rieres du Canac es des sociétés e du travail, 198	ta: niveaux natio , 1984 (n ⁰ de ca 34 (n ⁰ de cat. 7	onal et provincial (at. 61-207) 2-002)			H et I, d'après	s la CTI de 1970	et celles des ligr	ies J à P. d'après l	a CTI de 19

THE REPORT OF THE PERSON OF STATE OF THE PERSON OF THE PER