

Fie mo productor de combustible

En un viejo garage de Calgary se viene produciendo en una especie de caldera un combustible que cuesta unos 23 centavos el galón.

El producto es un combustible metálico, sustitutivo del petróleo de calefacción, combustible diesel y, con más refinación, quizás carburante para automóviles. Se obtiene de una mezcla de fie mo animal y humano y paja. Este tipo de combustible ha sido producido anteriormente por otras personas, pero nadie lo ha hecho tan rápido y tan barato como lo hace Wilbur Griffith y su socio D.M. Grant.

La clave de este proceso es una enzima o catalizador que inicia una acción de coción que transforma una solución de fie mo y excretas en un líquido combustible claro.

El agente catalizador fue desarrollado por dos científicos californianos que han acordado suministrar la enzima a los señores Griffith y Grant sobre una base de exclusividad mundial. Los dos canadienses han construido una planta piloto para probar el proceso.

"Esto es todo lo que esperábamos", dice el Sr. Grant. "Todavía esperamos más resultados de laboratorio, pero parece que ahora producimos otros productos químicos con el mismo proceso".

"Hasta la fecha se han interesado en nosotros personas de las diez provincias canadienses, catorce estados norteamericanos, Italia, Austria, Nueva Zelandia, Israel, Trasmánia, Suiza, Francia, Gran Bretaña, Japón, China, Indonesia, Hong Kong y Taiwan... Desean contar con estas plantas lo más pronto posible", manifestó el Sr. Griffith.

"La primera unidad comercial se venderá probablemente en el interior de la Colombia Británica, donde se ha mostrado mucho interés desde el comienzo".

Se espera que una planta de dos toneladas de capacidad se venda por unos 30.000 dólares y sea capaz de producir 120 galones de combustible y 1.800 libras de fertilizantes al día a partir de 2 toneladas de desperdicios sólidos.

Concediendo un costo solamente de 50 centavos por un galón de combustible y cinco centavos por libra de fertilizante, la planta se podría amortizar en ocho meses.

El costo de producción de 28 centavos por galón se basa en que los dueños de la planta tengan acceso libre a la materia prima, es decir el fie mo y excretas. Un agricultor que tuviese 150 cabezas de ganado podría proporcionar fie mo para operar diariamente una planta de 2 toneladas.



Mac Grant al lado de su planta piloto de combustible metálico