

sterling; et, elle pourra développer une force totale de 125,000 chevaux. Ces chiffres donnent quelques indications des dépenses énormes qui sont faites dans le district de Niagara pour développer une force de 700,000 chevaux-vapeur.

L'AUTOMOBILE ET LA POUSSIERE

La poussière soulevée par les automobiles cause beaucoup d'inconfort à ceux qui se trouvent près de ces machines en mouvement. Cette poussière est une nuisance qui a besoin d'être amoindrie, dit "The Iron Age." On indique deux méthodes pour s'attaquer au problème. L'une consiste à traiter les routes ou à les construire de telle sorte que la poussière ne puisse plus s'élever. L'autre consiste à améliorer la construction des automobiles de façon que la poussière, si elle existe, ne puisse pas être soulevée en grande quantité. A ce sujet la "Nature" dit:

Bien qu'on puisse produire une bonne route permanente par l'emploi de certains matériaux et que les routes poussiéreuses puissent être débarrassées de poussière momentanément par divers procédés, ces mesures ne peuvent être appliquées qu'à une petite portion de nos routes, à cause de la dépense nécessaire. Dans les petites villes et les grands villages, les routes pourraient être traitées d'une manière convenable mais d'ordinaire l'automobiliste recherche la campagne, et pour la plus grande partie des routes qu'il désire traverser, il serait trop coûteux de leur faire subir un traitement. Il devient donc très important de modifier le plan sur lequel sont construits les automobiles de manière à réduire la poussière à un minimum et aussi de trouver, si possible, quelque moyen d'abattre la poussière dans le cas des voitures déjà en usage.

Un des plus simples défauts auquel on puisse remédier, c'est la direction de l'échappement, qui est parfois dirigé de haut en bas. Dans ce cas la poussière soulevée par l'échappement seul

peut être considérable et le remède à apporter à cet inconvénient peut être très simple. Il a même été proposé de donner à l'échappement une direction convenable et de s'en servir pour abattre la poussière soulevée par la voiture, et M. Baudry de Saunier, éditeur de "La Vie Automobile," garantit l'efficacité du système Fougère. Dans ce système, l'échappement a lieu par un tuyau horizontal, passant à l'arrière de la voiture, et percé dans sa longueur d'un certain nombre de trous. Ces trous donnent passage à des jets situés dans le même plan, et le tuyau est monté de façon telle que l'angle sous lequel les jets rencontrent le sol peut être modifié afin d'obtenir le plus d'efficacité possible. Naturellement moins le courant des gaz d'échappement éprouve de fluctuations, meilleurs sont les résultats obtenus; ces résultats, dit-on, ont été plus satisfaisants avec une machine à quatre cylindres qu'avec une machine à un seul cylindre.

D'une manière générale et sans parler de points spéciaux tels que la direction du tuyau d'échappement, on peut dire que la poussière est soulevée par les bandages des roues et éparpillée par les courants d'air produits par la caisse de la voiture. — En d'autres termes, si la caisse, placée à une hauteur normale au-dessus du sol, était supportée par un autre moyen que par des roues, il en résulterait très peu de poussière. Mais il est également vrai que, si les roues pouvaient rouler sans la caisse, on aurait peu à se plaindre de la poussière. Le passage à travers l'air d'un caisson de voiture crée forcément une grande perturbation, et cette perturbation dépend en grande partie de la forme de la caisse. Moins l'air près du sol sera dérangé, moins la poussière se formera en nuage.

En 1903 l'Automobile Club fit des expériences avec un grand nombre d'automobiles pour se rendre compte de leur aptitude à soulever la poussière. Chaque voiture a été menée à une vitesse de 20 milles à l'heure sur un tas

de farine répandu sur la piste cycliste du Crystal Palace. La farine était étendue sur une épaisseur déterminée et chaque voiture était photographiée à son passage.

Ces photographies établissaient un enregistrement permanent des nuages de poussière soulevés par chaque véhicule; le comité pouvait ainsi classer les automobiles par ordre de mérite.

On obtint ainsi un bon nombre de renseignements utiles et on reconnut que cette méthode d'épreuve était beaucoup plus satisfaisante que l'observation optique; car un observateur éprouve une grande difficulté à graver dans sa mémoire un tableau représentant ce qu'on pourrait appeler un automobile type par rapport à la poussière.

Un rapport basé sur ces épreuves fut lu devant les membres du club; les conclusions en furent les suivantes: les bandages durs valent mieux que les bandages mous, les bandages étroits que les larges; aucun de ces bandages n'a une influence prépondérante; les garde-boue flottants sont probablement mauvais, surtout s'ils descendent bas; les voitures dont le fond de la caisse est peu élevé au-dessus du sol font plus de poussière que celles dont ce fond est plus élevé; mais la forme unie du fond et l'absence d'une partie conique à l'avant sont choses infiniment plus importantes.

Il est de toute évidence que la voiture devrait être inclinée de bas en haut vers l'arrière. Les expériences faites sont suffisantes pour justifier des travaux suivant les lignes indiquées et, si les constructeurs d'automobiles ne profitent pas de ces expériences, ce sera de leur faute si ces machines perdent leur popularité auprès de ceux qui ne les possèdent pas.

C'EST UN FAIT ACQUIS

que dans la vie pratique des affaires, les annonces insérées dans un bon journal de la partie, rapportent.

Faites un essai dans le "Prix Courant" et vous serez satisfait.

LE PLUS BEAU PORC EMPAQUETE

D'ARMOUR

En vente chez tous les Epiciers de Gros.

D. RATTRAY & SONS,

AGENTS GENERAUX

QUEBEC

MONTREAL

OTTAWA.