

La Revue Populaire

PARAIT TOUS LES MOIS

ABONNEMENT:

Canada et Etats-Unis:

Un An: \$1.00, - Six Mois: - - - - 50 cts

Montréal et Etranger:

Un An: \$1.50 - - Six Mois: - - - - 75 cts

POIRIER, BESSETTE & Cie.

Editeurs-Propriétaires,

200, Boulv. St-Laurent, MONTREAL.

Vol. 5, No 9, Montréal, Sept. 1912.

Toujours plus vite

AVEC le mois de septembre, les beaux jours vont se terminer ou, tout au moins, devenir plus rares.

Les longues promenades à bicyclette ou en auto seront moins agréables; ceux qui voudront, malgré tout, jouir de la grisurie de la vitesse n'en seront pas privés pour cela. Si la route terrestre n'est plus aussi favorable, celle de l'espace ne deviendra pas plus cahoteuse.

Il n'y aura qu'à lâcher les roues pour prendre les ailes; la vitesse n'y perdra pas, au contraire.

A ce sujet, il est assez curieux de noter les incessants et rapides progrès faits dans les moyens de locomotion depuis quelques années.

Il n'y a guère plus de vingt ans qu'une automobile était encore considérée comme un engin merveilleux, autant que parfait. On roulait, à cette époque à la vitesse "stupéfiante" de dix et même quinze milles à l'heure!

C'est à peu près ce que l'on parcourt en dix minutes aujourd'hui...

A cette époque également, on n'accor-

dait qu'une pensée de commisération à ceux qui prétendaient qu'un jour était proche où l'on volerait dans l'air à la façon des oiseaux. Au nom de la science, même on démontrait l'absurdité de semblables rêveries et maintenant on peut prévoir le jour où chaque amoureux possédera son petit appareil perfectionné qui lui permettra de subtiliser sa fiancée au nez d'un papa aussi récalcitrant que peu familier avec les nouveaux procédés.

De leur côté, les navires atteignent eux aussi des allures fantastiques qui, malheureusement prennent parfois, comme point de direction, le fond de la mer... C'est la vitesse toujours plus grande, en tout et partout.

Les bons vieux chemins de fer devaient naturellement "suivre le mouvement".

Jusqu'ici, les plus rapides se contentaient de faire modestement du 60 milles à l'heure; cela ne pouvait pas durer aussi, c'est sans surprise que nous avons lu, sur la feuille d'un confrère américain, un entrefilet qui n'eût rencontré que des incrédules et eût passé pour un gigantesque "canard" il y a peu d'années.

On construit actuellement—et ceci, non en Amérique, pays de la vitesse, mais en France—une ligne de chemin de fer entre Nice et Monte-Carlo, sur laquelle les trains atteindront la jolie allure de 100 à 150 milles à l'heure.

Cela ne fait guère que du 70 verges à la seconde...

C'est peut-être très joli, mais franchement, je préfère encore les bonnes promenades à pied faites pendant les derniers beaux jours de septembre.

Roger Francoeur.