

de leurs représentants au Parlement. Les remarques suivantes sont du *Morning-Post*: "La Chambre des communes présentait lundi un triste spectacle. M. Cobden a été le héros de la séance. A la fin de la discussion, il se leva, à sa place, et lança au visage des propriétaires parlementaires de l'Angleterre les calomnies et les insultes qui forment le fond de ses adresses aux fermiers. Ces injures sont restées sans réponse. Les représentants des intérêts industriels de l'empire britannique ont reculé devant le fondateur et le chef de la ligue contre les lois céréales. Ils frémissaient sous ses sarcasmes, ils écoutaient dans une terreur muette ses accusations; aucun n'a osé se mesurer avec le pire ennemi de l'industrie anglaise.....Oui, c'était chose triste que de voir, lundi, les propriétaires d'Angleterre, les représentants par le sang de la chevalerie normande, les représentants par l'élection des intérêts industriels de l'empire, reculer sous les coups d'un manieur d'argent de Manchester." On peut s'imaginer que Richard Cobden lisait ces attaques avec un sourire de complaisance. Peu lui importait qu'on l'injurât, pourvu qu'il réussit, et l'amertume de ses adversaires lui prouvait à l'évidence que ses coups avaient frappé juste.

Peu après la discussion sur la motion de M. Villiers, lord Stanley, secrétaire des colonies, présenta une mesure qui aggravait le mécontentement du parti agricole. Il proposa d'admettre dans le Royaume-Uni le froment du Canada, avec un droit de 0 fr. 43 par hectolitre, à condition que la législation canadienne fixât un droit de 1 fr. 30 sur le froment importé des contrées étrangères au Canada. La mesure fut combattue par les défenseurs des intérêts terriens, comme une infraction au principe protecteur des lois céréales et une dérogation à l'arrangement récemment adopté en ce qui les concernait. La contrebande introduirait le froment américain au Canada, et le froment étranger entrerait en grande quantité avec un droit de 0 fr. 43, au détriment du producteur anglais.

Les whigs s'y opposèrent pour beaucoup de raison. moindres, dont quelques-unes, au point de vue actuel, sont curieuses. Ainsi, M. Roebuck prétendit que, comme le Canada ne pouvait produire assez de froment pour lui-même et était un pays importateur, le droit de 1 fr. 30 élèverait le prix du froment pour les consommateurs canadiens; il s'opposait donc à la mesure. Il est à remarquer qu'en 1879 nous avons importé de l'Amérique anglaise du Nord—qui en 1843 n'en produisait pas assez pour sa consommation—du froment pour une valeur de 64 000 000 de francs! La mesure fut adoptée dans les deux Chambres à de fortes majorités et dut bientôt force de loi.

(A continuer)

Nous avons appris avec un vif chagrin la mort de M. Elie Turgeon, tanneur à St-Roch, à l'âge de 74 ans.

M. Turgeon était un des vieux industriels de St-Roch et il jouissait du respect universel. La famille en deuil voudra bien agréer nos plus sincères condoléances.

CHRONIQUE DE LA NAVIGATION

Le *Canada*, le nouveau grand steamer de la ligne Dominion, est attendu aujourd'hui à son premier voyage de Liverpool.

—On dit que H. Kennedy & Co attendent prochainement à leur rade de St-Joseph de Lévis, un grand steamer de près de 10,000 tonneaux qu'ils chargeront de bois.

—○+(⊕)+○—
MOUVEMENT MARITIME

Partus pour Québec

Laurentia, (s), —, Moville, 3 oct.
Barnesmore, —, Liverpool, 3 oct.
Etoile (s), —, Bristol, 5 oct.
Rossmore (s), —, Liverpool, 7 oct.

Partis pour Montréal

Brazilian (s), —, London, 2 oct.
Hurons (s), —, Newcastle, 3 oct.
Christiana (s), Frankenberg, Anvers, 2 oct.
Forest Holme (s), Johnston, Anvers, 5 oct.
Lord Gough, Urquhart, Barrow, 4 oct.
Merino (s), Murray, Barry, 6 oct.

Arrivés dans le port de Québec

2 oct.—SS Memnon, Bales, Bristol, 17 sept, Wm M Macpherson, lest.
—Turret Crown, Watson, Sydney, Geo M Webster & co, pour Montréal, charbon.
Teelin Head, Arthurs, Belfast, A Kennedy, lest.
3 oct.—SS Parisian, Barrett, Liverpool, 24 sept, via Moville, Allans, Rae & co, 157 passagers et car. gén.
—Angelman, Lewis, Liverpool, 24 sept, Wm M Macpherson, 44 passagers et car. gén.
—Amarynthia, McNeil, Glasgow, 21 sept, Ross & co, pour Montréal, car. gén.
—Aladdin, Schyott, Java, 3 aout, pour Montréal, sucre.
—Gerona, Stooke, Newcastle, 20 sept, Hy Fry & co, pour Montréal, car. gén.
—Turret Bay, Kiltgaard, Sydney, Geo M Webster & co, pour Montréal, charbon.
—pana, Baquet, Pictou, etc, Québec SS co, passagers et car. gén.
—Watson, Sydney, pour Montréal,

Schr —, Amire, Menard, Sydney, CB, Geo M Webster & co, charbon.
4 oct.—SS Rosarian, Dunlop, London, 19 sept, Allans, Rae & co, car. gén.
—Savoy, Belanger, Anticosti, maître.
5 oct.—SS Bongore Head, Brounan, Swansea, H Kennedy, pour Montréal, lest.
—Wandsworth, Gwatkin, Sydney, Carbray, Routh & co, pour Montréal, charbon.
Schr Mary Star of the Sea, Lantaigne, Chatham, NB, maître, huile de morue.
—Marie Joséphine Lachance, St Pierre Miquelon, via Rivière Pentecôte, Gagnon & Frère, marchands.
6 oct.—SS Manitoban, Stewart, Glasgow, 22 sept, Allans, Rae & co, pour Montréal, car. gén.
—Alcidas, Davies, Glasgow, 25 sept, Ross & co, pour Montréal, car. gén.
—Mégantic, Lugg, London, 25 sept, H Kennedy, pour Montréal, car. gén.
—Sarmatian, Johnston, Glasgow, 25 sept, Allans, Rae & co, 27 passagers et car. gén.
—Cacouna, Whelan, Sydney, Geo M Webster & co, pour Montréal, charbon.
Schr Adelaide, Tremblay, Chatham, NB, maître.
—Notre Dame de la Garde, Vigneault, Natashquan, maître.
7 oct.—Schr Snow Queen, Brochu, Pte aux Esquimaux, maître.

Inscrits pour chargement

5 oct.—Vesta, 672, Victoria Basin, Newry, King Bros, à St-Thomas.

Acquittés

3 oct.—SS Otter, Bernier, Esquimaux, Point, A Fraser & co.
Schr Julia, Blouin, Warrington, maître.
Canal boat D C Bascon, Morris, Whitehall, NY, Jean Breakey.
5 oct.—SS Labrador, Erskine, Liverpool, Wm M Macpherson.
Bark Vesta, Gyertsen, Victoria Basin, Newry, King Bros.
6 oct.—SS Teelin Head, Arthurs, Belfast, H Kennedy.
—Savoy, Belanger, Anticosti, maître.
7 oct.—SS Campana, Baquet, Pictou, Q SS Co.
Canal boat Rance Bros, Scott, West Troy, J, Price, Bros & co.

HEURES DE LA MAREE HAUTE
OCTOBRE

Samedi, 10.....	6.14 a.m.	8.20 p.m.
Dima' ho, 11.....	9.0 "	9.4 "
Lundi, 12.....	9.53 "	9.63 "
Mardi, 13.....	10.53 "	10.51 "
Mercredi, 14.....	—	12.8 "
Jeudi, 15.....	0.9 "	1.29 "
Vendredi, 16...	1.34 "	2.30 "

Premier quartier, mardi 13, à 9.47 a. m.

—o(o)SS(o)o—
EN VILLE

La Quickeure Co (limited), une institution québécoise, a ouvert bureau et fabrique rue Dalhousie, dans l'ancien poste de Campbell & Brodie. Cette compagnie fait actuellement une grande distribution de pamphlets, célébrant les vertus de ses préparations médicinales.

—Le Grand-Tronc n'a plus que deux trains par jour depuis le commencement du mois: 1o un express quotidien à midi 40 pour l'ouest, arrivant à Sherbrooke à 5h.20, à Montréal à 6.50, à New-York à 6.45 a. m., à Boston à 8.12, à Toronto à 7h., à Chicago à 9.10 p.m.; 2o un express de nuit (dimanche excepté) partant de Lévis à 7h. 30 p.m.

—Le Québec Central a depuis lundi le service suivant: Express, départ de Lévis à 2 p. m.; accommodation 7 p.m.; mixte sur St-François 8 a.m.

—Les heures sont changées sur le Québec, Montmorenci & Charlevoix depuis lundi. Départs de Québec: la semaine 8.50 a.m. et 5.15 p.m., dimanche 7.55 a. m., 2 p.m. et 5.30 p.m.

—M. N. N. Ollivier, avocat, a récemment acheté une partie de la propriété de M. le juge Caron, 55 rue St-Louis. Le prix de vente est \$2,700 M. Ollivier a commandé un appareil de chauffage à l'eau chaude à Vandry & Matte.

—MM. Foisy Frères, fabricants de pianos, ont notablement agrandi leur succursale de la rue St-Joseph, en prenant possession de l'étage voisin ci-devant occupé par la succursale de la Banque Nationale. L'intérieur des magasins est fini en beau bois de teinte sombre.

—M. L. C. Giguère, marchand de fer rue St-Joseph, fait poser un appareil de chauffage à eau chaude dans son nouveau magasin rue St-Joseph.

—La maison J. Lemesurier & Son vient de lancer sur le marché un tabac Quesnel dit Parfum d'Italie, qui est très goûté des connaisseurs.

—Samedi dernier, un incendie a dévasté l'établissement Foley & Co, marchands-tailleurs, côte Lamontagne, et a causé quelques dommages à l'imprimerie du *Mercury*. L'immeuble de M. Foley était assuré pour \$3000 à la North British & Mercantile; le stock pour \$2000 à la même assurance, et \$2000 à la Phoenix de Hartford; le ménage pour \$1000 à la North British & Mercantile. Les dommages sont considérables. Le *Mercury* a subi des dommages au montant de \$100 seulement.

—M. B. Leonard expose dans ses vitrines de très beaux spécimens de vitraux incrustés, entre autres l'écusson de la famille Baillaillé. La délicatesse et la netteté des dessins, ainsi que le groupement des teintes, trahissent l'artiste. M. Fischer, le chef d'atelier, a décidément un talent remarquable.