

Appendix
(A.)

17th Jan'y.

for the purpose of determining upon a new site for the Bridge in question, which new site, was, as we have before observed, declared to be no more advantageous, and even to be less so, than the old site, as appears by the Procès Verbal hereunto annexed, which confirms that before made by Mr. Taschereau, in the year one thousand eight hundred and five. We think it our duty to assure Your Honorable House, that if any doubt should arise with respect to the most eligible place, there would be no better means of removing it than by taking the opinion of skillful persons; yet the Messrs. Normand have already visited the place for that purpose, and their Report is before the Legislature.—Lastly, we sincerely believe that the old site of the Bridge is the best and the least expensive, because the Routes on both sides are made, and the Bridge would then be on the High Road leading to the last settlements on the North Eastern part of the Province. We have further the honor to inform Your Honorable House, that there are Two hundred and five signatures to the agreement to be passed between us and the Inhabitants of St. Paul's Bay, but that these signatures are those of persons who are really proprietors.

We are, Gentlemen,

With the most profound respect,

Your very humble and very
obedient Servants,

LOUIS BELAIR, Com.
C. P. HUOT, Com.

No. 4.

To the Honorable the Commons of Lower Canada in
Parliament assembled.

The Report of the undersigned Commissioners, appointed by His Excellency the Governor in Chief to repair the old public Bridge over the River Murray, under the Act of William the Fourth, chapter 8.

The said Commissioners having by inspection ascertained the repairs necessary to be done to the said Bridge, found that they were of such a nature, that if they were done by days work it would be necessary to engage an Engineer to superintend the work, which would have greatly augmented the expense.

They therefore decided among themselves that it would be better that the work should be performed by contract; and having obtained the approbation of His Excellency to that effect, they announced by public advertisement during three weeks, in the Newspapers in the District of Quebec, that they would receive Tenders in writing for the repairs to be done to the said Bridge.

They received accordingly two Tenders; of which that made by one Joseph Raimond for the sum of Four hundred and seventy five pounds Currency, being the lowest, was accepted by them; and having obtained the approbation of His Excellency, they contracted with the said Joseph Raimond, for the said sum of Four hundred and seventy five pounds Currency, for all the repairs necessary, by an instrument passed before Gauvreau and Confrère, Notaries, at Malbaie, on the twenty first of September, one thousand eight hundred and thirty one.—That the said Joseph Raimond completely finished the said repairs, after which the work was inspected and accepted by the said Commissioners, being

place, que des connaisseurs habiles à en juger; pourtant les Messieurs Normand ont déjà fait cette visite par autorité de Son Excellence et leur rapport est devant la Législature. Enfin nous croyons de bonne foi, que l'ancienne place de Pont est la meilleure et la moins dispendieuse, vû que les Routes sont faites des deux côtés et que cette place est sur la grande route qui conduit aux derniers établissemens de la partie Nord-Est de la Province. Nous avons en outre l'honneur de vous informer, que l'Acte à passer avec nous par les habitans de la Baie St. Paul, est revêtu de deux cent cinq signatures, mais qui sont les signatures de vrais propriétaires.

Appendice
(A.)

17 Janvr.

Nous sommes, Messieurs,

Avec le plus profond respect,

Vos très humbles et très

soumis serviteurs,

LOUIS BELAIR, Com.
C. P. HUOT, Com.

No. 4.

Aux Honorables Membres des Communes du Bas-
Canada, assemblées en Parlement.

Le Rapport des soussignés Commissaires nommés par Son Excellence le Gouverneur en Chef, pour réparer le vieux Pont Public, sur la Rivière Murray, en vertu de l'Acte Guillaume Quatre, chapitre 8.

Les dits Commissaires ayant inspecté les réparations nécessaires à faire faire au dit Pont et ayant trouvé qu'elles étaient de telle nature que pour être faites à la journée, il eût été nécessaire d'engager un Ingénieur pour conduire l'ouvrage, ce qui aurait de beaucoup augmenté la dépense.

En conséquence de quoi, ils ont décidé entre eux, de faire faire l'ouvrage par Contrat. Ayant obtenu à cet effet, l'approbation de Son Excellence, ils ont fait annoncer par avertissement pendant trois semaines dans les Papiers publics du District de Québec, qu'ils recevraient des propositions par écrit pour les dites réparations à faire au dit Pont.

Ils ont reçu deux propositions en conséquence, dont celle d'un nommé Joseph Raimond, étant la plus basse, pour la somme de quatre cent soixante-et-quinze livres courant, a été par eux acceptée; et ayant obtenu l'approbation de Son Excellence, ils ont contracté avec le dit Joseph Raimond, pour la dite somme de quatre cent soixante-et-quinze livres susdit cours, pour faire toutes les réparations nécessaires, par Acte passé devant Gauvreau et son confrère, Notaires, à la Malbaie, le vingt-et-un Septembre, mil-huit-cent-trente-et-un, lesquelles réparations le dit Joseph Raimond a complètement finies, après quoi les dits Commissaires les auraient visitées et reçues, les trouvant conformes au susdit Acte entre eux et le dit Joseph Raimond