

25th Jany.

Would there be any advantage to the Emigrants and the public if the Crown and Clergy Reserves in the Eastern Townships were granted to Emigrants for actual settlement?—Yes; it would afford the Emigrant a home, and the means of employment for themselves and their families. The advantage to the public would be settling the waste lands and reducing the price of labour.

Would you recommend the appointment of an Agent to give interpretation to and assist the Emigrant to proceed to the Eastern Townships?—I would.

Would not inhabitants from the old Settlements or *Seigneuries*, form valuable settlers in the Townships, as being better used to the climate and accustomed to clearing land after the best mode followed in North America?—I am certainly of opinion that Canadians are better settlers than any other nations, and would improve the Country faster if they could be got on it the Country.

Wednesday, 11th January, 1832.

Mr. John Ryan, called in; and examined;

Are you the Agent of the Montreal Steam Tow Boat Company?—I am the Agent of the Montreal Steam Tow Boat Company. I should suppose that the number of Emigrants sent up to Montreal by the Company's Boats, exceeded 20,000.

Have you known of any abuses practised on the Emigrants by the Masters of Vessels; if you have, please to state them?—I have heard of some abuses, but I do not know it personally. The Boats generally take them out of Vessels in the stream, at least nine-tenths of them.

Are the Emigrants generally inclined to settle in the Canadas?—I should suppose the three-fourths settle in the Canadas.

Are the Vessels much crowded with Passengers?—Some of them are, but more especially the small Vessels.

Do you conceive the Passengers suffer from being crowded, and what is the consequence to them?—Filth, sickness and the want of water.

What proportion of Emigrants leave this Port during the 48 hours after they arrive at Quebec?—From three-fourths to seven-eighths.

Mr. Charles Brocklesby, called in; and examined:

Do you know of any abuse by the Masters of Vessels in landing the Emigrants; if any, please state them?—It has frequently occurred that Passengers are landed in wet weather, and too late in the afternoon to obtain lodgings, whereby they are obliged to remain on the wharf.

Captain Lambly, Harbour Master, called in; and examined:

Does the number of Emigrants frequently exceed the number of Passengers allowed by Law, in each Vessel?—They very frequently do; and I instance the following ships that arrived last season, viz: 11 from Belfast, 2 from Ross, 7 from Dublin, 1 from Limerick, 3 from Londonderry, 3 from Newry, 1 from Wexford, 6 from Sligo, 1 from Waterford, 2 from Westport, 1 from Cork, 1 from Balina, 3 from Greenock, 2 from Liverpool, and

25th Janyr. Serait-il avantageux pour les Emigrés et pour le public, de concéder les Réserves de la Couronne et du Clergé, dans les Townships de l'Est, pour y former des établissemens?—Oui; on donnerait par-là un asile aux Emigrés; et cela leur offrirait les moyens de se soutenir eux et leurs familles. L'utilité qui en résulterait pour le public serait l'établissement des terres incultes, et une réduction dans le prix de la main-d'œuvre.

Recommanderiez-vous la nomination d'un Agent, afin de donner aux Emigrés les renseignements et l'assistance dont ils ont besoin, pour se rendre dans les Townships de l'Est?—Oui.

Les Habitans des anciens établissemens ou des Seigneuries, ne feraient-ils pas de bons habitans dans les Townships, comme connaissant mieux le climat, et étant plus accoutumés à défricher les terres, d'après la méthode suivie dans l'Amérique du Nord?—Je suis parfaitement d'opinion que les Canadiens sont de meilleurs habitans sur les terres nouvelles que tous les autres peuples; et qu'ils amélioreraient cette partie du pays plus rapidement, si l'on pouvait les engager à s'y établir.

Mercredi, 11 Janvier 1832.

M. John Ryan, appelé et interrogé:

Etes-vous l'Agent de la Compagnie des Bateaux à Vapeur de Montréal?—Je suis l'Agent de la Compagnie des Bateaux à Vapeur à remorque, de Montréal. Je croirais que le nombre des Emigrés, qui ont été transportés à Montréal dans les Bateaux de la Compagnie, excède 20,000.

Avez-vous eu connaissance de quelques abus de la part des Maîtres des Vaisseaux envers les Emigrés; si c'est le cas, veuillez mentionner ces abus?—Oui; j'ai entendu dire qu'il y avait eu quelques abus, mais je n'en ai pas une connaissance personnelle. Les Bateaux à Vapeur, en général, vont chercher les Emigrés à bord des Vaisseaux qui sont dans le fleuve, et les neuf dixièmes d'entre eux s'embarquent de cette manière-là.

Les Emigrés sont-ils généralement portés à s'établir dans les Canadas?—Je crois que les trois quarts s'établissent dans les Canadas.

Les Vaisseaux, en arrivant, sont-ils remplis d'un trop grand nombre de passagers?—Plusieurs le sont; mais particulièrement les petits Vaisseaux.

Pensez-vous que les Passagers souffrent par suite de ce qu'ils sont en trop grand nombre; et quel en est le résultat?—La malpropreté, les maladies et le besoin d'eau en sont le résultat.

Quelle est la proportion des Emigrés qui partent de ce port, 48 heures après leur arrivée à Québec?—Les trois quarts ou les sept huitièmes.

M. Charles Brocklesby, appelé et interrogé:

Savez-vous s'il s'est commis des abus de la part des Maîtres des Vaisseaux en débarquant les Emigrés; si vous en connaissez, ayez la bonté de les exposer?—Il est arrivé fréquemment que l'on a débarqué les Passagers dans des tems humides, et lorsqu'il était trop tard l'après-midi pour qu'ils pussent se procurer des logemens, ce qui faisait qu'ils étaient obligés de passer la nuit sur les quais.

Le Capitaine Lambly, Maître du Havre, appelé et interrogé:

Le nombre des Emigrés excède-t-il souvent le nombre des passagers que la Loi permet à chaque Vaisseau d'amener?—Cela arrive très-souvent; et je signale les Vaisseaux suivans, qui arrivèrent dans le cours de l'Été dernier; savoir: 11 de Belfast, 2 de Ross, 7 de Dublin, 1 de Limerick, 3 de Londonderry, 3 de Newry, 1 de Wexford, 6 de Sligo, 1 de Waterford, 2 de Westport, 1 de Cork, 1 de Balina, 3 de Greenock, 2 de Liverpool,

et