

Appendix
(A.)
No. IX.
5th April.

10. Antoine Dupuis dit Couillard, has finished the works agreeably to contract of 3d July, 1818, and has received the sum stipulated for, 174 0 0

11. Theodore Davis could not personally attend the works he had undertaken by his contract of the 6th July, 1818, he having directed the workmen at the Long Sault Rapids, but being informed by his conductor that the works had been completed, he demanded and received the price agreed for, 250 0 0

£3716 18 6

But upon visiting that part of the Road, it was found that there remained still something to be done, and the said Theodore Davis agrees to finish the same, agreeably to contract.

Thus the works performed in order to improve the land communication, consist of ninety-three Bridges, erected over an extent of eighty-seven miles and twenty-four chains. There are fifteen miles seventy-seven chains and fifty links of good Road, sixty feet wide, and seven miles sixteen chains and fifty links of Winter Road, twenty feet wide, from Hull to Eardley, which may serve in its present state. Over the sixty-four remaining miles, from Hull to the head of the Long Sault, is a Road sixteen feet wide. This Road will require some further expense, in order to render it of immediate utility, which we will explain.

In clearing this Road, swamps have been discovered, over which it will be necessary to make causeways; as also gullies, caused by streams having changed their course. It was not thought necessary by Theodore Davis to mention them in his Report; their banks, however, are too steep for carriages, and must be cut down, or the gullies filled up. There are numerous rocks and stones in several places, which should be removed. There are five rivers where it will be necessary to place scows, and to level the banks on each side for embarking; the scows must be built on some of those rivers, where there are as yet no settlers.

In fine, there are some places where the Road follows the declivity of hills, which must be levelled. These obstacles, though foreseen, could not be at first comprised in the works proposed to contractors at the uniform rate of six pounds per mile. Some distances are to be found where the ground is so favourable, that any further expense is unnecessary for the present; but there are others which require additional expense.

In order to a prudent and judicious application of the monies so liberally granted by the Provincial Parliament, more particular information was necessary. From the inquiries made on this subject, it appears that from the head of the Long Sault to Hull, there are two miles and six chains of swamp, which it will be necessary to causeway; one hundred and fourteen gullies, to be filled up, bridged, or the banks rendered less steep; besides nine lesser bridges to be made; forty-three chains of Road on the declivity of hills, to be levelled; seventeen hills to be rendered less steep; and five rivers requiring scows, and the facility of embarking. The greatest part of the rocky tract, where it was impossible to avoid the declivity of the hills, is in the Township of Grenville.—Theodore Davis, by his contract of the 6th July, 1818, is not obliged to remove these obstructions. The works remaining to be done, in order to render passable the Road opened from the head of the Long Sault to Hull, have been valued at seven hundred and seven pounds currency. The Commissioners flattered themselves that the balance of the monies appropriated for the County of York, would have been left at their disposal, for the execution of the works above mentioned, but an order of His Grace the Governor in Chief, directs its application to another part of the County. The annexed Plan, and accompanying Papers, exhibit the cause of this unexpected incident.

Upon mature consideration, no one will doubt the urgent necessity of putting, as soon as possible, the Road of communication between this Province and Upper-Canada, by the Rivière à Delisle, in a state of good and lasting repair. The method proposed by the Surveyor, Hyacinthe Lemaire St. Germain, in the observations contained in his Plan, we consider as judicious, and founded on the Public Road Laws actually in force; but its execution will depend, in the first place, on the Grand Voyer of the District of Montreal, who should draw up a Procès-Verbal, and cause its confirmation.

It is the intention of the undersigned, as soon as possible, to have an interview with the Commissioners appointed under the Act of the 55th of His Majesty, in order to advise with them on the most proper means of carrying into effect the benevolent views of His Grace the Governor in Chief. An imprudent step would create confusion, where good order is so essential. In the mean time, we humbly submit to the Legislature, the necessity of appropriating a further sum of seven hundred and seven pounds, for putting the Road opened from the head of the Long Sault to Hull, in a state of immediate service. £707 0 0

A further sum of one hundred and fifty pounds, for stoning and gravelling the most miry parts of the Road from Chatham to the head of the Long Sault. 150 0 0

Finally, a further sum of about three hundred pounds, for the purpose of continuing to clear the raft passage in the Long Sault, as long as the season will permit the ensuing summer. 300 0 0

£1157 0 0

From these observations, the undersigned Commissioners flatter themselves that if the Roads which they have caused to be opened from Hull to the head of the Long Sault, should prove useless, they will not be chargeable with the blame, as it was not in their power to foresee that the means of putting them in a state fit for immediate service, would be taken from them.

10. Antoine Dupuis dit Couillard a complété les travaux convenus par son Marché du 3e. Juillet, 1818, et en a reçu le prix, 174 0 0

11. Theodore Davis ayant été empêché de surveiller lui-même les travaux qu'il avoit entrepris par son Marché du 6 Juillet, 1818, parcequ'il surveilloit les travailleurs dans les Rapides du Long-Sault, a été informé par son Conducteur que les travaux étoient finis, a demandé et a reçu le prix convenu de 250 0 0

£3716 18 6

Cependant en procédant à la visite de cette partie du Chemin, il a été trouvé qu'il restoit encore quelque chose à faire, et ledit Theodore Davis convient de les finir au Printemps au désir de son Contrat.

Ainsi les travaux exécutés pour les chemins de terre consistent en quatre-vingt-treize Ponts, faits sur une étendue de quatre vingt-sept miles et vingt-quatre chaînes. Il y a quinze miles soixante et dix-sept chaînes et cinquante mailles de bon chemin de soixante pieds de largeur. Il y a sept miles seize chaînes et cinquante mailles de chemin d'hiver de vingt pieds, et qui peut suffire tel qu'il est pour le tems présent, depuis Hull à Eardley. Sur les soixante et quatre miles restant est un chemin de seize pieds de largeur depuis Hull jusqu'à la tête du Long-Sault. Ce chemin requiert des frais ultérieurs pour le mettre dans un état d'utilité immédiate; c'est ce qu'il faut expliquer.

En défrichant ce chemin, il s'est découvert des Savannes où il faut des Pontages, des coulées formées par les eaux qui ont pris d'autres cours, il n'a pas paru nécessaire à Theodore Davis d'en faire mention dans son Rapport, mais les bords n'en sont pas moins escarpés et forment des Côtes trop roides pour les voitures; il faut les abattre ou combler les Coulées; il y a certains endroits où les pierres et cailloux trop nombreux devroient être écartés. Il y a cinq Rivières où il faut mettre des Bacs, par conséquent travailler et adoucir les Côtes chaque côté pour les embarquemens; il faut faire construire ces Bacs à quelques-unes de ces Rivières, où il n'y a encore aucun Habitant.

Enfin il se trouve des endroits où le chemin suit la déclivité des Côteaux, il faut les niveller. Ces obstacles quoique prévus ne pouvoient être au premier abord compris dans les travaux proposés au Contracteur, pour le prix uniforme de six Livres courant pour chaque mile; il se trouve des distances où le terrain est si favorable, qu'il n'est pas nécessaire d'y faire pour le moment plus de frais, mais il y en a d'autres où il faut des dépenses additionnelles.

Pour appliquer avec prudence et avantage les deniers si généreusement accordés par le Parlement Provincial, il falloit des renseignemens plus précis. Le résultat des informations prises à ce sujet, nous fait connoître qu'il y a depuis la tête du Long-Sault jusqu'à Hull, deux miles et six chaînes de Savannes qu'il faut ponter. Cent quatorze ravines, qu'il faut ou combler, ou ponter, ou en adoucir les Côtes. Encore neuf moyens Ponts à faire, quarante-trois chaînes de chemin sur la déclivité de Côteaux qu'il faut niveller, dix-sept Côteaux à adoucir, cinq Rivières où il faut placer des Bacs et y pratiquer des embarquemens commodes. Le Township de Grenville est l'endroit où il se trouve la plus grande partie du terrain rocheux, où il n'a pas été possible d'éviter la déclivité des Côteaux pour y placer le chemin. Le Contrat fait avec Theodore Davis le 6e. Juillet 1818, ne l'oblige point à écarter ces obstacles. On a estimé à sept cent sept Livres cours actuel, les travaux qui restent à faire pour rendre praticable le chemin ouvert depuis la tête du Long-Sault jusqu'à Hull. Les Commissaires s'étoient flattés que la balance des deniers appropriés au Comté de York auroit été laissée à leur disposition pour exécuter les travaux ci-dessus mentionnés, mais un ordre de Sa Grace le Gouverneur en Chef en ordonne l'application dans une autre partie du Comté; le Plan ci-joint et les Papiers qui l'accompagnent, feront connoître la nature de cet incident imprévu.

D'après mûr examen, personne ne doutera de la nécessité urgente qu'il y a que le chemin de Communication entre cette Province et le Haut-Canada, par la Rivière à Delisle, soit, le plutôt possible, mis en état de bonnes et permanentes réparations; le moyen que propose l'Arpenteur Hyacinthe Lemaire St. Germain en ses observations portées sur son Plan, nous paroît judicieux et fondé sur les Lois maintenant en force pour les Chemins Publics; mais son exécution dépend en premier lieu du Grand-Voyer du District de Montréal, il faut qu'il en dresse un Procès-Verbal et qu'il le fasse homologuer.

Sitôt qu'il sera possible, les Soussignés se proposent d'avoir une conférence avec les Commissaires appointés sous l'Acte de la cinquante-cinquième année, afin d'aviser avec eux aux moyens les plus propres de mettre à effet les bienveillantes intentions de Sa Grace le Gouverneur en Chef. Une démarche indiscrete jetteroit la confusion où il faut ramener le bon ordre. En attendant nous soumettons humblement à la Législature la nécessité d'approprier une somme ultérieure de sept cent sept Livres courant, pour mettre en état de service actuel le chemin ouvert depuis la tête du Long-Sault jusqu'à Hull. £707 0 0

Une somme ultérieure de cent cinquante Livres pour pierroter et graver les endroits les plus bourbeux du chemin depuis Chatham jusqu'à la tête du Long-Sault, ci 150 0 0

Enfin une somme ultérieure d'environ trois cens Livres cours actuel, pour continuer à nettoyer le Chemin des Cageux dans le Long-Sault aussi long tems que la Saison permettra l'été prochain. 300 0 0

£1157 0 0

D'après ces observations, les Commissaires soussignés se flattent que si les Chemins qu'ils ont fait faire depuis Hull jusqu'à la tête du Long-Sault, deviennent inutiles, le blâme n'en tombera pas sur eux, n'ayant pu prévoir que les moyens de les mettre en état de service actuel leur seroient ôtés.